

MBM || MAB

Eterna 90

Installationsmanual

Teknisk information
April 2020



INDHOLDSFORTEGNELSE:

GENERELLE SIKKERHEDS HENVISNINGER	4
GENERELLE SIKKERHEDS BESTEMMELSER	4
1) MODEL BESKRIVELSE	5

MEKANISKE KOMPONENTER I ITEK SKYDEDØRSAUTOMATIK

2) TEKNISKE SPECIFIKATIONER	5
3) ET-90 KOMPONENT OVERSIGT	6
4) TEKNISKE TEGNINGER	7
5) DÆKKAPPE	9
6) OPSTRAMNING AF DRIVREM	10
7) PLACERING AF MEKANISK STOP	10
8) OPHÆNGNING, BEFÆSTIGELSE OG JUSTERING AF DØRBLADE PÅ LØBEVOGNE	10
9) INSTALLATIONS MÅL	12
10) EL-MEKANISK LÅS	14
10.1) GENEREL BESKRIVELSE	14
10.2) PLACERING AF EL-MEK. LÅS OG ELEKTRISK TILKOBLING	14
10.3) MANUEL FRIKOBLING	15
10.4) INSTALLATION AF MANUEL FRIKOBLING PÅ MUR	19

ELEKTRONISK SEKTION

11) PLACERING ELEKTRONISKE KOMPONENTER	20
12) ELEKTRONISKE FORBINDELSER	21
13) ET-DSEL DIGITAL PROGRAMVÆLGER - DIMENSION OG KABLER	25
14) OPSTART AF AUTOMATIK (INDLEDENDE SET-UP)	26
14.1) FØRSTE OPSTART AF EN ET-DSEL DIGITAL PROGRAMVÆLGER	26
14.2) SET-UP SERIEL KOMMUNIKATION	26
14.3) SET-UP INDLEDENDE	27
14.4) FUNKTIONS TEST	29
14.6) DIAGNOSE INPUT	29
15) NØD ÅBNE BATTERI ENHED FOR ET-BAT90	30
16) SKIFT TIL STAND-BY MODE	32
17) SIKKERHEDS SENSORER	33
17.1) MC100-CT SENSOR	33
17.2) MOTION SENSOR	33
17.3) MOTION SIDE SIKKERHEDS SENSOR	34
18) PROGRAM VÆLGERE	35
18.1) EV-MSEL MEKANISK PROGRAMVÆLGER MED NØGLE	35
18.2) ET-DSEL DIGITAL PROGRAMVÆLGER (ANVENDT SOM PROGRAMVÆLGER)	36
19) GENEREL PROGRAMMERINGS MENU	38
20) FUNKTIONER OG PARAMETRE	39
20.1) FUNKTIONS INDSTILLINGER	39
20.2) SET PARAMETRE	39
21) SPROG	45
22) PASSWORD	45
22.1) SÅDAN ÆNDRES TEKNIKER PASSWORD	46
22.2) SÅDAN ÆNDRES PRIMÆR PASSWORD	46
22.3) SÅDAN ÆNDRES SERVICE PASSWORD	47
22.4) AKTIVERING AF BRUGER (PRIMÆR OG SERVICE) PASSWORD	48
22.5) DEAKTIVERING AF PASSWORD ANVENDELSE	48
23) PROGRAMVÆLGER MULIGHEDER	49
24) INFORMATION OG HUKOMMELSES EVENT	50
25) VEDLIGEHOLDELSE	53
25.1) PLUG AND PLAY	53
26) "UR24" MODUL	54
27) GONG FUNKTION (DØRKLOKKE)	55
29) TVUNGET LUKKE FUNKTION	56
30) SLUSE SYSTEM	57
30.1) ELEKTRISK OPKOBLING FOR SLUSE FUNKTION	57
30.2) SLUSE SYSTEM MED UAFHÆNGIG INDVENDIG RADAR	58
30.3) SLUSE SYSTEM MED EN INDVENDIG RADAR	58
31) BETYDNING AF AKUSTISKE SIGNALER	59
32) VEDLIGEHOLDELSSES PROGRAM	59
DEKLARATION FOR INKORPORERING AF DELVIS SAMLET MASKINERI.	60

GENERELLE SIKKERHEDS HENVISNINGER

Denne installations manual er beregnet for professionelle installatører. Læs denne installations manual grundigt før installation påbegyndes. Fejl installation kan føre til person skade. Gem denne installations manual for fremtidig brug. Det er installatørens ansvar, at brugeren modtager et eksemplar af drift- og betjeningsvejledningen, ligesom brugeren skal være grundigt indstrueret i produktets anvendelse.

BETYDNING AF SYMBOLER ANVENDT I DENNE INSTALLATIONS MANUAL



FARE:

Indikation af farlige situationer som kan føre til skade på personer eller materialer.



ADVARSEL:

Identificerer procedurer som skal forstås og følges for at forhindre skader på produkt eller driftfejl.



NOTE:

For at give ekstra fokus på vigtig information.

GENERELLE SIKKERHEDS BESTEMMELSER



Installation, elektriske forbindelser samt indstillinger skal udføres af professionelle installatører under hensyntagen til god håndværksmæssig skik samt under hensyntagen til enhver tid gældende lovgivning.

Før montage af automatik enheden, skal montageunderlaget undersøges, at det har den fornødne styrke, og eventuelle strukturelle forstærkninger skal foretages. Emballage (plastik, polystyren mv.) skal bortskaffes på miljømæssig forsvarlig vis, og skal holdes uden for børns rækkevidde, idet det kan udgøre en fare. Lad ikke børn lege i dørens bevægelsesområde.

Dette produkt er udviklet og designet udelukkende til den anvendelse som er beskrevet i dette dokument. Enhver anden anvendelse end det specificerede kan have indflydelse på produktet og dets sikkerhed mod person skade.

Leverandøren fralægger sig al ansvar for ukorrekt anvendelse, såvel som enhver skade som følge heraf.

MBM&MAB er ikke ansvarlig for konstruktion af de bevægelige dørplader.

Den nødvendige beskyttelsesgrad IP22, kræver at produktet udelukkende installeres indendørs.

Produktet må ikke installeres i rum med eksplosiv eller letantændelig atmosfære; tilstedeværelse af gas eller letantændelig atmosfære er til fare for sikkerheden.

Før indkobling af spændingsforsyning, tjek at den fremførte forsyning har den korrekte spænding. En sikkerhedsafbryder med et kontaktsæt på minimum 3 mm² skal være monteret. Tjek at den installerede sikkerhedsafbryder har jordforbindelse jf. gældende national lovgivning.

Automatik må kun kontrolleres, startes op og testes af professionelle installatører med fagkundskab til dørautomatik.

Et teknisk kompendium omhandlende den enkelte installation skal leveres jf. maskindirektivet.

Afbryd spændingsforsyningen før automatik dækslet åbnes eller der udføres arbejde på automatikken.

Vedligeholdelse er af fundamental vigtighed for pålidelig og sikker drift. Alle mekaniske og elektriske dele skal tjekkes og vedligeholdes hver 6 . måned.

Ved reparation og udskiftning må der kun anvendes originale reservedele.

Rengøring og vedligeholdelse skal foretages med spændingsforsyningen frakoblet, ved hjælp af en fugtig klud eller renseservietter.

Der må ikke komme vand eller andre væsker ind i itek automatikken eller i tilbehørsdele, som er en indkorporeret del af det komplette system .



Det anbefales at tegne en vedligeholdelsesaftale.

Såfremt døren anvendes som flugtvej eller er brandklassificeret, er en vedligeholdelsesaftale obligatorisk



Det automatiske skydedørs system skal konstrueres således, at det beskytter brugerne mod risiko og klemfare mellem dør og faste karme eller mur. Den person som er ansvarlig for at sætte automatikken i drift, skal udføre en risikovurdering baseret på den fysiske installation samt den type brugere som hovedsageligt vil benytte døren. Itek dørautomatik er konstrueret således, at det overholder bestemmelserne indikeret i EU direktiv DS/EN16005.

Sikkerhed ved åbning kan sikres ved anvendelse af en af følgende metoder:

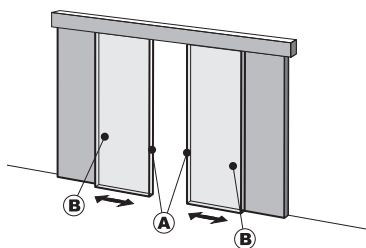
- Sikkerheds afstand mellem dørens lukke bagkant og sideparti eller mur.
- Begrænsning af dørbladets lukkekraft.
- Anvendelse af sikkerheds udstyr (sensorer) iht. EU standard EN12978.
- Installation af beskyttelses anordninger som faste dækpaneler eller barrierer, som forhindrer personer i at nå de farlige punkter.
- Low Energy bevægelse.

Sikkerhed ved lukning kan sikres ved anvendelse af en af følgende metoder:

- Anvendelse af sikkerheds udstyr (sensorer) iht. EU standard EN12978.
- Low energy bevægelse.

Det er essentielt at forholde sig til, at hvis størsteparten af brugerne er ældre/syge/handicappede eller børn, er enhver kontakt med de bevægelige dele uacceptabelt. Der skal derfor anvendes sensorer som er i overensstemmelse med DS/EN12978.

POTENTIELLE FARE OMRÅDER



(A) Dørens lukke forkant

(B) Dørens lukke bagkant

1) MODEL BESKRIVELSE

Itek ET-90 skydedørsautomatik er designet og produceret til anvendelse for lineære skydedøre med person passage.

Følgende modeller er tilgængelige:

- **ET-90D**
Automatik 2-fløjet version maks dørbladsvægt 90 kg pr. dørfløj.
- **ET-90S**
Automatik 1-fløjet version maks dørbladsvægt 130 kg pr. dørfløj.

Valg af model afhænger af vægten på dørfløjene samt hvilken type dør som skal automatiseres (1-fløjet eller 2-fløjet skydedør) Alle ITEK skydedørsautomatikker kan udstyres med nødstrømsbatteri for anvendelse i flugtveje eller som brandklassificerede døre, ligesom der kan påsættes elektromekanisk lås med forskellige funktionsformer. Automatikken egner sig kun til indendørs installationer.

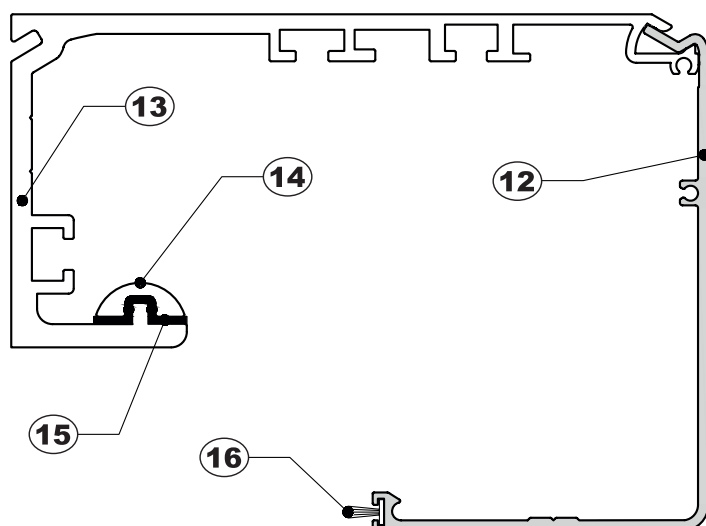
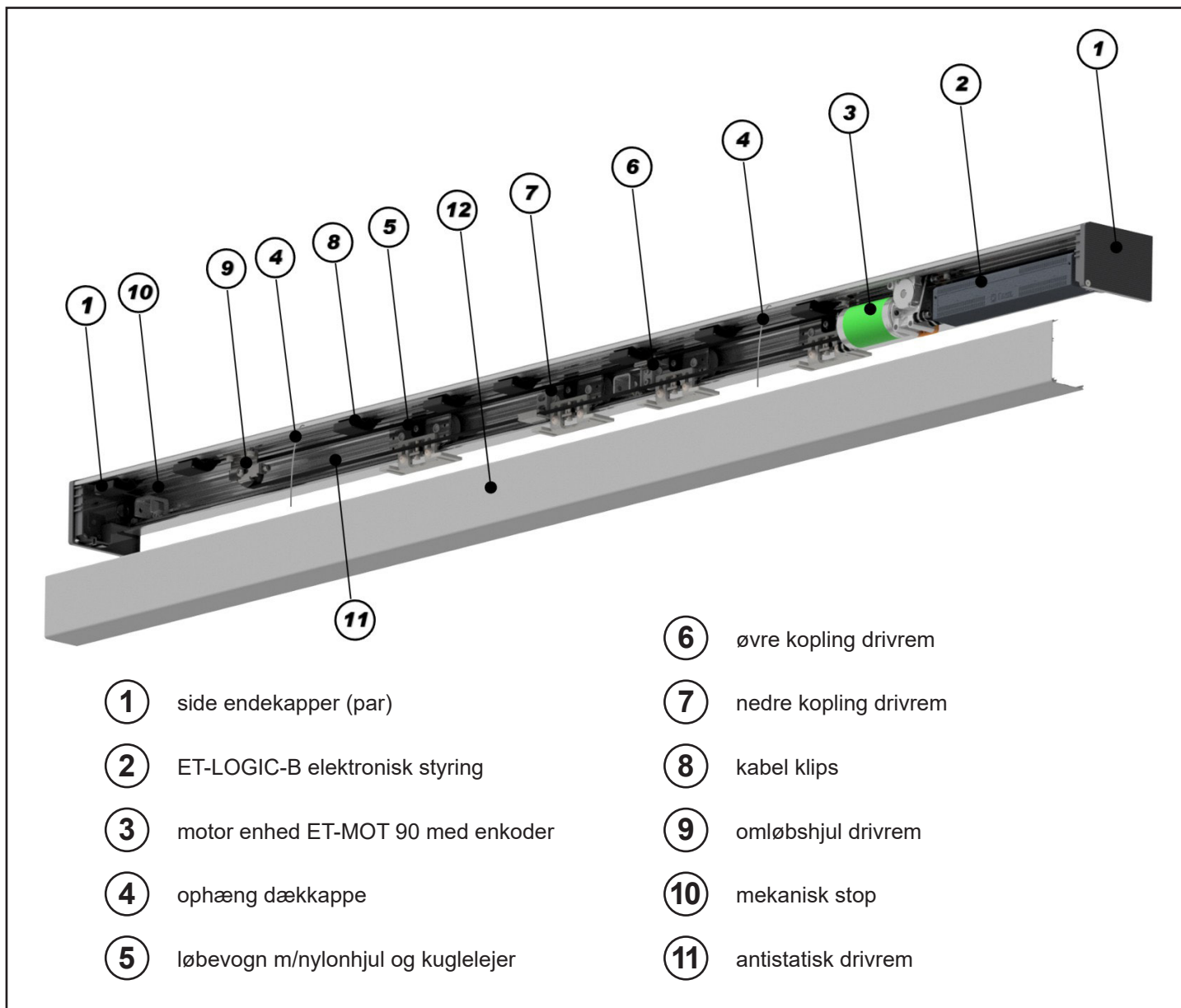
MEKANISKE KOMPONENTER I ITEK SKYDEDØRSAUTOMATIK

MODEL ET-90

2) TEKNISKE SPECIFIKATIONER

MODEL	ET-90D 2-fløjet	ET-90S 1-fløjet
Spændingsforsyning	230V~ 50Hz +/- 10%, 115V~ 60 Hz +/- 10%	
Max. effekt	100 W	
Stand-by effekt	6W	
Maksimum dørbladsvægt	Max. 90 Kg/dørblad	Maks. 130 Kg/dørblad
Brushless motor	24Vdc med integreret encoder	
Åbnehastighed	Maks. 100 cm/sek (pr. dørblad)	
Lukkehastighed	Maks. 60 cm/sek (pr. dørblad)	
Lukkeforsinkelse	0 til 30 sekunder	
Drift temperatur	-15°C ÷ +50°C	
Tæthedsklasse	IP22	
Niveau drift støj	LpA ≤ 70dB (A)	
Spændingsforsyning eksterne tilbehørsdele	24 Vdc	
Automatik dimensioner (H x D)	100 x 135 mm	
Automatik længde	Maks. 6,500 mm	
Frequency of use	continuous	

3) ET-90 KOMPONENT OVERSIGT

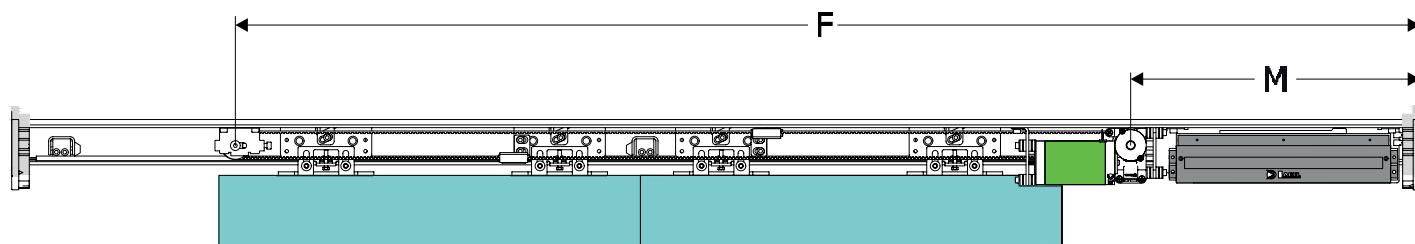
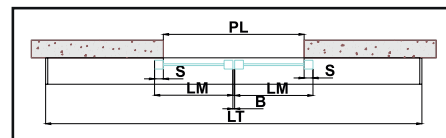


4) TEKNISKE TEGNINGER

KOMPONENT PLACERING

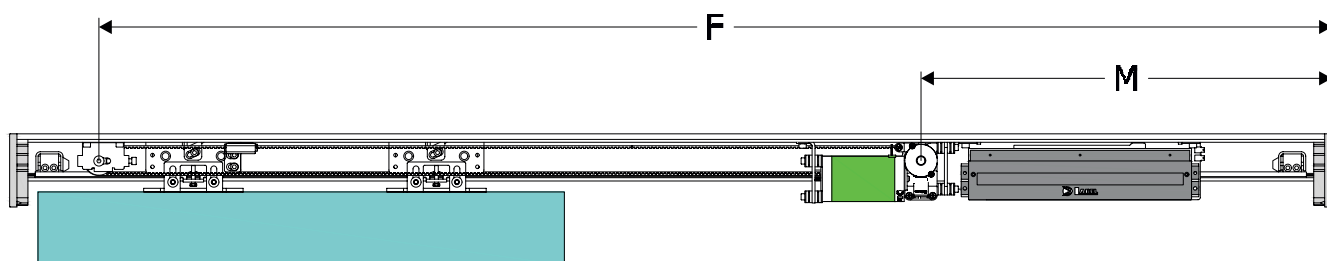
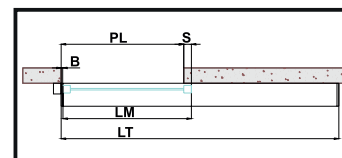
2-FLØJET DØR UDEN EL-MEKANISK LÅS

BETEGNELSER:
 LT = AUTOMATIK
 PROFIL LÆNGDE
 PL = FRI
 ÅBNEPASSAGE
 LM = DØRBLAD
 BREDDE
 B = STOP
 BESLAG
 S = OVERLAP



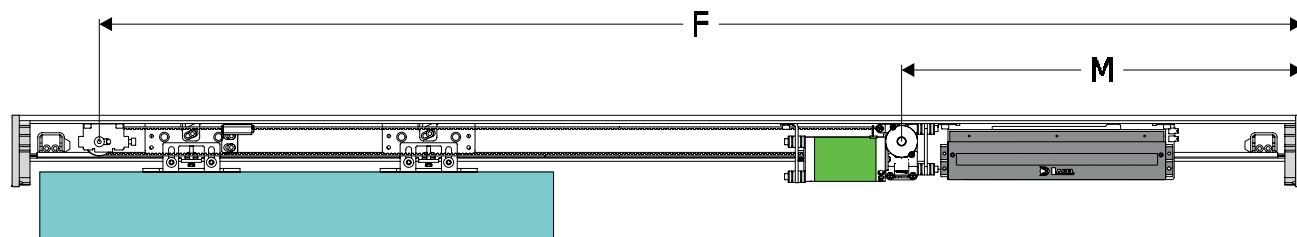
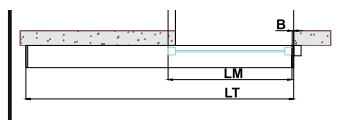
LT = AUTOMATIK PROFIL LÆNGDE $LT = 2PL - B + 2S + 20$	PL = FRI ÅBNEPASSAGE $PL = (LT + B) / 2 - S - 10$	LM = DØR BREDDE $LM = (LT - B) / 4 + S / 2 - 10$	F = OMLØBSHJUL $LT * 3 / 4 + 250$	M = MOTOR HJUL $M = LT * 1 / 4 - 80$	LC = LÆNGDE DRIVREM $LC = (F - M + 80) * 2$
---	---	---	--------------------------------------	---	---

1-FLØJET DØR UDEN EL-MEKANISK LÅS (VENSTRE)



LT = AUTOMATIK PROFIL LÆNGDE $LT = 2PL - B + S + 20$	PL = FRI ÅBNEPASSAGE $PL = (LT + B - S) / 2 - 10$	LM = DØR BREDDE $LM = (LT - B + S) / 2 - 10$	F = OMLØBSHJUL LT-120	M = MOTOR HJUL LT-LM-250	LC = LÆNGDE DRIVREM $LC = (F - M + 80) * 2$
--	---	---	--------------------------	-----------------------------	---

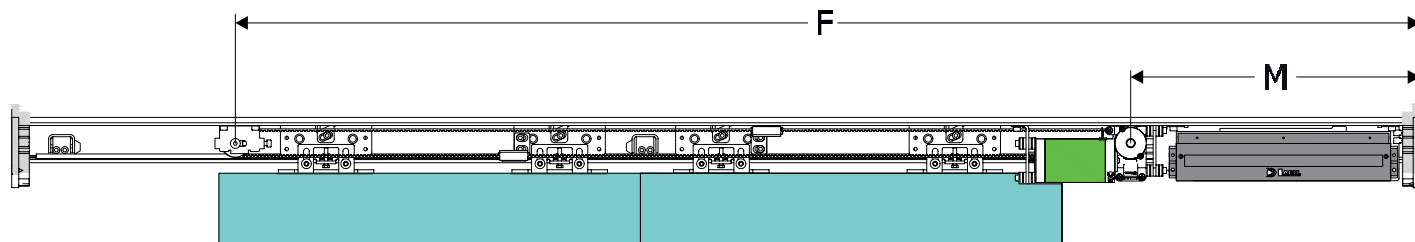
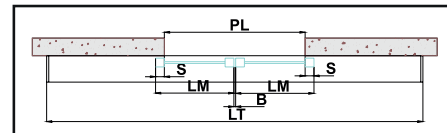
1-FLØJET DØR UDEN EL-MEKANISK LÅS (HØJRE)



LT = AUTOMATIK PROFIL LÆNGDE $LT = 2PL - B + S + 20$	PL = FRI ÅBNEPASSAGE $PL = (LT + B - S) / 2 - 10$	LM = DØR BREDDE $LM = (LT - B + S) / 2 - 10$	F = OMLØBSHJUL LT-120	M = MOTOR HJUL LT-LM-250	LC = LÆNGDE DRIVREM $LC = (F - M + 80) * 2$
--	---	---	--------------------------	-----------------------------	---

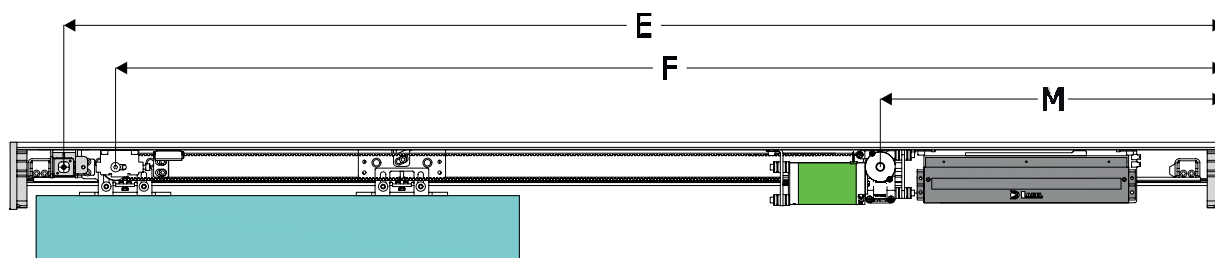
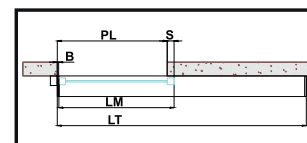
2-FLØJET DØR MED EL-MEKANISK LÅS

BETEGNELSER:
 LT = AUTOMATIK
 PROFIL LÆNGDE
 PL = FRI ÅBNEPASSAGE
 LM = DØRBLAD BREDDE
 B = STOP BESLAG
 S = OVERLAP



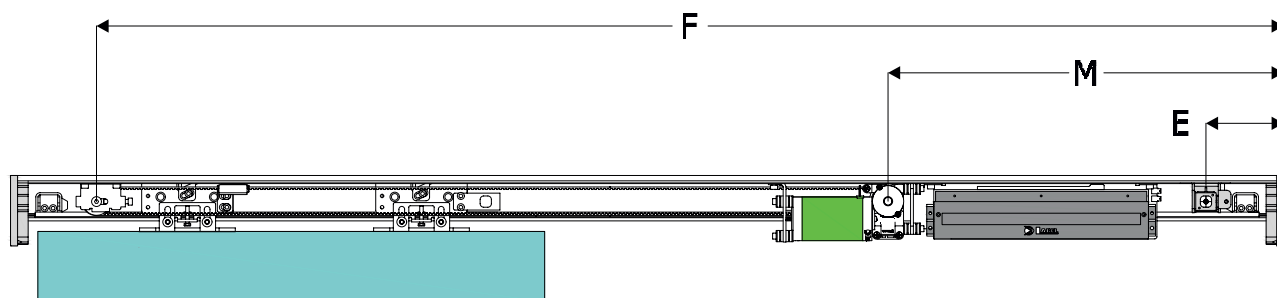
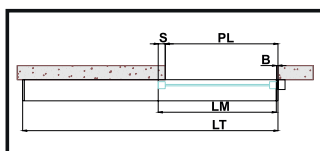
LT = AUTOMATIK PROFIL LÆNGDE LT = 2PL-B+2S+20	PL = FRI ÅBNEPASSAGE PL = (LT+B)/2-S-10	LM = DØR BREDDE LM = (LT-B)/4+S/2-10	F = OMLØBS HJUL LT*3/4+250	M = MOTOR HJUL M = LT* 1/4 -80	LC = LÆNGDE DRIVREM LC = (F-M+80)x2	E = EL-MEK LÅS T/2 + 30mm
---	---	---	----------------------------------	-----------------------------------	---	------------------------------

1-FLØJET DØR UDEN EL-MEKANISK LÅS (VENSTRE)



LT = AUTOMATIK PROFIL LÆNGDE LT = 2PL-B+S+20	PL = FRI ÅBNEPASSAGE PL = (LT+B-S)/2-10	LM = DØR BREDDE LM = (LT-B+S)/2-10	F = OMLØBS HJUL LT-180	M = MOTOR HJUL LT-LM-250mm	LC = LÆNGDE DRIVREM LC = (F-M+80)x2	E = EL-MEK LÅS LT-102mm
--	---	---------------------------------------	------------------------------	-------------------------------	---	----------------------------

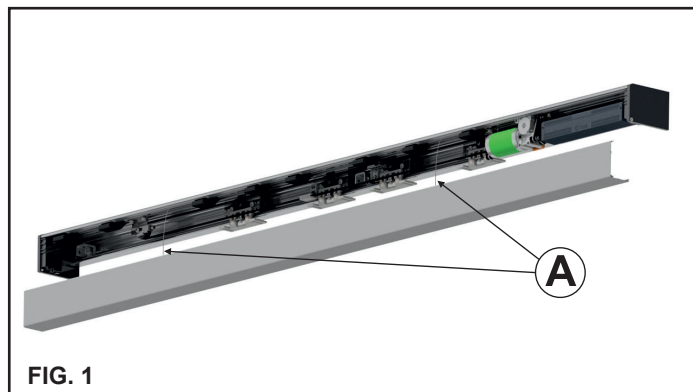
1-FLØJET DØR MED EL-MEKANISK LÅS (HØJRE)



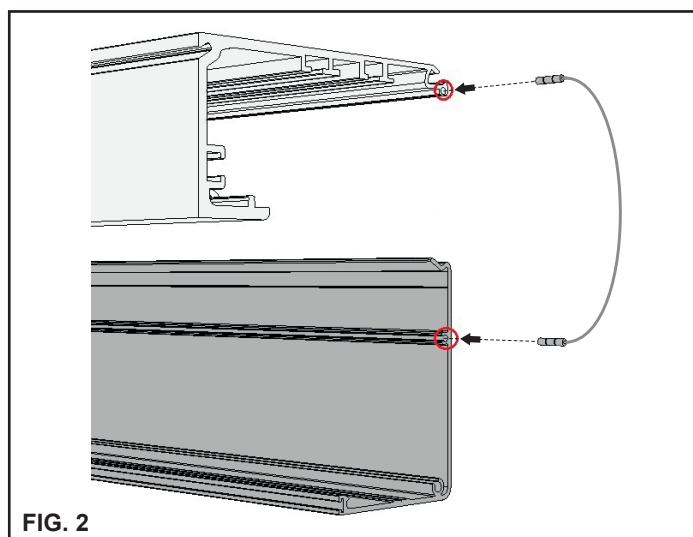
LT = AUTOMATIK PROFIL LÆNGDE LT = 2PL-B+S+20	PL = FRI ÅBNEPASSAGE PL = (LT+B-S)/2-10	LM = DØR BREDDE LM = (LT-B+S)/2-10	F = OMLØBS HJUL LT-120	M = MOTOR HJUL LT-LM-250mm	LC = LÆNGDE DRIVREM LC = (F-M+80)x2	E = EL-MEK LÅS 90mm
--	---	---------------------------------------	------------------------------	-------------------------------	---	------------------------

5) DÆKKAPPE

Dækkappen på Itek ET-90 automatik system er udstyret med 2 kabelbeslag (A) der har til hensigt at forhindre dækkappen i at falde ned samt sikre dækkappen stabilitet ved service (FIG. 1).



Indsæt de 2 kabel beslag i noten lokaliseret på automatik profilet og i dækkappen således at enderne vender i samme retning. (FIG.2).

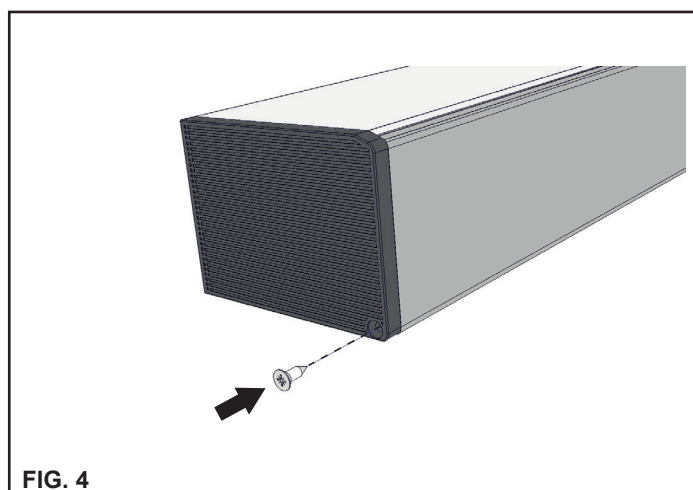
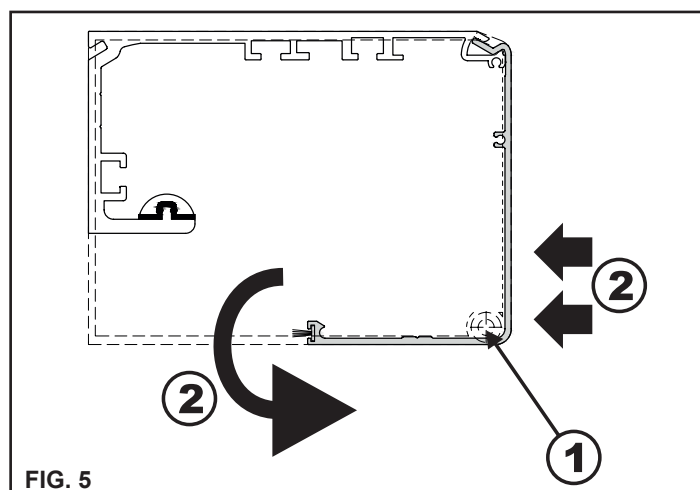
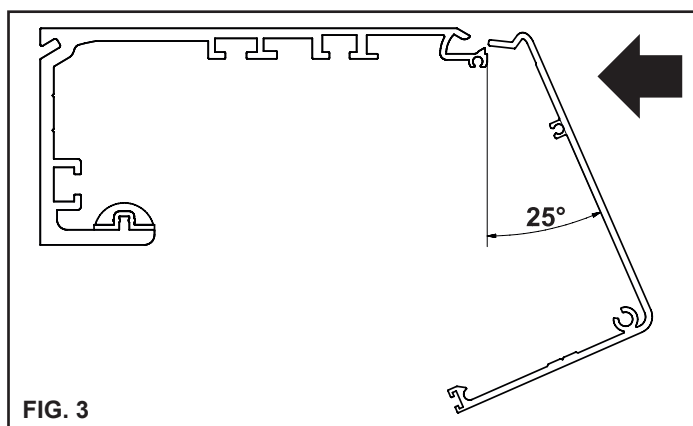


Placer dækkappen på automatik profilet , således at det hængsles i toppen (FIG. 3) og luk det ved at trykke nedad.

Fastgør dækkappen via endekapperne ved hjælp af de medleverede skruer FIG.4.

For at demontere dækkappen fra automatik profilet, fjern skruberne i endekapperne, pres bunden af dækkappen mod automatik skinnen og samtidig tryk bunden af dækkappen nedad og drej dækkappen i pilens retning (FIG.5).

Når dækkappen er demonteret fra automatik profilet, hænger den i kabel beslagene. Hvis dækkappen skal demonteres komplet skal kabel beslag demonteres i modsat rækkefølge i forhold til FIG 2.



6) OPSTRAMNING AF DRIVREM

For at justere opstramningen af drivremmen, løsnes skrue (A) på omløbshjulet en smule, hvorefter bolt (B) skrues ind (for at øge spændingen) eller løsnes (for at mindske spændingen).

Efter at have opnået den optimale opspænding spændes skrue (A) igen.

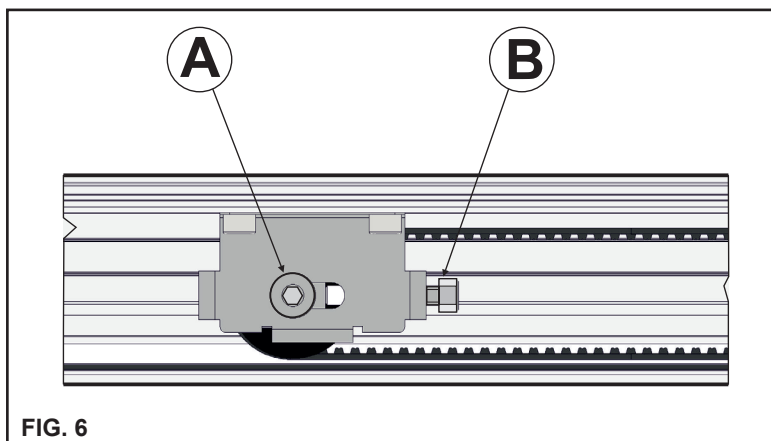


FIG. 6

7) PLACERING AF MEKANISK STOP

Det mekaniske endestop skal justeres således, at løbevojnene stoppes i både åben og lukket position, og således at endestop sker på løbevojnene og ikke ved at dørblade fysisk går mod hinanden.

Endestop anvendes tillige af den elektriske styring, til indkodning af endestop positioner ved den indledende opstarts procedure efter tilkobling af forsyningsspænding. Når endestop for åben position justeres, skal det iagttages, at dørblad stopper 5 mm før det kommer i kontakt med endestoppet (dette gælder dog ikke ved indledende opstart (set-up) samt efterfølgende nye set-up procedurer efter manglende spændingsforsyning. For at justere endestop position, løsnes de 2 skruer (se FIG. 7) på beslaget, endestoppet flyttes til den ønskede position, og skruerne spændes herefter igen.

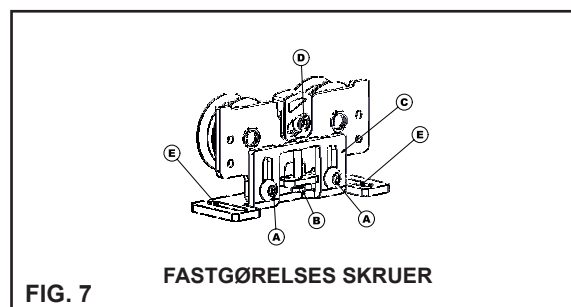


FIG. 7

8) OPHÆNGNING, BEFÆSTIGELSE OG JUSTERING AF DØRBLADE PÅ LØBEVOGNE

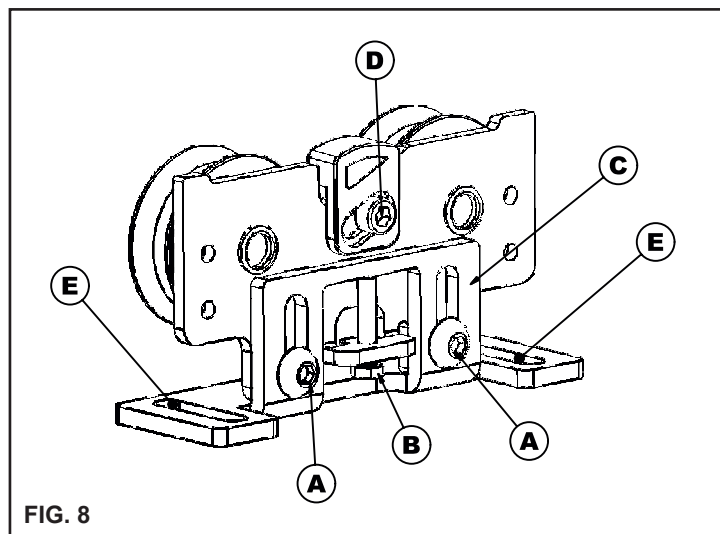
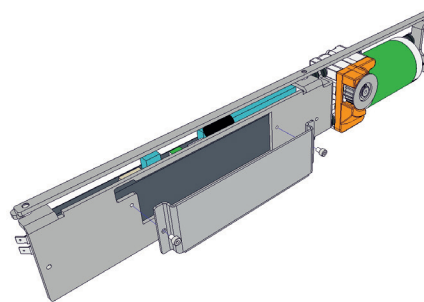


FIG. 8



- Løsen de 2 frontskruer "A" på hver enkelt løbevojn og fjern beslag "C»
- Fastgør beslag "C" på dørblad eller dørfæste på den afstand som er indikeret i FIG 9 hvis der ikke er installeret elmekanisklås, eller som indikeret i FIG 10 hvis der er installeret el-mekanisk lås.
- Herefter hænges dørblad på løbevojnene, ophængsbeslaget "C" skal passe til løbevojnene, skruerne "A" isættes, menspændes ikke helt.
- Juster højden på dørblad ved hjælp af bolt "B" hvorefter dørbladet fixeres ved at spænde skruerne "A" helt.
- Juster dørblad vandret ved hjælp af boltene i slidesen "E". Når dørene er i korrekt position spændes boltene helt.
- For at sikre, at automatikken fungerer korrekt, er det vigtigt at dørblad kører helt parallelt med køreskinnen.
- Juster modløbshjul i køreskinnen ved hjælp af bolt "D" således, at hjulet hører mod køreskinnens øvre del, dog uden atyde modstand eller friktion.
- Herefter betjenes dørbladene manuelt for at sikre, at der ikke er nogen friktion eller forhindringer for dørenes fri bevægelse.
- Hvis ikke foretages yderligere justeringer efter samme procedure.

2-FLØJET DØR UDEN EL-MEKANISK LÅS

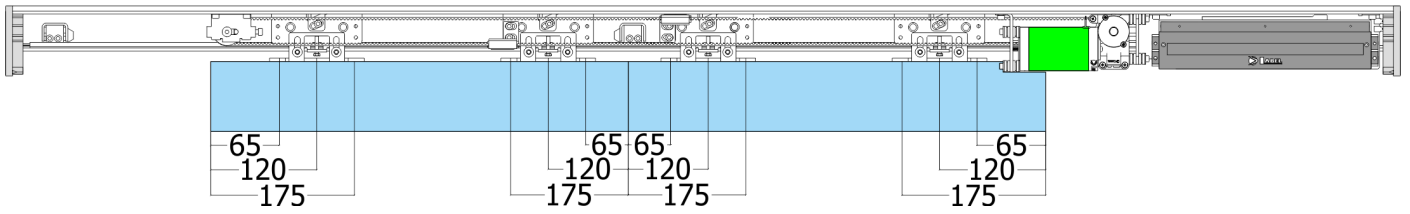


FIG. 9

2-FLØJET DØR MED EL-MEKANISK LÅS

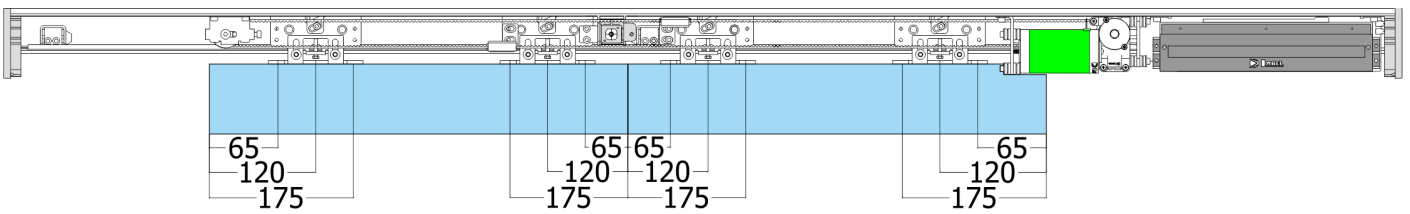


FIG. 10

1-FLØJET DØR MED EL-MEKANISK LÅS (VENSTRE)

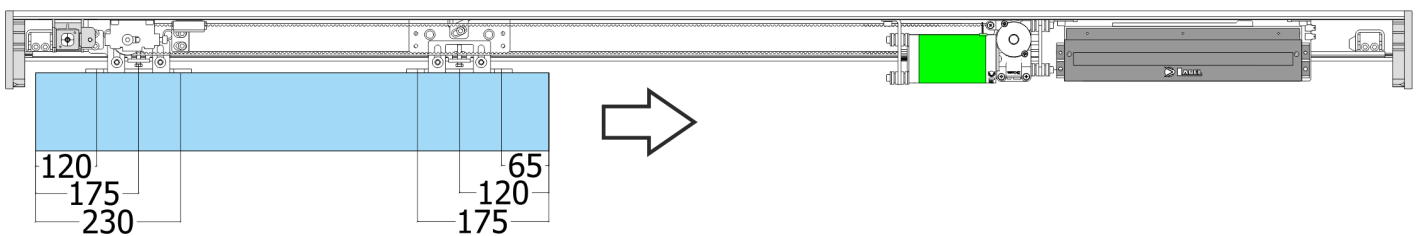


FIG. 11

1-FLØJET DØR MED EL-MEKANISK LÅS (HØJRE)

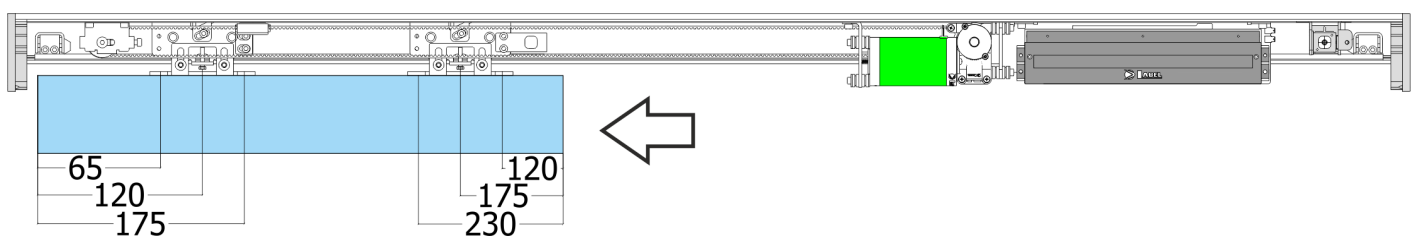


FIG. 12

9) INSTALLATIONS MÅL

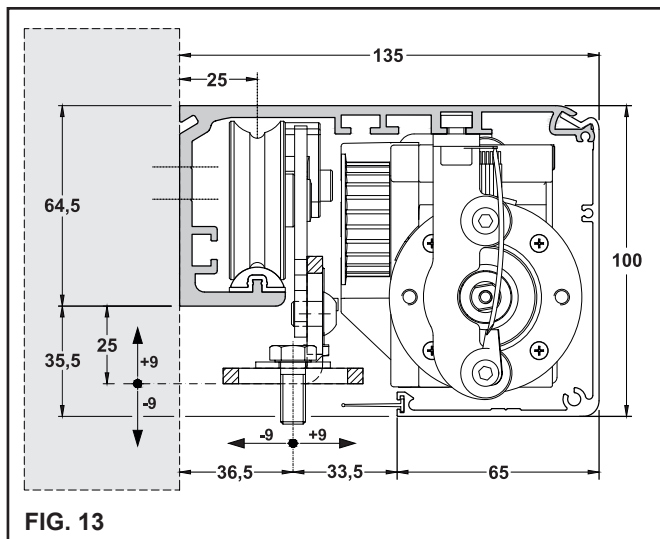


FIG. 13

Automatik bagskinnen skal fastgøres til et plant og skruefast underlag, stærk nok til at bære vægten og dørbledenes bevægelse.

Hvis mur eller underlag ikke lever op til dette, skal der udføres forstærkning eller et selvbærende underlag før montage af automatik skinne.

Automatik skinne fastgøres med egnede montageskruer tilpasset montage underlaget eller ankre med den fornødne styrke.

Fastgørelse skal udføres i linie (L1 og L2) som vist i Fig. 14 og for hver 300 mm i hele automatikkens længde.

Når der bores i automatikskinnen, skal det sikres, at køreskinne (B1) ikke beskadiges, da dette kan have effekt på driften, samt støjniveauet fra det automatiske system.

Efter endt befæstigelse, skal automatikskinnen renses for borestøv o.lign ligesom køreskinne skal rengøres

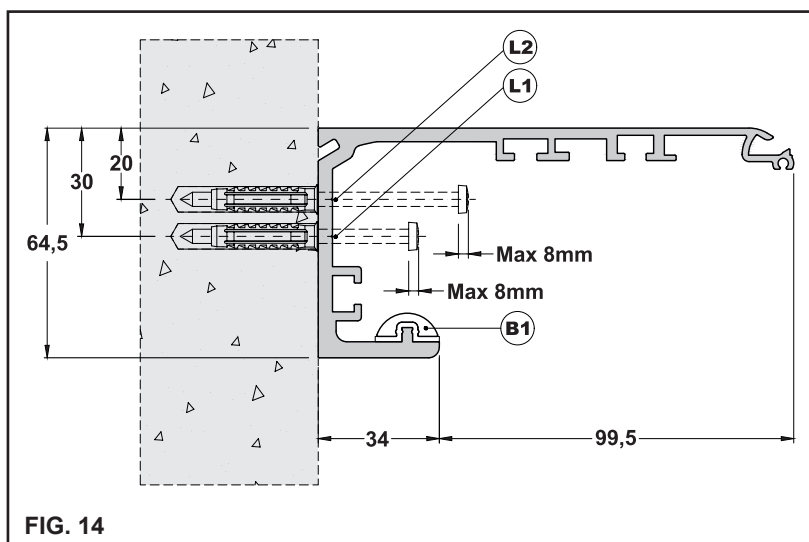


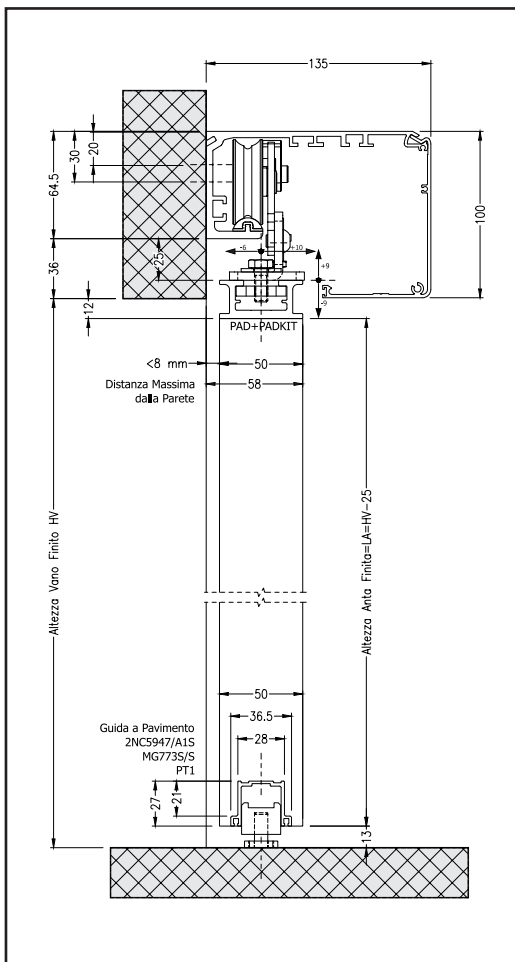
FIG. 14

NØDVENDIGT VÆRKTØJ

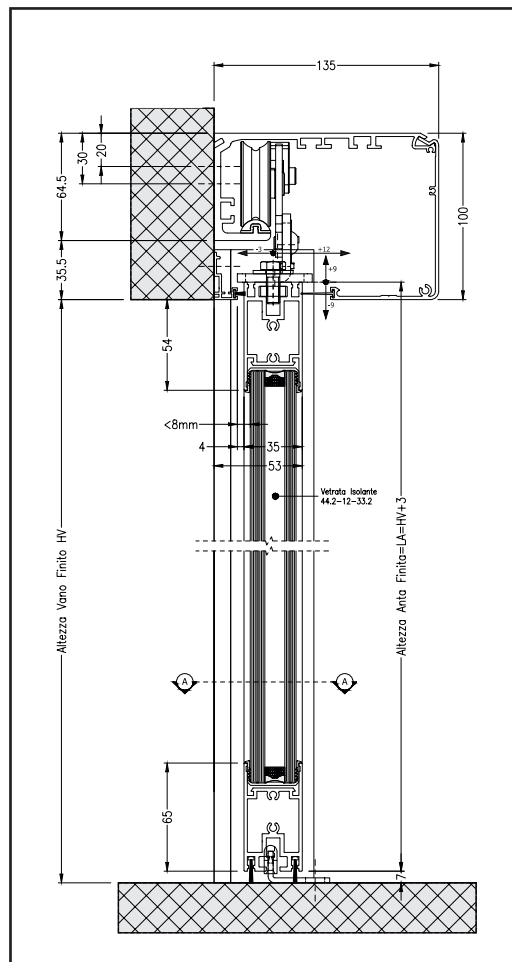
Båndmål, Boremaskine, lille ligekærvet skruetrækker, medium ligekærvet skruetrækker, stjerneskrue-trækker, unbraco nøgler (str. 3 - 4 - 5 - 6), gaffelnøgle 10 mm..



SNIT MED KOMMERCIEL PROFIL



SNIT MED LB35 PROFIL SYSTEM



DIMENSIONERINGS TABEL FOR ITEK ET-90 AUTOMATIK SYSTEM

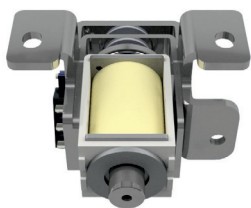
BETEGNELSER:
 LT = AUTOMATIK LÆNGDE
 PL = FRI ÅBNEPASSAGE
 LM = DØRBLAD BREDDE
 B = STOP BESLAG
 S = OVERLAP

ET-90S - 1 FLØJET MODEL			ET-90D - 2-FLØJET MODEL		
Dimension (mm)			Dimension (mm)		
LT= automatik længde LT=2PL-B+S+20	LM= dørblad S= overlap B= kontakt med S=50 B=10 LM = LT-B+S - 10 2	PL = fri åbnepassage PL = LT+B-S - 10 2	LT= automatik længde LT=2PL-B+2S+20	LM= dørblad S= overlap B= kontakt med S = 50 B = 10 LM = LT-B + S - 10 4 2	PL = fri åbnepassage PL = LT+B - S - 10 2
2000	999	982	2000	512	970
2500	1249	1232	2500	637	1220
3000	1499	1482	3000	762	1470
3500	1749	1732	3500	887	1720
4000	1999	1982	4000	1012	1970
4500	2249	2232	4500	1137	2220
5000	2499	2482	5000	1262	2470
5500	2749	2732	5500	1387	2720
6000	2999	2982	6000	1512	2970

10) EL-MEKANISK LÅS

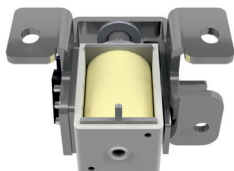
10.1) GENEREL BESKRIVELSE

ITEK ET-90 el-mekanisk lås leveres i 3 forskellige versioner, som hver har forskellig funktion ved strømsvigt.



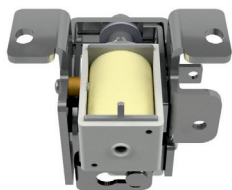
a) FAIL SAFE «ET-FSA»

I tilfælde af strømsvigt på spændings forsyning, og nødstrømsbatterier, vil den elektriske lås frikoble og døre kan betjenes manuelt.



b) FAIL SECURE «ET-FSE»

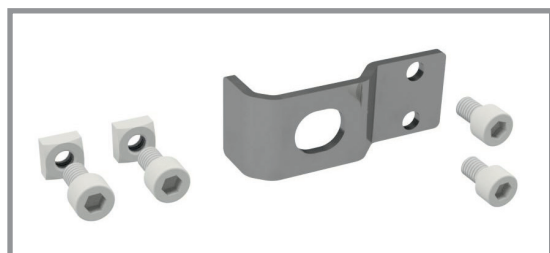
I tilfælde af strømsvigt på spændings forsyning, og nødstrømsbatterier, vil den elektriske lås forblive låst og døre er blokeret



c) BISTABLE «ET-BIS»

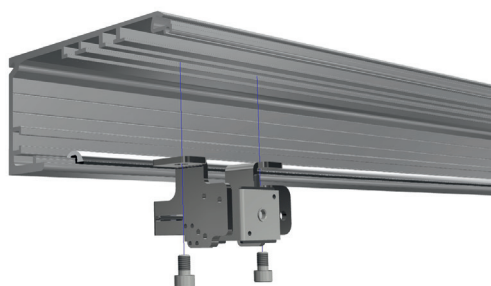
I tilfælde af strømsvigt på spændingsforsyning, og nødstrømsbatterier, forbliver låsen i den aktuelle position. Derfor vil døre forblive frikoblet hvis låsen ikke var aktiveret eller dørene vil forblive låst hvis låsen var aktiveret.

Sæt jumper J10 i position "2" på ET-LOGIC-B elektronisk styring.



El-mekanisk lås leveres i et kit, som inkluderer montage beslag og tilbehørsdele..

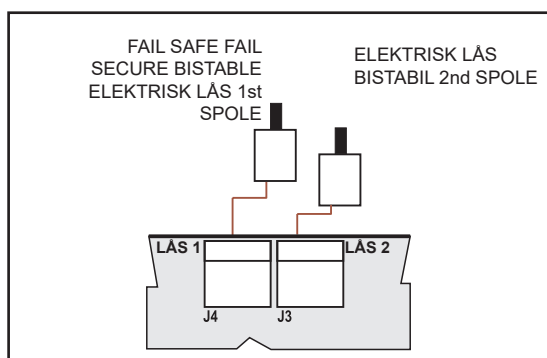
10.2) PLACERING AF EL-MEK. LÅS OG ELEKTRISK TILKOBLING



Dimensioner og mål for placering og fastgørelse af lås er specificeret i afsnittet "TEKNISKE TEGNINGER".

Den el-mekaniske lås fastgøres i automatik skinnen via 2 M6 X 10 bolte på M6 møtrikker, som er isat den specielle nedre not i skinnen.

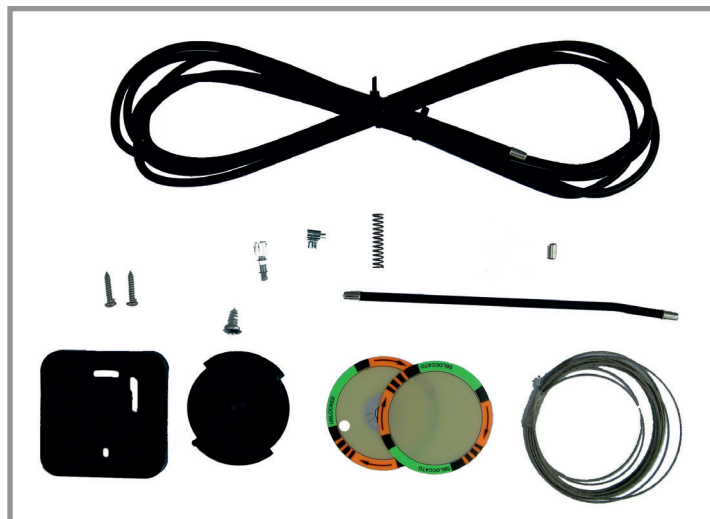
Løbevognen skal justeres således, at låsen går i indgreb i låse beslagene, når dørene er i lukket position.



Kit for el-mekanisk lås indeholder et kabel for spændingsforsyning. Dette kabel har 2 ledere i den ene ende, som er forbundet tilkablerne fra spolen på låsen med de specifikke terminaler. Den anden ende af kablet har et stik, som skal isættes LÅS1 terminalen på styrekortet.

Hvis den bistabile el-mekaniske lås EBSBIS er installeret, vil der være et yderligere spændingskabel. Den ene ende skal tilsluttes til det sekundære spole kabel (LÅS2) på låsen og den anden ende skal tilsluttes til LÅS 2 output på styrekortet.

10.3) MANUEL FRIKOBLING



Model ET-FSE Fail Secure og model ET-BIS Bistabil er udstyret med type EBSSMA manuel frikoblings system, som anvendes til at frikoble den el-mekaniske lås i tilfælde af bortfald af spændings forsyningen, hvorefter dørene kan betjenes manuelt.

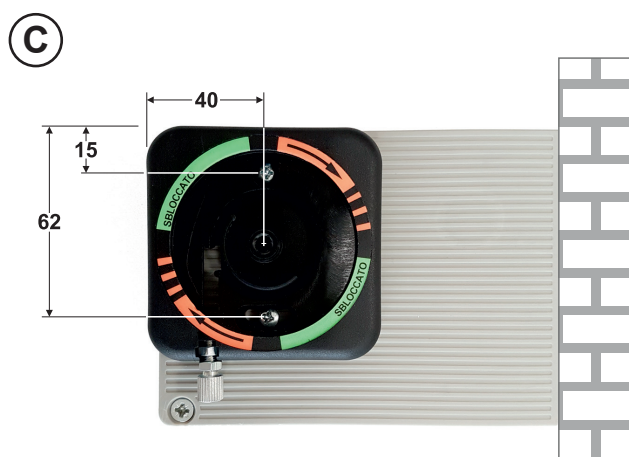
FASTGØRELSE AF DREJEHÅNDTAG



For fastgørelse på automatikkens højre hhv. venstre side, er det nødvendigt at fastgøre justeringsskruen på bundpladen til drejehåndtaget.



Indsæt stålkalet igennem justeringsskruen og ind i bundpladen som vist i FIG. B.



Fastgør bundpladen på plast endekappen i højre eller venstre side, ved brug af de medleverede selvsikrende skruer. Der skal skrues i de dertil hørende befæstigelses punkter i endekappen.

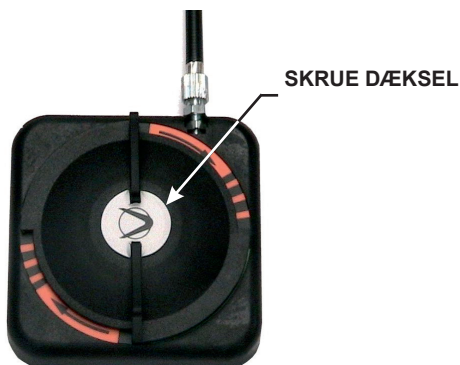
Mål på FIG. C skal respekteres.

D



Påsæt det selvkøbende mærkat som vist i figur D, og brug de 4 sorte punkter på mærkatet som reference, som skal placeres i de 4 korresponderende kardinalpunkter. Isæt enden af stål kablet i holderen på bagsiden af drejhåndtaget som vist i figur D, og fastgør herefter drejhåndtaget til bundpladen med den medleverede special skrue..

E



Påsæt skruer dækslet på skruet hovedet som vist i figuren. Ved at dreje håndtaget til position frikoblet (UNRELEASED), skal kun den orange del af mærkatet med pile for betjeningsretning, være synlig.

F

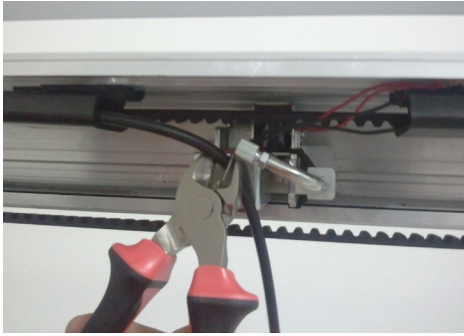
Indsæt stål kablet i det specielle hul i endekappen som vist i figur nedenfor. Brug det hul som er længst væk fra justerskruen, for at sikre den største bøj radius på kablet.



VENSTRE ENDEKAPPE

HØJRE ENDEKAPPE

G



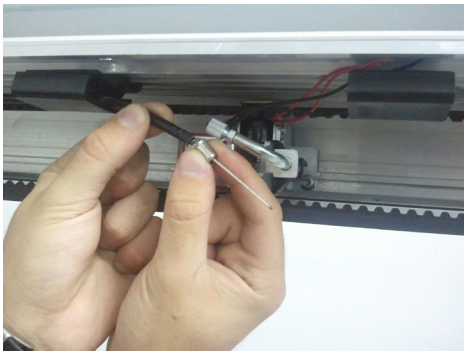
Indsæt kabel (brug kabelstrips) indtil den el-mekaniske lås nåes. Klip det overskydende kabel af.

H



Indsæt stålwire i kabel fra udløsehåndtag til el-mekanisk lås som vist i figur.

I



Fastgør stål wire stop på spidsen af kabel som vist i figur

L



Indsæt fjeder og indsæt stål wire igennem det specielle frikoblings beslag, hvorefter det fastlåses med skrue klampen. Juster kablets opspænding så der givest en let forspænding.

M



Tjek, at den manuelle frikobling virker. Når dreje håndtaget er i låst position skal låsen virke normalt.

N



Tjek, at den manuelle frikobling virker. Når dreje håndtaget er i låst position skal låsen virke normalt.

O



Når dreje håndtaget er i frikoblet position, skal el-låsen være åben, og dørplader skal kunne åbnes manuelt.

Klip det overskydende stål wire af.

NOTE:

I tilfælde af el-mekanisk lås model FAIL SECURE, ved at betjene frikoblingen vil den el-mekaniske lås låse dørene.

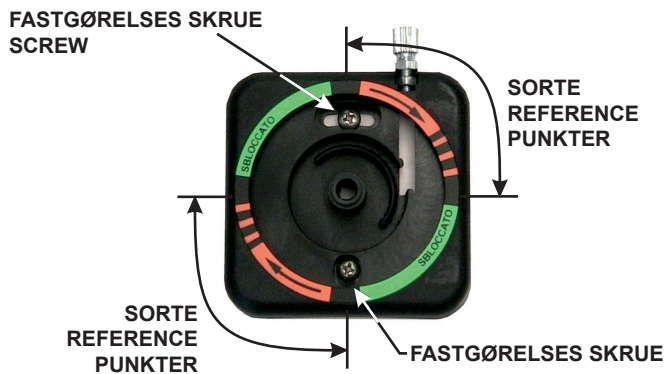
I tilfælde af el-mekanisk lås model BISTABIL, ved at betjene frikoblingen vil den el-mekaniske lås frikoble dørene.

I tilfælde af, at det er nødvendigt at lukke dørene manuelt med BISTABIL el-mek. lås, vil det være nok at løfte den sekundære spole med en skruetrækker.

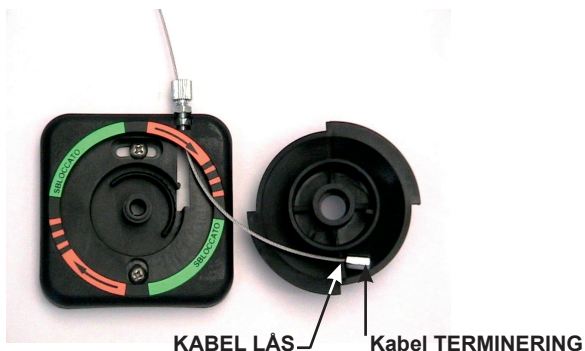
10.4) INSTALLATION AF MANUEL FRIKOBLING PÅ MUR



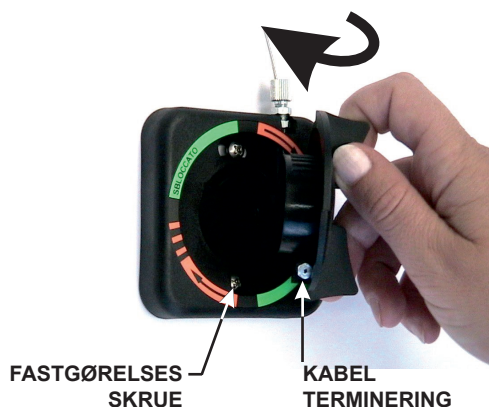
Vælg montagepunkt på væggen, under hensyntagen til, at standard medleveret kabel er 3 meter langt, og det skal nå hen til den el-mekaniske lås.



Bor huller i muren, isæt plugs, og fastgør bundpladen som vist. Påsæt det selvklæbende mærkat som vist i figur D, og brug de 4 sorte punkter på mærkatet som reference, som skal placeres i de 4 korresponderende kardinalpunkter. Isæt enden af stål kablet i holderen på bagsiden af dreje håndtaget som vist ovenfor, og fastgør herefter dreje håndtaget til bundpladen med den medleverede special skrue..



Indsæt stål kablet igennem justerings skruen og ind i bundpladen som vist i figur. Fastgør bundpladen på plast endekappen, ved brug af de medleverede selvskærende skrue.



Nu indsættes dreje håndtaget på montageunderlaget. Pas på at holde wiren i slidsen på dreje håndtaget og drejeknappen i den korrekte position. Når drejehåndtag isættes, skal kabel termineringen være i en position lige under den nedre befæstigelses skrue, i retning med uret.



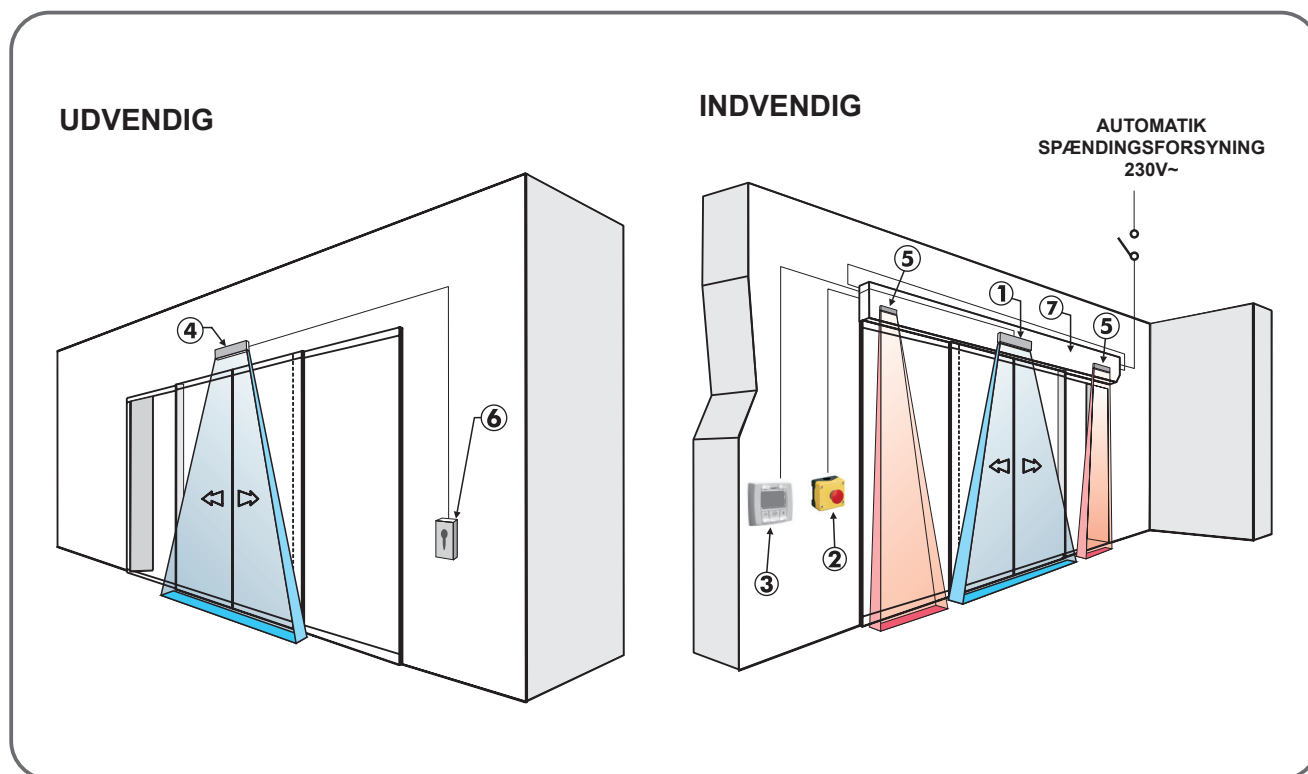
Når dreje håndtaget er fastgjort, spændes låse skruen, indsæt kablet og drej håndtaget til position RELEASED. I denne position skal kun den orange del af mærkatet med pile for betjeningsretning, være synlig. Tjek at systemet fungerer efter hensigten, ved at dreje håndtaget med uret og hold kablet spændt med hånden.

ADVARSEL!
HÅNDTAGET KAN MAKSIMALT DREJES 45-50 GRADER OG TIL SLUT ER DER RILLER I PIN PLADEN, SOM SIKRER AT HÅNDTAGET FORBLIVER I POSITION EFTER BETJENING.

Påsæt skrue dækslet på skruet hovedet som vist i figuren. og drej håndtaget tilbage til position RELEASED.

ELEKTRONISK SEKTION

11) PLACERING ELEKTRONISKE KOMPONENTER

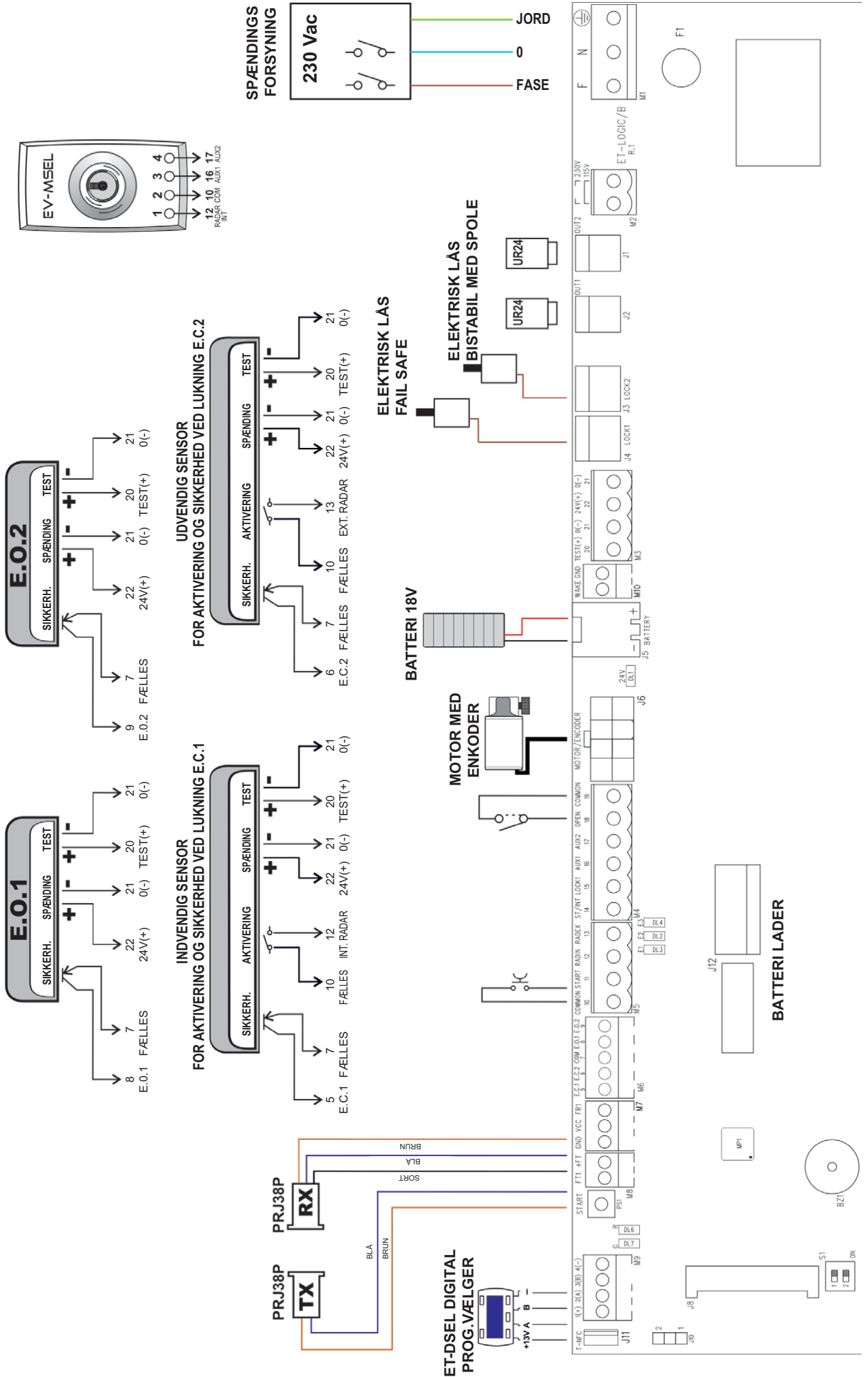


BESKRIVELSE TILBEHØRSDELE	TILKØRENDE KABLER
① Indvendig bevægelses og sikkerhedssensor for dør åbning og lukke sikkerhed	No. 1 KABEL 8 X 0.5 mm
② Nødtryk	No. 1 KABEL 2 X 0.5 mm
③ Digital programvælger	No. 1 KABEL 4 X 0.33 mm (twisted pair for RS485)
④ Udvendig bevægelses og sikkerhedssensor for dør åbning og lukke sikkerhed	No. 1 KABEL 8 X 0.5 mm
⑤ Side sikkerheds sensor	No. 1 KABEL 6 X 0.5 mm
⑥ Åbne trykknop	No. 1 KABEL 2 X 0.5 mm
⑦ ET-90 automatik	No. 1 KABEL 3 X 1.5 mm (F-N-T)

ELEKTRISK TILKOBLING ETERNA 90

SIKKERHEDS SENSORER FOR ÅBNING

12) ELEKTRISKE FORBINDELSER



FORKLARINGER

LED

- DL1 (40V) = viser tilstedeværelse af 24V spænding på output fra switch mode spændingsforsyning.
- DL2 (E2) - DL3 (E1) - DL4 (E3) = viser signaler fra enkoder sensor.
- DL6 - DL7 = viser nødstrøms batteri status
- Buzzer BZ1 = akustisk summer.
- MP1 = mikroprocessor A.
- PS1 = START knap. Ved aktivering udføres en åbne funktion.
- S1 = dip switch 1: for valg af automatik type
 1 OFF = AUTOMATIK "1"
 1 ON = AUTOMATIK "2" (kun i tilfælde af én ET-DSEL digital programvælger anvendes til 2 automatikker)

- **CONNECTOR J12:** Forbindelse til nødstrøms batteri ladekreds.
- **CONNECTOR J5:** Forbindelse til nødstrøms batteri.
- **CONNECTOR J8:** Forbindelse til EN/RF1 radio modtager.
- **CONNECTOR J6:** Forbindelse til motor-encoder.
- **CONNECTOR J4:** Forbindelse til el-mek. lås 1 (LÅS1).
- **CONNECTOR J3:** Forbindelse til el-mek lås 2 (LÅS2).
- **CONNECTOR J2:** Option forbindelse til UR24 modul (OUT1).
- **CONNECTOR J1:** Option forbindelse til UR24 modul (OUT2).
- **JUMPER J10:** valg af driftform for elektrisk output for LÅS 2.
 POSITION 1 = APOTEKER funktionn (F04 = ON) eller anti-roll funktion for skibe (P26 = 01%)
 POSITION 2 = BISTABIL "EBSBIS" el mekanisk lås.
- **CONNECTOR J11:** Forbindelse til digital programvælger T-NFC

BESKRIVELSE AF ELEKTRISKE FORBINDELSER



På plastik endekapperne på lteET-90 automatik (del 1 på figur i afsnit 3) er der et hul, som skal brydes åben, hvorigennem der kan føres kabler ind i automatik skinnen.

Langs med den øvre del af automatik skinnen, er der et antal kabelklips (del 8 på figur i afsnit 3) hvori kablerne skal trækkes.

Installatøren skal forberede kabelklips på hver side af styrekortet, for at sikre at disse ligger stabilt, og ikke kan komme i berøring med de bevægelige dele. Dette skal udføres inden der foretages opstarts procedure på automatikken.

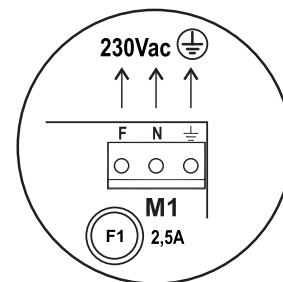
• TERMINAL PRINT M1 (F-N-JORD)

230Vac 50-60Hz spændings forsyning;
 fase til terminal F, neutral til terminal N, jord forbindelse til terminal .

Automatik tilsluttes jordforbindelse ved at forbinde jordkablet fra forsyningen til en af forbindelsespunkterne på motoren eller styrekortet ET-DRIVE/90

Forbind den anden forbindelse på skinnen til jord terminalen på styrekortet ET-LOGIC-B

Forsyningen er forsikret med en 2,5A sikring F1



På spændingsforsyningen skal monteres en sikkerheds afbryder med et kontaktsæt med en distance på minimum 3 mm.

Spændingsforsyningen skal være sikret mod kortslutning og udstyret med jordforbindelse.

230Vac spændingsforsyning skal separeres fra lavspændings kablerne til tilbehørs dele og sikkerheds komponenterne

• TERMINAL PRINT M3 (spændingsforsyning til eksternt tilbehør)

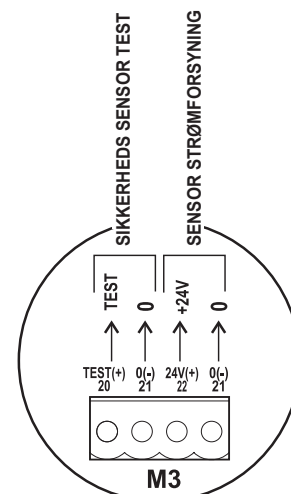
24Vdc output for spændings forsyning til tilbehørsdele (radar og sensorer).

Max. belastning 500mA

22 = Positiv terminal +24V.

21 = Negativ terminal 0.
 Tilstedeværelse af output er vist på LED display DL1

20 = TEST terminal for sikkerheds sensorer foruddefineret med test funktion..

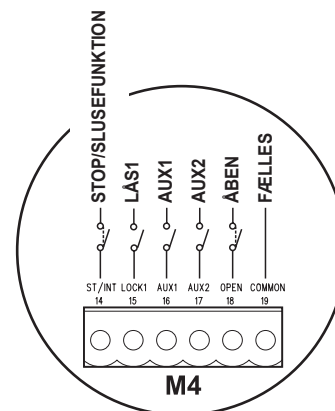


• **TERMINAL PRINT M4 (Input 14, 15, 16, 17, 18, 19)**

19 = Input FÆLLES (COMMON).

16 = auxiliary AUX 1. N.O. slutte kontakt anvendelig til forskellig funktioner afhængig af valgte konfigurationer på styrekortet:

- a) Ved brug af mekanisk programvælger EV-MSEL for valg af dørens driftprogram (F01=ON) forbind terminal 16 til terminal 3 på den mekaniske programvælger.
- b) Hvis ET-DSEL digital programvælger anvendes, vil aktivering af AUX 1 input få døren til at lukke og aktivere natlukke funktionen, ved at omgå ET-DSEL digital programvælger program.
- c) Hvis slusefunktion er aktiveret mellem 2 Itek automatikker (F27=ON), vil aktivering af AUX1 input omgå sluse funktionen (se afsnit ("Sluse funktion").



14 = STOP/SLUSEFUNKTION input. Input kontakt funktion kan vælges som N.O. eller N.C. på N-DSEL digital programvælger (funktion F24).

Input kan stilles til 3 forskellige funktioner afhængig af valgte konfigurationer på styrekortet;

- a) Stop kommando for at stoppe dørens bevægelse.
- b) detektering af sluse signal for at forhindre døren i at åbne når sluse funktionen er aktiv (funktion F27=ON). I dette tilfælde skal input konfigureres som N.C..
- c) tilslutning af en dør lukke enhed som tillader at døren lukkes omgående når funktion F52 er sat til ON. I dette tilfælde skal input konfigureres som N.C..

15 = LÅS1 input N.O. kontaktt Aktivering af input aktiverer output på modulkort UR24 hvis optil A er valgt på multifunktion F41M eller F45M (se afsnit "Modul UR24").

17 = auxiliary AUX 2. N.O. Kontakt fungerer på 2 måder afhængig af konfiguration sat på styrekortet:

- a) Anvendelse af mekanisk programvælger EV-MSEL for valg af dørens driftprogram (F01=ON) forbind terminal 17 til terminal 4 på den mekaniske programvælger.
- b) Kan anvendes som dør åbne kommando i alle drift positioner/programmer.

18 = input ÅBNE. Input kontakt funktion kan vælges som N.O. eller N.C. på ET-DSEL digital programvælger (funktion F23). Aktivering tillader åbning af døre i alle driftprogrammer. PEN input.

• **TERMINAL PRINT M5 (Input 10, 11, 12, 13)**

10 = Input FÆLLES.

12 = INDVENDIG RADAR input. N.O. kontakt.

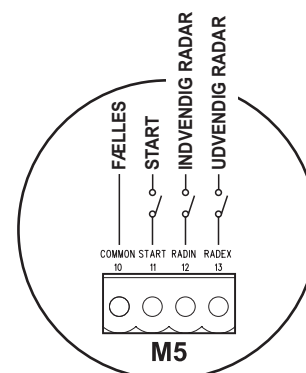
Aktivering forårsager at døren åbner. Er ikke aktiv når programvælger er sat til "Indgående trafik" eller "Nat lukke".

13 = UDVENDIG RADAR input. N.O. kontakt.

Aktivering forårsager at døren åbner. Er ikke aktiv når programvælger er sat til "Udgående trafik" eller "Nat lukke".

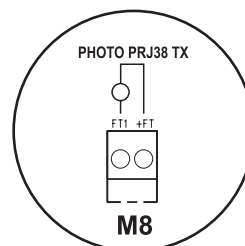
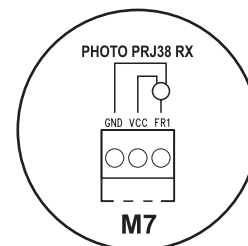
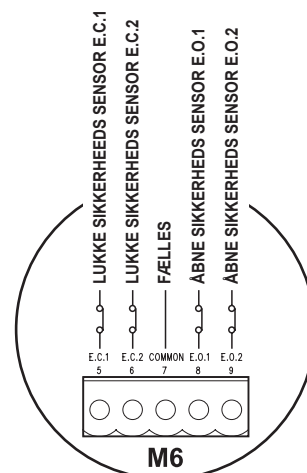
11 = START input. N.O. kontakt.

Aktivering forårsager at døren åbner i alle driftprogrammer (hvis F38 = OFF). Er ikke aktiv når programvælger er "Nat lukke" (hvis F38 = ON).



• **TERMINAL PRINT M6 (Input 5, 6, 7, 8, 9)**

- 5** = Input for åbne sikkerheds SENSOR i E.C.1 lukning. N.C. kontakt.
Drift af lukke sikkerheds sensor skal aktiveres via ET-DSEL digital programvælger (funktion F12 = ON).
Hvis sensoren detekterer en forhindring i lukkeproceduren, stopper døren og åbner igen (reverserer).
Hvis sensoren detekterer en forhindring i løbet af tiden for lukkeforsinkelse, forbliver døren åben.
- 6** = Input for lukke sikkerheds sensor E.C.2; N.C. kontakt.
Drift af lukke sikkerheds sensor E.C.2 skal aktiveres via ET-DSEL digital programvælger (funktion F13=ON).
Hvis sensoren detekterer en forhindring i lukkeproceduren, stopper døren og åbner igen (reverserer) Hvis sensoren detekterer en forhindring i løbet af tiden for lukke forsinkelse, forbliver døren åben.
- 7** = Input FÆLLES (Common).
- 8** = Input for lukke sikkerheds sensor E.O.1, N.C. kontakt.
Drift af åbne sikkerheds sensor E.O.1 skal aktiveres via ET-DSEL digital programvælger (funktion F14=ON).
Døren åbner ved langsom hastighed, hvis sensor detekterer en forhindring under åbnefasen (hvis F20= OFF).
Døren stopper hvis sensor detekterer en forhindring under åbnefasen (hvis F20= ON).
- 9** = Input for åbne sikkerheds sensor E.O.2, N.C. kontakt.
Drift af åbne sikkerheds sensor E.O.2 skal aktiveres via ET-DSEL digital programvælger (funktion F15=ON).
Døren åbner ved langsom hastighed hvis sensor detekterer en forhindring under åbnefasen (funktion F20= OFF).
Døren stopper hvis sensor detekterer en forhindring under åbne fasen (funktion F20= ON).



• **TERMINAL PRINT M7**

FR1 = PRJ38 FOTOCELLE modtager signal (brun kabel).

VCC = spændingsforsyning positiv modtager (blå kabel).

GND = spændingsforsyning negativ modtager (sort kabel).

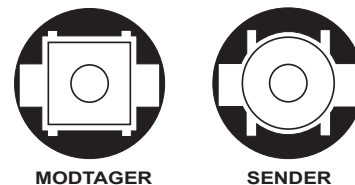
• **TERMINAL PRINT M8**

+FT = spændingsforsyning positiv for sender (blå kabel).

FT1 = PRJ38 FOTOCELLE sender signal (brun kabel).

PRJ38 SIKKERHEDS FOTOCELLE

Sættet af PRJ38 sikkerheds fotoceller består af en sender enhed og en modtager. Sender enheden er udstyret med 2-ledet kabel og er mærket PRJ38-TX, hvorimod modtagerenheden er udstyret med en 3-ledet kabel og er mærket PRJ38-RX. Bor et 11.5 mm hul i karm eller sideparti og fastgør sender hhv. modtager. For at undgå interferens grundet eksponering til sollys anbefales det at montere modtager delen i den side som er bedst beskyttet mod sollys.



Fotocelle drift type

Type PRJ38 fotocelle anvendes som en STOP sensor i et anti-panik break-out system. For at sikre en ordentlig funktion, skal fotocellerne installeres med stor nøgagtighed overfor hinanden i samme højde. Drift af PRJ38 fotocelle skal aktiveres via ET-DSEL digital programvælger (funktion F21=ON). Aktivering af PRJ38 fotocelle stopper dørens bevægelse og summer udsender 4 BIP lyde.

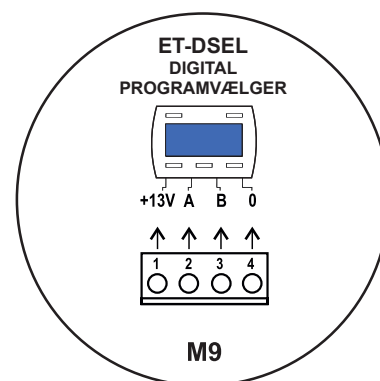
• **TERMINAL PRINT M9 (ET-DSEL digital programvælger)**

1 = Spændingsforsyning positiv +13V

2 = Kommunikation signal A

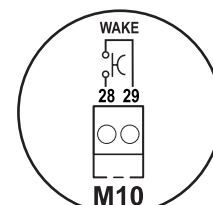
3 = Kommunikation signal B

4 = Spændingsforsyning negativ GND



• **TERMINAL PRINT M10**

28 (WAKE) - 29 (GND) = WAKE input. N.O. Kontakt. Ved fravær af strøm, tillader en puls på Wake input at tænde den elektroniske kontrol enhed via batteriet og udfører en åbnings procedurer ved langsom hastighed. For flere detaljer henvises til afsnittet "Skift til stand-by".



13) ET-DSEL DIGITAL PROGRAMVÆLGER – DIMENSION OG KABLER

ET-DSEL digital programvælger er et essentielt værktøj for installatøren, for at kunne konfigurere og justere døranlæggets parametre og funktioner, samt for at kunne foretage den indledende set-up funktion ved idriftsætning. Herunder også for muligheden for at kunne udføre system diagnose samt aflæse eventuelle fejl meddelelser.

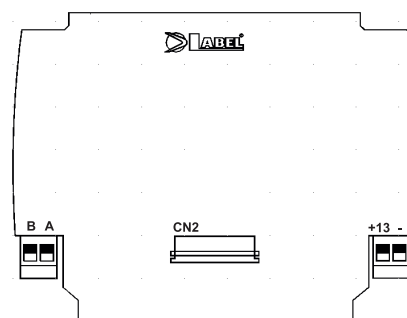
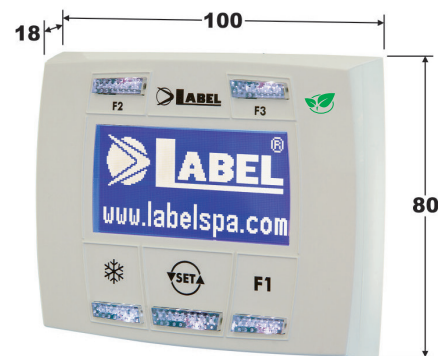
Adgang til programmerings menuen på den digitale programvælger er beskyttet af et tekniker password som sikrer mod ændringer foretaget af uautoriseret personale.

ET-DSEL digital programvælger kan også anvendes af slutbrugeren, men kun for valg af driftprogram; slutbrugeren kan også vælge hvilket sprog som skal anvendes, samt akvitere et bruger password for at forhindre uautoriserede personer i at ændre driftprogram.

Forbind ET-DSEL digital programvælger til ETERNA 90 styrekortet, ved hjælp af et 4-ledet 0,33 mm kabel med twisted pairs for RS485 kommunikation.

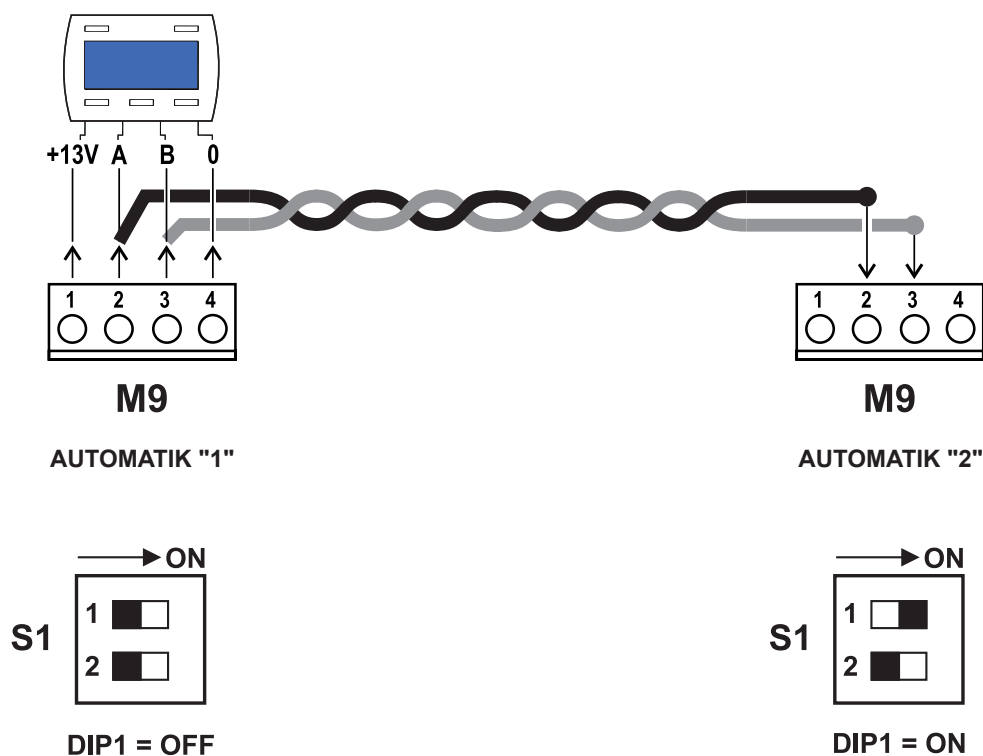
- Terminal +13V = forbind til terminal 1 på ETERNA 90 styrekort (+13V);
- Terminal - = forbind til terminal 4 på ETERNA 90 styrekort (- GND);
- Terminal A = forbind til terminal 2 på ETERNA 90 styrekort (A);
- Terminal B = forbind til terminal 3 på ETERNA 90 styrekort (B);

For hvert emne beskrevet i de følgende afsnit, er anvendelsen af den digitale programvælger (herunder ET-DSEL) detaljeret beskrevet for hvert emne.



En enkelt ET-DSEL digital programvælger, forbundet til 2 ETERNA 90 automatikker, kan styre driften af 2 separate automatiske dørsystemer.

Forbind A & B signalerne fra de 2 automatikker parallelet (se diagram nedenfor).



14) OPSTART AF AUTOMATIK (INDLEDENDE SET-UP)

Efter at have udført den mekaniske installation og udført de elektriske forbindelser til styrekortet, kan det automatiske system startes op.

• Forudgående tjek

- tjek at køreskinen er rengjort, og at der ikke ligger fremmedlegemer under dørens kørebane;
- tjek at drivremmen er ordentligt opspændt;
- tjek at dørblade er korrekt justeret og fastgjort til løbevognene;
- tjek at de mekaniske endestop er placeret og justeret korrekt;
- tjek at dørblade kører let og uden friktion;
- tjek at den el-mekaniske lås er korrekt justeret og at den manuelle frikobling fungerer korrekt.

SET-UP proceduren er obligatorisk for, at mikroprocessoren modtager impulser om dørens position fra enkoderen.

Der må ikke være fysiske forhindringer i dørens bevægelsesområde under set-up proceduren.

Hvis den digitale programvælger ET-DSEL anvendes til styring af ét enkelt ETERNA 90 automatik systemer, skal DIP 1 og 2 på S3 DIP-switch på ET-LOGIC-B styrekortet være sat i OFF.position.

Hvis den digitale programvælger ET-DSEL anvendes til styring af to ETERNA 90 automatik systemer, skal DIP 1 og 2 på S3 DIP-switch på ET-LOGIC-B styrekort på automatik 1 være sat til OFF, hvorimod på styrekortet ET-LOGIC-B på automatik 2 skal DIP være sat til ON og DIP 2 til OFF (se nedenfor).



Før der sættes spænding på anlægget skal S1 DIP-switch på ET-LOGIC-B styrekortet være at som vist i tabellen



	S1 DIP 1
ET-LOGIC-B AUTOMATIK 1	OFF
ET-LOGIC-B AUTOMATIK 2	ON



Følg kun afsnit 14.1 hvis ET-DSEL digital programvælger anvendes for første gang.
Følg afsnit 14.2 hvis digital programvælger har været anvendt før.

14.1) FØRSTE OPSTART AF EN ET-DSEL DIGITAL PROGRAMVÆLGER

Tilslut netspænding til ETERNA 90 automatik, styrings buzzer udsender nogle hurtige korte BIP signaler.

- Valg af sprog vises i display på ET-DSEL digital programvælger;
- anvend **F2** og  knapperne for at flytte pilen til det ønskede sprogvalg.
- Tryk på EXIT  knappen for at forlade "sprogvalg" og gå ind i "seriel kommunikations set-up" Se beskrivelse i afsnit 14.2.




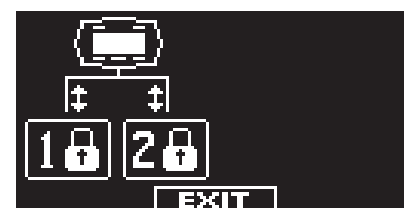
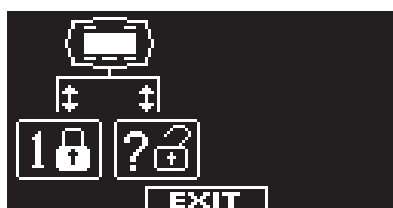
14.2) SET-UP SERIEL KOMMUNIKATION

ET-DSEL programvælgeren detekterer automatisk tilstedeværelsen af et styrekort (fig. A.) og gemmer automatisk enhedens unikke serielle kode ET-LOGIC-B (fig. B).

Når lagring af den serielle kode er tilendebragt, skal display vise det lukkede hængelås symbol på nummer 1 af det åbne hængelås symbol på ?, hvis den er tilsluttet en enkelt ETERNA 90 automatik (fig. C).

Hvis ET-DSEL digital programvælger er forbundet til to ETERNA 90 automatikker for individuel styring af 2 systemer, skal, når lagring af de serielle koder er tilendebragt, vise lukket hængelås symbol på nummer 1 og på nummer 2 (fig. D)

Tryk EXIT  knappen for at forlade "seriel kommunikation set-up delen og gå tilbage til den generelle programmerings menu.



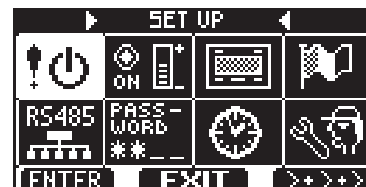
14.3) SET-UP INDLEDENDE

I den generelle programmerings menu, anvendes F1 knappen til, at bevæge sig rundt mellem menu symbolerne.

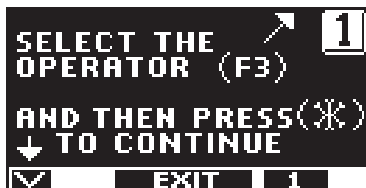
Vælg INDLEDENDE SET-UP symbolet.

Tryk kort på ENTER * knappen for at gå ind i "indledende set-up" sektionen.

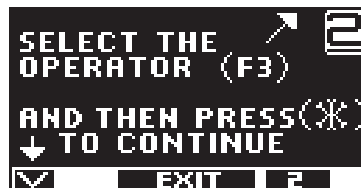
Hvis ET-DSEL digital programvælger er forbundet til to automatikker, vælges ved at trykke på F3 knappen om den indledende set-up foretages på automatik 1 eller automatik 2.



AUTOMATIK "1"



AUTOMATIK "2"



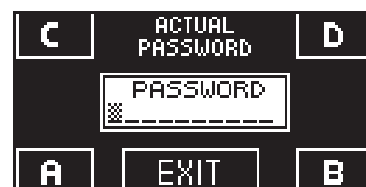
Den indledende set-up skal udføres separat for hvert automatik system.

Tast det tekniske password (10 karakterer) for at gå ind i set-up funktionen.

Det fabriksindstillede password til ET-DSEL digital programvælgeren er "A-A-A-A-A-A-A-A-A-A"

Tryk på knappen som repræsenterer bogstavet A, og et A dukker op på det første bogstavs plads i displayet; gentag denne handling indtil alle de følgende bogstaver er indtastet.

Hvis password er angivet korrekt, gives der adgang til afsnit dedikeret til set-up funktionerne; Hvis password er angivet forkert, returneres der til den generelle programmeringsmenu.



Det anbefales at ændre fabriksindstillet password. Der henvises til afsnittet "Password Håndtering".



FØR OPSTART AF SET-UP PROCESSEN, PLACER DØREN I LUKKET POSITION. AUTOMATIKKEN REGISTRERER AUTOMATISK DEN KORREKTE RETNING UNDER SET-UP PROCESSEN.

FULD SET-UP: påkrævet drift ved den første installation af automatikken.

HALV SET-UP: drift der tillader kun at gentage dørblad drift i tilfælde af mekanisk endestop flyttes, uden at ændre på funktioner der forudgående er indstillet.

ADVARSEL!

Halv set-up fungerer ikke i en ny automatik ved første installation. Hvis funktionen med halv set-up vælges, vil buzzeren på styrekortet rapportere fejl ved at udsende et BIP i 4 sekunder.

Tryk på knappen F1 for at vælge FULD SET-UP.



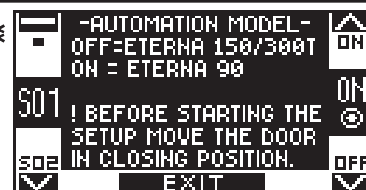
I denne sektion er det muligt via knapperne F1 / F3 at indstille OFF/ON funktionen, ligesom * knappen tillader at gå til de næste funktioner.

Tryk på F2 knappen for at returnere til forrige funktion.

Valg af automatik model:

ON = ETERNA 90

OFF = ETERNA 150 / 300T



Vælg model af installeret el-mekanisk lås.

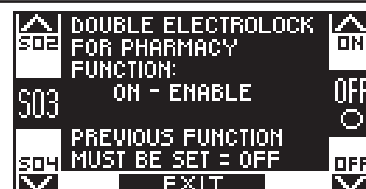
OFF = FAIL SECURE eller BISTABLE

ON = FAIL SAFE

Hvis der ikke er indbygget lås i automatikken, skal indstillingen være OFF.



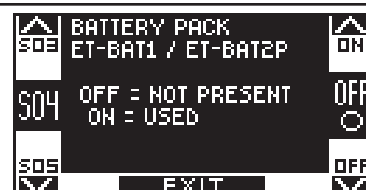
FUNKTION IKKE TILGÆNGELIG FOR ETERNA 90



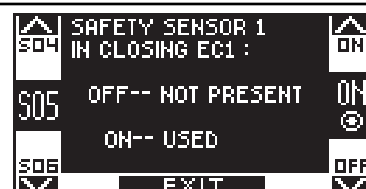
BATTERI

OFF = BATTERI IKKE INSTALLERET

ON = BATTERI INSTALLERET



Der skal kun vælges ON, hvis der er installeret en lukke sikkerheds sensor på input E.C.1.



Vælg kun ON hvis der er installeret en sikkerheds sensor på lukkesiden eller på input E.C.2.



Vælg kun ON hvis der er installeret en sikkerheds sensor på åbnesiden eller på input E.O.1.



Vælg kun ON hvis der er installeret en sikkerheds sensor på åbnesiden eller på input E.O.2.



Kun hvis S05 og/eller S06 funktionen er sat til ON
Vælg ON hvis der er installeret en overvåget sikkerheds sensor på lukke siden (som kræves iht. direktiv EN 16005) for at aktivere sensor test ved opstart af hver åbne/lukke cyklus; vælg kun OFF hvis sikkerheds sensor på åbne siden ikke skal være overvåget.
For mere information henvises til afsnittet "Sikkerheds sensorer".



Kun hvis S07 og/eller S08 funktionen er sat til ON.
Vælg ON hvis der er installeret en overvåget sikkerheds sensor på åbne siden (som kræves iht. direktiv EN 16005) for at aktivere sensor test ved opstart af hver åbne/lukke cyklus; vælg kun OFF hvis sikkerheds sensor på åbne siden ikke skal være overvåget.
For mere information henvises til afsnittet "Sikkerheds sensorer".

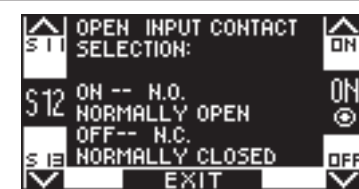


Kun hvis S09 og/eller S10 funktion er sat til ON.
Vælg test logic status, som anvendes af automatikkens mikro processor til at overvåge sikkerheds sensorer.
Størstedelen af sikkerheds sensorerne tilgængeligt opereres med test lav logic level (OFF = fabriks indstilling).
For mere information henvises til afsnittet "Sikkerheds sensorer".



Kontakt konfiguration på ÅBNE input mellem terminal 18-19 på ET-LOGIC-B styrekortet.

Vælg ON med normal åbne kontakt eller hvis der ikke er tilsluttet nogen enhed til input.
Vælg OFF hvis der anvendes en åbne enhed med normal lukket kontakt.



Kontakt konfiguration på STOP/INTERLOCK input mellem terminal 14-19 på ET-LOGIC-B styrekortet.
Vælg ON med normal åbne kontakt eller hvis der ikke er tilsluttet nogen enhed til input.
Vælg OFF hvis der anvendes en åbne enhed med normal lukket kontakt.



Vælg drift program.

OFF = Digital programvælger ET-DSEL eller T-NFC.
ON = Mekanisk programvælger EV-MSEL.



Automatikken er nu klar til set-up.
Styrekortet udsender 4 BIP lyde og starter set-up cyklus.
Døren lukker indtil den er fuldt lukket, hvorefter den udfører en åbne cyklus ved langsom hastighed - denne cyklus skal døren køre til ende uden afbrydelse.
Når denne cyklus er afsluttet, udsender styrekortet et langt BIP signal for at indikere at set-up er færdig. Kort efter lukker døren automatisk.



14.4) FUNKTIONS TEST

Vælg almindelig 2-vejs drift på programvælgeren.

Der henvises til afsnit "Programvælgere" for mere information og beskrivelse af de to typer programvælgere som kan installeres på Itek skydedøre for valg af driftprogram.

For at starte åbne funktion, tryk på PS1 knappen (Start) på ET-LOGIC-B styrekortet eller aktiver dørens åbnekontakt.

Det skal sikres, at dørens åbne/lukke funktion udføres korrekt og at åbne kontakterne og sikkerheds sensorerne fungerer korrekt; for at justere sensorernes detekteringsfelt, henvises der til instruktionerne for de medlevende sensorer.

Sikkerheds sensorerne skal garantere, at døren ikke fysisk kommer i kontakt med personer som passerer igennem døren (venligst overhold de gældende regulativer)

Under dørens bevægelse kan der høres BIP lyde fra buzzeren som indikerer at dørens maksimale kraft er opnået, specielt hvis dimension eller vægt af dørblad er tæt på eller overskrider de angivne grænseværdier.

Et kort BIP fra buzzeren ved opstart anses som normalt, da accelerations fasen er det øjeblik hvor der kræves maksimal motorkraft. Juster motorkraften på potentiometer P04 på ET-DSEL programvælgeren (se afsnit "Parameter Tilpasning").

For at deaktivere buzzerens BIP signaler ved maksimal motorkraft, sættes funktion F33 til ON (see "Funktion set-up").



Hvis de akustiske signaler fra buzzeren høres under dørens komplette åbne funktion, betyder dette at dørblad overstiger de maksimale grænseværdier, eller at døren kører med friktion; dette betyder at driften af døren er vanskelig og, at åbne/lukke funktion.

Tjek at den el-mekaniske lås og den mekaniske frikobling fungerer efter hensigten.

Hvis automatikken er udstyret med et nødstrøms batteri, forbind batterier til J5 BATTERI stikket på ET-LOGIC-B styrekortet (for mere informationen henvises til afsnit "Nødstrøms batterier").

Sikkerhed ved anslag: hvis der placeres en forhindring/genstand foran døren i bevægelse, vil dette forårsage at døren stopper og reverserer (genåbner); ved den næste drift cyklus, vil døren automatisk sænke hastigheden der hvor genstanden blev detekteret.

For set-up af tilgængelige funktioner henvises til afsnit "Funktion set-up".

For set-up af tilgængelige parametre henvises til afsnit "Parameter set-up".

GENTAGELSE AF INDLEDENDE SET-UP

Set-up proceduren skal gentages, hvis en af følgende tilstande ændres:

Vægt af dørløje, åbneretning af dørløje.

I sådanne tilfælde vælg HALV set-up for at udføre åbneretning for dørløje uden at ændre forudindstillede indstillinger.

14.6) DIAGNOSE INPUT

ET-DSEL programvælger tillader, at kontrollere input status, for at sikre korrekt funktion af alle de tilsluttede enheder til ETERNA 90 automatikken.

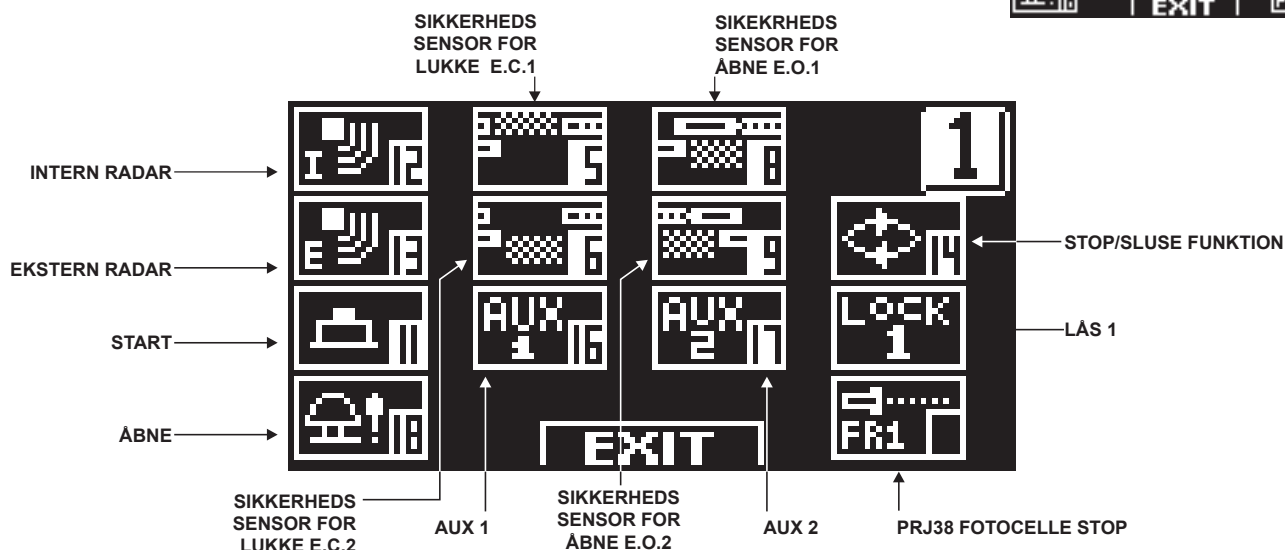
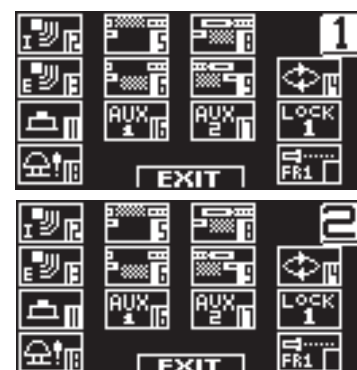
For at komme ind i "Input diagnose" mens automatikkens drift program er vist i display, tryk på F2 knappen, og hold den nede i ca. 3 sekunder.

F3 knappen anvendes kun i tilfælde af, at ET-DSEL programvælger er tilsluttet til ETERNA 90 automatikenheder og symbol 1 vises i øverste højre hjørne hvis inputs for automatik 1 bliver vist, eller 2 hvis input for automatik 2 bliver vist. Et tryk på F3 knappen skifter fra 1 til 2 og vice versa.

Hvis ET-DSEL programvælger kun er tilsluttet til automatik 1, vises symbol "1" i det øverste højre hjørne.

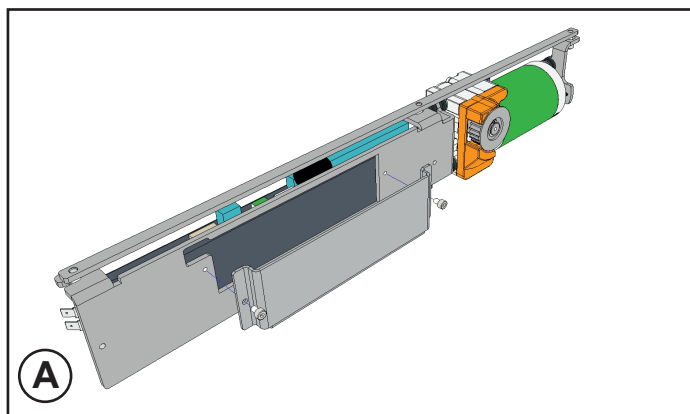
Display viser symboler for alle automatik indgange, med det relevante terminal nummer.

Hvis et input er i brug, lyser det korresponderende symbol op med en pil ved siden af.

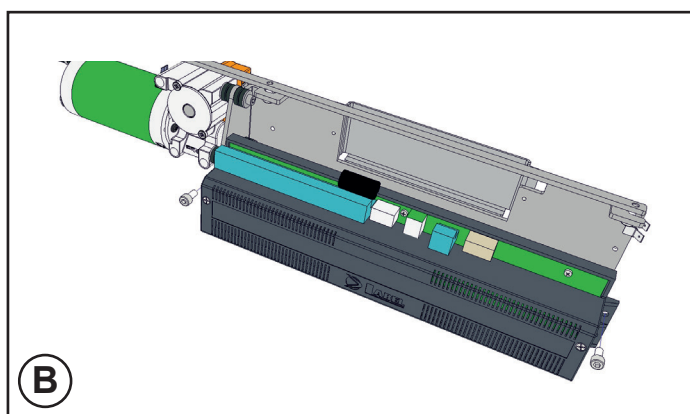


15) NØD ÅBNE BATTERI ENHED FOR ET-BAT90

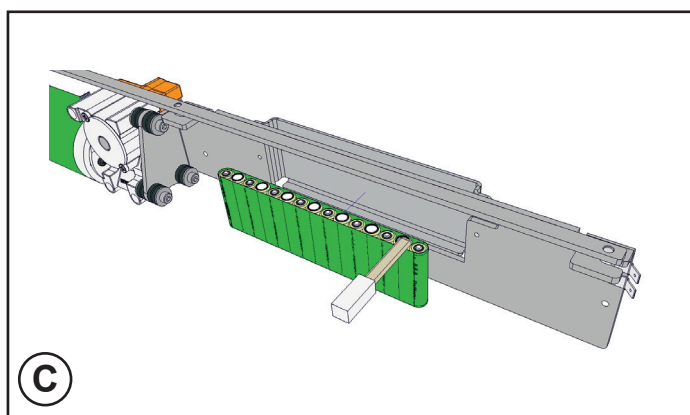
Samling af batteri enhed ET-DRIVE



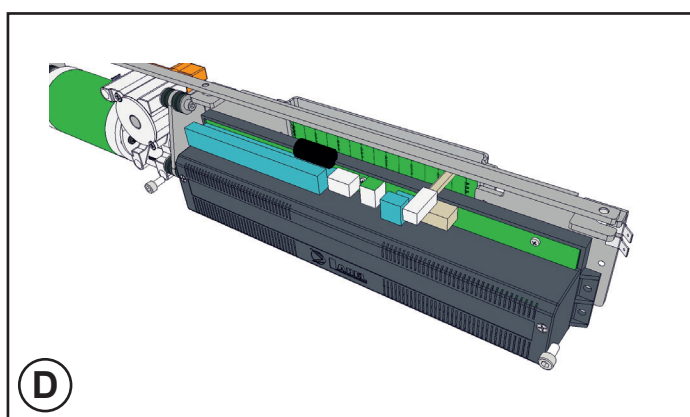
Indsæt batteri ladekort i soklen på ET-DRIVE/90 ved brug af hexagon skruer 4x6.



Fjern den elektroniske enhed ved at fjerne de to skruer M5x10.



Placer batteriet indeni pladen.



Genplacer den elektroniske enhed ved at indsætte batterikablet igennem toppen og fastgør skrueerne M5x10.

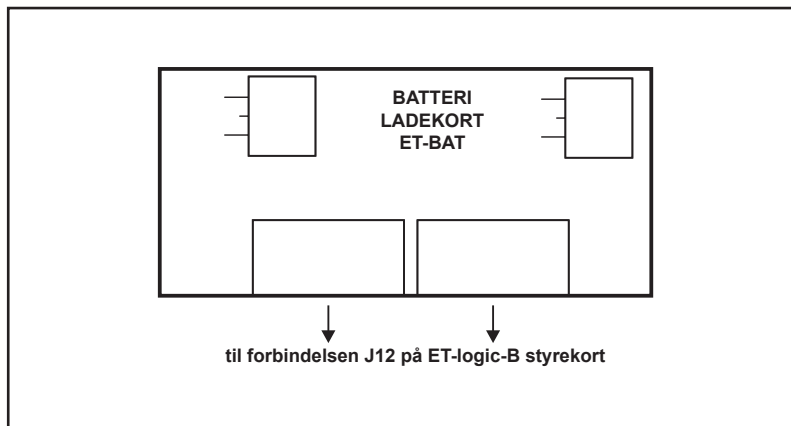
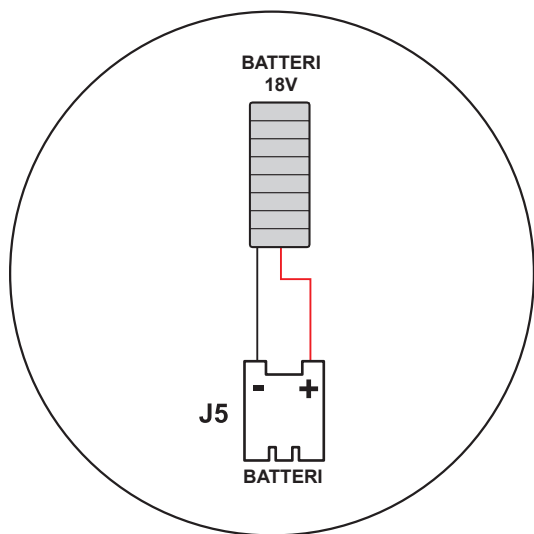
Ved udskiftning af batteri, udfør handlingerne i trin B, C and D.

Tilslut batterierne til ladekort i soklen på J5 på ET-LOGIC-B styrekortet.

For at tilgå drift med batteri, sæt til funktionen F06 = ON, eller S04 = ON fra det første set-up.

Indsæt batteri ladekortet til forbindelsen J12 på den elektroniske styrekort ET-LOGIC-B.

Batteri ladekortet tester selv batteri ladespændingen og viser grøn eller rød LED (se tabel "LED INDIKATION")



Driftbeskrivelse

Nødstrømsbatteri ET-BAT90 tager over i tilfælde af svigt på hoved forsyningsspændingen og sikrer Itek automatikkens fortsat drift. Nødstrømsbatteriets drifttid afhænger af flere faktorer, så som antal åbne/lukke cyklus, dørblads vægt, antal eksterne aktiverings og sikkerheds sensorer tilsluttet, osv.

Et fuldt opladet nødstrømsbatteri har kapacitet til ca. 15 komplette åbne/lukke cyklusser.



VIGTIGT!
BATTERI TYPE: NiMH, 18V - 700mAh

LED INDIKATION

BESKRIVELSE AF LED SIGNALER	GRØN LED DL7	RØD LED DL6
BATTERI BORTKOBLET	ON	ON
BATTERI LADER	BLINKER	OFF
BATTERI FULDT OPLADET MED NET OK	ON	OFF
BATTERI AFLADET ELLER DEFEKT	OFF	BLINKER
BATTERI LADET UDEN NET OK	OFF	ON



VIGTIGT

- Tjek jævnligt batteriernes tilstand
- For opladning af batterierne, skal disse altid være tilkoblet styrekortet.
- Batteripakken skal frakobles styrekortet, inden batterierne udskiftes
- Ved udskiftning skal der altid anvendes originale batterier.
- Udskiftning må kun foretages af kvalificeret service personale.
- Fjern batterier fra holderen før de kasseres.
- Batterierne indeholder forurenede substanser. De skal derfor bortskaffes på ansvarlig vis, og i henhold til dens tids gældende lovgivning.
- MBM & MAB er tilsluttet WEEE ordningen for miljørigtig bortskaffelse af batterier og elektronik.

16) SKIFT TIL STAND-BY MODE

Stand-by funktionen slukker automatisk for strømkredsen på kontrolenheden i tilfælde af strømsvigt hvis døren er lukket på natlukke programmet.

Formålet med denne funktion er at reducere til en minimum anvendelse af nødstrømsbatteriet for at undgå hurtig afladning under strømsvigt.

For at tilgå stand-by funktionen, sæt F10 funktionen til ON.

For at åbne døren i stand-by mode, indsættes et input mellem terminal 28 - 29 (Wake - GND) på styrekortet ET-LOGIC-B, hvor til en enhed med N.O. kontakt skal tilkobles.

En puls på Wake indputtet tillader kontrol enheden og dørens start at åbne ved langsom hastighed.

17) SIKKERHEDS SENSORER

Dette afsnit beskriver de procedurer som skal følges for kabling og set-up af nogle af de mest almindelige sikkerhedsensorer, for at overholde kravene i direktiv EN12978, således, at det sikres at sikkerhedsniveauet er i overensstemmelse med PL=c - Cat. 2, som angivet i direktiv EN16005.

17.1) MR 100-CT SENSOR

Applikation som aktivering og lukke sikkerheds sensor

OA-AXIS T / OA-FLEX T SENSOR KABLING			ETERNA 90 AUTOMATIK ET-LOGIC-B TERMINAL ENHED
Kabling mellem sensorkabler og terminal enheden på ETERNA 90 automatikkens ET-LOGIC-B kontrol enhed.			
1. HVID	(+)	Strømforsyning	TERMINAL 22 (+)
2. BRUN	(-)	Strømforsyning	TERMINAL 21 (-)
3. GRØN	N.O.	(aktivering)	TERMINAL 12 (Intern radar) or 13 (Ekstern radar)
4. GUL	COM		TERMINAL 10 FÆLLES
5. PINK +	Opto NPN	(sensor 1 sikkerhed)	TERMINAL 5 E.C.1 Lukke sikkerheds sensor 1
PINK +	Opto NPN	(sensor 2 sikkerhed)	TERMINAL 6 E.C.2 Lukke sikkerheds sensor2
6. BLÅ -	COM	(sensor 1 sikkerhed)	TERMINAL 7 FÆLLES
BLÅ -	COM	(sensor 2 sikkerhed)	TERMINAL 7 FÆLLES
7. RØD	(+)	Test	TERMINAL 20 TEST (+)
8. SORT	(-)	Test	TERMINAL 21 (-)

OA-AXIS T DIP SWITCH indstillinger

DIP 10 = OFF Selv-testing aktiveret
DIP 11 = OFF Output High
DIP 12 = ON Test input Low

For information om indstillinger og andre muligheder tilgængeligt på sikkerheds sensoren, se instruktioner leveret med sensoren.

PARAMETRE ET-DSEL PROGRAMVÆLGER

F12 (S05) = ON Hvis sikkerheds sensor installeret på E.C.1
F13 (S06) = ON Hvis sikkerheds sensor installeret på E.C.2
F16 (S09) = ON Lukke sikkerheds sensor test aktiveret
F18 (S11) = OFF LOW level test

17.2) MOTION SENSOR

Applikation som aktivering og lukke sikkerheds sensor.

OAM-DUAL T SENSOR KABLING			ETERNA 90 AUTOMATIK ET-LOGIC-B TERMINAL ENHED
Kabling mellem sensorkabler og terminal enheden på ETERNA 90 automatikkens ET-LOGIC-B kontrol enhed.			
1. HVID	(+)	Strømforsyning	TERMINAL 22 (+)
2. BRUN	(-)	Strømforsyning	TERMINAL 21 (-)
3. GRØN	N.O.	(aktivering)	TERMINAL 12 (Intern radar) or 13 (Ekstern radar)
4. GUL	COM		TERMINAL 10 FÆLLES
5. PINK +	Opto NPN	(sensor 1 sikkerhed)	TERMINAL 5 E.C.1 Lukke sikkerheds sensor 1
PINK +	Opto NPN	(sensor 2 sikkerhed)	TERMINAL 6 E.C.2 Lukke sikkerheds sensor 2
6. BLÅ -	COM	(sensor 1 sikkerhed)	TERMINAL 7 FÆLLES
BLÅ -	COM	(sensor 2 sikkerhed)	TERMINAL 7 FÆLLES
7. RØD	(+)	Test	TERMINAL 20 TEST (+)
8. SORT	(-)	Test	TERMINAL 21 (-)

OAM-DUAL T DIP SENSOR SETTING

DIP 7 = OFF Output High
DIP 8 = ON Test input Low
DIP 14 = OFF Self-monitoring aktivering

For information om indstillinger og andre muligheder tilgængeligt på sikkerheds sensoren, se instruktioner leveret med sensoren.

PARAMETRE PÅ ET-DSEL PROGRAMVÆLGER

F12 (S05) = ON Hvis sikkerheds sensor installeret på E.C.1
F13 (S06) = ON Hvis sikkerheds sensor installeret på E.C.2
F16 (S09) = ON Lukke sikkerheds sensor test aktiveret
F18 (S11) = OFF LOW level test

17.3) MOTION SIDE SIKKERHEDS SENSOR

Applikation som aktivering og lukke sikkerheds sensor

OA-PRESENCE T SENSOR KABLING			ETERNA 90 AUTOMATIK ET-LOGIC-B TERMINAL ENHED
Kabling mellem sensorkabler og terminal enheden på ETERNA 90 automatikkens ET-LOGIC-B kontrol enhed			
1. RØD	(+)	Strømforsyning	TERMINAL 22 (+)
2. GRØN	(-)	Strømforsyning	TERMINAL 21 (-)
5. BLÅ +	Opto NPN (sensor 1 sikkerhed)		TERMINAL 8 E.O.1 Lukke sikkerheds sensor 1
BLÅ +	Opto NPN (sensor 2 sikkerhed)		TERMINAL 9 E.O.2 Lukke sikkerheds sensor 2
6. HVID -	COM	(sensor 1 sikkerhed)	TERMINAL 7 FÆLLES
HVID -	COM	(sensor 2 sikkerhed)	
7. BRUN	(+)	Test	TERMINAL 20 TEST (+)
8. ORANGE	(-)	Test	TERMINAL 21 (-)

MOTION DIP SWITCH INDSTILLINGER**DIP 10 = ON** Low Test input

For information om indstillinger og andre muligheder tilgængeligt på sikkerheds sensoren, se instruktioner leveret med OA-PRESENCE T sensoren.

ET-DSEL FUNKTIONS PROGRAMVÆLGER**F14 (S07) = ON** Hvis sikkerheds sensor installeret på E.O.1**F15 (S08) = ON** Hvis sikkerheds sensor installeret på E.O.2**F17 (S10) = ON** Lukke sikkerheds sensor test aktiveret**F18 (S11) = OFF** LOW Test level

Test af sikkerheds sensor udføres ved opstart af hver dør åbne og dør lukke bevægelse.

Skulle der opstå en fejl på sikkerheds sensoren så der ikke svares på testen fra dørens styre enhed, vil der udsendes et akustisk advarsels signal og dørens bevægelse vil foregå ved lav hastighed i hele dørens åbne hhv. lukke længde.

18) PROGRAM VÆLGERE

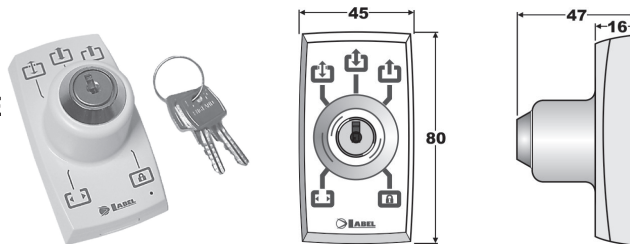
Programvælgeren giver mulighed for, at vælge forskellige drift programmer.

Det følgende kan anvendes efter eget valg; EV-MSEL den mekaniske programvælger med ET-DSEL nøgle eller den digitale programvælger N-DSEL.

Hver programvælger er beskrevet i de følgende afsnit.

18.1) EV-MSEL MEKANISK PROGRAMVÆLGER MED NØGLE

5-position mekanisk programvælger med nøgle betjening, skal aktiveres ved at sætte funktion F01 til ON på ET-DSEL programvælger.



ELEKTRISKE TILSLUTNING

- Terminal 1 på EV-MSEL= til terminal 12 (Intern radar) på ETERNA 90 styrekortet.
- Terminal 2 på EV-MSEL= til terminal 19 (Fælles) på ETERNA 90 styrekortet.
- Terminal 3 på EV-MSEL= til terminal 16 (AUX 1) på ETERNA 90 styrekortet.
- Terminal 4 på EV-MSEL= til terminal 17 (AUX 2) på ETERNA 90 styrekortet.



For kontrol af korrekt kabel tilslutning og funktion af programvælgeren, gå til afsnit 14.5 for at sikre, at de forskellige drift programmer korresponderer til aktivering af følgende symboler:

	= og
	= ingen aktiv symbol
	=
	= og
	=

DRIFT TILSTAND

Indsæt og drej nøglen i EV-MSEL programvælgeren for at vælge det ønskede drift program.

	Dør konstant åben program Døren forbliver i konstant åben position
	Del åbne program (vinteråbning) Døren åbner kun delvist til den indstillede delåbning.
	To veje automatisk drift program Døren åbner automatisk ved aktivering af enhver tilsluttet åbnekontakt.
	En-vejs automatisk drift program Døren åbner automatisk ved aktivering af indvendigt monterede åbnekontakter.
	Nat lukke program Døren kan kun åbne via ÅBNE input eller via radio hvis EN/RF1 radiomodtager er installeret.

Nøglen kan tages ud af programvælgeren i enhver driftposition, for at forhindre uautoriseret ændring af driftvalg.

MANUEL DØR BETJENING

Den manuelle frie dørbetjening kan vælges ved hjælp af den mekaniske programvælger EV-MSEL for at bortkoble automatik funktionen, således at dørbalde kan bevæges manuelt f.eks ved vedligeholdelse eller rengøring.


For at aktivere den manuelle dør betjenings program i en vilkårlig ønsket driftsposition på EV-MSEL programvælgeren, skal funktion F36m kombinationen på ET-DSEL digital programvælger indstilles (der henvises til afsnittet "FUNKTIONS INDSTILLINGER").

18.2) ET-DSEL DIGITAL PROGRAMVÆLGER (ANVENDT SOM PROGRAMVÆLGER)

ET-DSEL digital programvælger kan installeres i automatikken, og anvendes som programvælger, som alternativ til den mekaniske programvælger med nøgle EV-MSEL. Hvis der ønskes et mere komplet værktøj til funktionalitet og display visning.

For at aktivere ET-DSEL funktionen som programvælger, sættes funktion F01 til OFF (se "Funktions indstilling").



Ved at trykke kortvarigt på  knappen, vælges de forskellige driftprogrammer. Hver gang knappen aktiveres, skiftes der til mellem de tilgængelige driftprogrammer.

De tilgængelige driftprogrammer, som kan vælges via  knappen er beskrevet nedenfor.



Automatisk to-vejs drift program

Døren åbner automatisk ved aktivering af de indvendigt tilsluttede åbne kontakter.



Automatisk en-vejs drift program (kun udgang)

Døren åbner automatisk ved aktivering af de indvendigt tilsluttede åbne kontakter.



Automatisk en-vejs drift program (kun indgang)

Døren åbner automatisk ved aktivering af de udvendigt monterede åbne kontakter.



Dør konstant åben drift program

Døren åbner automatisk ved aktivering af de udvendigt monterede åbne kontakter.



Natlukke drift

Døren kan kun åbnes via ÅBNE input, eller via START input (hvis tilsluttet til F38 = ON) eller via radio hvis EN/RF1 radiomodtager er installeret.





Fri manual betjenings drift program


Den automatiske åbne/lukke funktion er deaktiveret, og døren kan betjenes manuelt.




Advarsels display for manglende driftspænding

Symbol  indikerer, netspændingen er OK (og at nødstrøms batteri spænding er OK - hvis tilkoblet).

Symbol  imanglende netspænding og at automatikkens drift sikres af den tilkoblede nødstrøms batteri forsyning.

Symbol  indikerer, batteriet er beskadiget.

I dette tilfælde vil buzzeren udsende et BIP signal før opstart af hver åbnefunktion 10 gange (hvis F08 funktionen er OFF), eller døren åbner og forbliver åben (hvis F= funktionen er ON).


Symbol  indikerer manglende netspænding og at nødstrøms batteri spændingen er ved at være udløbet.

Beskrivelse af funktionaliteten af trykknapper på ET-DSEL programvælger panelet



DELÅBNING (VINTERÅBNING)

For reduceret åbne passage.

For at aktivere delåbning tryk på  knappen én gang. Symbolet  vises på display og indikerer at funktionen er aktiveret.

Delåbning (vinteråbning) virker kun i følgende driftprogrammer; to-vejs drift, en-vejs drift, og konstant åben drift.

For at deaktivere delåbning tryk igen knappen .



F2

APOTEKER FUNKTION

Åbner kun døre nogle få centimeter.

For at aktivere apoteker funktionen, tryk på F2 knappen én gang; F2 symbolet fremkommer på display.

For at deaktivere apoteker funktionen tryk igen på F2 knappen; F2 symbolet slukker på display.



F1

DØR ÅBNE KOMMANDO

Aktiver kortvarigt F1 knappen for at åbne døren, men kun i to-vejs og en-vejs drift programmer (hvis funktionen er F38= ON og F39= OFF).

Aktiver kortvarigt F1 knappen for at åbne døren i alle driftprogrammer, både automatik og natlukket (hvis function F39 = ON).



F3

ANVENDES KUN HVIS ET-DSEL DIGITAL PROGRAMVÆLGER ER TILSLUTTET 2 AUTOMATIKKER.

Når drift program vises i display, tillader F3 knappen at man skifter mellem automatik 1 og automatik 2 og vice versa.



Tallet 1 vises i display når automatik 1 er valgt; tallet 2 vises i display når automatik 2 er valgt.


Vælg nummeret på den automatik hvorpå du ønsker at vælge driftprogram.



"PLANLAGT VEDLIGEHOLDELSER" meddelse

Hvis display viser beskeden «planlagt vedligeholdelse», kontakt da autoriseret service personale og bestil service for automatik systemet.

19) GENEREL PROGRAMMERINGS MENU

For at gå ind i den generelle programmerings menu, mens det automatiske drift program vises i display, hold  knappen aktiveret i minimum 5 sekunder.

Programmerings menuen består af en række under menuer opdelt efter emne (diagram 1).

Vælg det ønskede emne som du vil gå ind i ved at anvende F1 >> knappen. Det valgte menu ikon lyser op og teksten for valget vises øverst i display.

For at gå ind i den valgte menu, aktiverer kortvarigt ENTER på knappen .


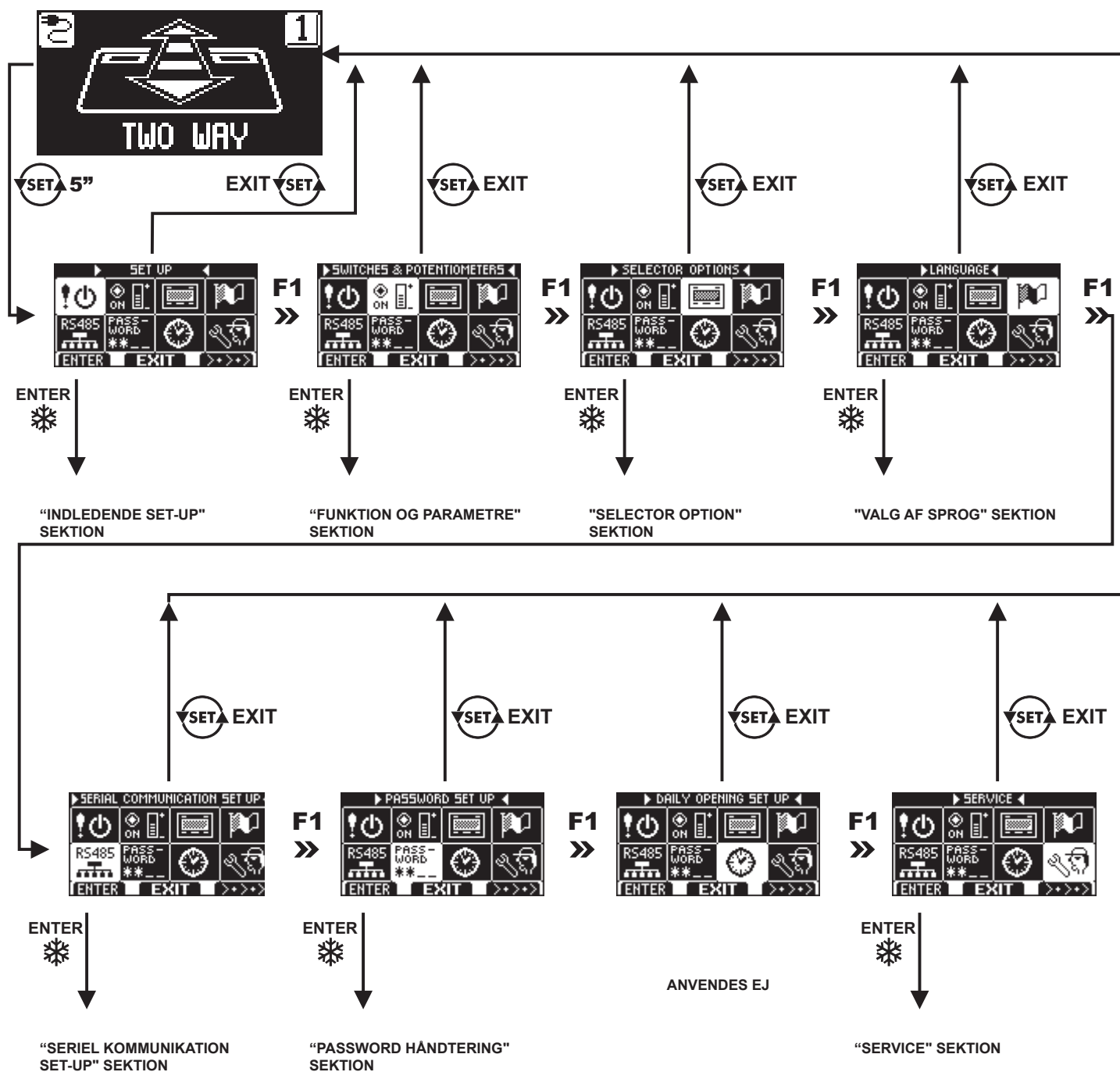
For at forlade den generelle programmerings menu, aktiver kortvarigt EXIT på knappen .

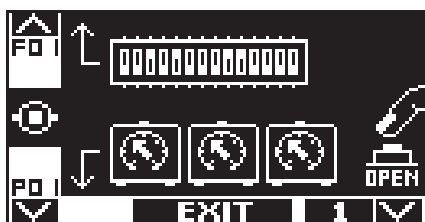
DIAGRAM 1



- Der henvises til afsnit 14.3 for at gå ind i den indledende set-up menu..
- Der henvises til afsnit 14.2 for at gå ind i seriel kommunikation menu.
- For de øvrige under menuer, henvises der til det følgende afsnit du har haft adgang til.

20) FUNKTIONER OG PARAMETRE

For at gå ind i funktioner og parametre, skal tastes det 10-cifrede tekniske password (se afsnit 21 "Password håndtering")



I denne undermenu har trykknapperne følgende funktioner:

- F2 trykknop = giver adgang til F funktion justering (se afsnit 19.1 "Set funktioner");
- ☸ trykknop = giver adgang til P parameter justering (se afsnit 19.2 "Set parameter");
- F1 trykknop = aktiver dør åbne kommando
- F3 trykknop = anvendes kun i de tilfælde hvor ET-DSEL digital programvælger er tilsluttet til to automatikker, til skift mellem justering af funktioner og parametre på automatik 1 eller automatik 2. Nummeret vises øverst til højre i display og indikerer den valgte automatik. Hvis der kun er tilsluttet én automatik, vises tallet 1 i øverste højre hjørne i display.
- ⊖ trykknop = aktiver for at returnere til den generelle programmeringsmenu.

20.1) FUNKTIONS INSTILLINGER



- I denne sektion beskriver display tilstanden af den valgte funktion;
- trykknop F1 sætter funktion til status OFF;
- trykknop F3 sætter funktion til status ON;
- trykknop F2 tillader at gå videre til næste funktion;
- trykknop ☸ tillader at gå tilbage til forrige funktion;

For mere information omkring betydningen af hver funktion, henvises til tabellen på næste side.

20.2) SET PARAMETRE



- I denne sektion beskriver display tilstanden af den valgte funktion;
- trykknop F1 sænker den indstillede procentuelle værdi;
- trykknop F3 øger den indstillede procentuelle værdi;
- trykknop ☸ tillader at gå videre til den næste parameter;
- trykknop F2 tillader at gå tilbage til forrige parameter.

For mere information omkring betydningen af hver funktion, henvises til tabellen på næste side.

FUNKTIONSTABEL

1: Vælg i menuen "første Set-up" på den digitale programvælger før døren starter.
 *: Standard indstilling

FUNKTION	STATUS	FORKLARING
F01 ¹	OFF	Valg af drift program: ET-DSEL eller T-NFC digital programvælger
	ON	Valg af driftprogram: EV-MSEL mekanisk programvælger
F02	OFF*	Standard funktion: den elektro mekaniske lås er kun aktiveret ved lukket dør i drift program «natlukke».
	ON	Bank funktion: den elektro mekaniske lås er aktiveret ved lukket dør i alle drift programmer.
F03 ¹	OFF	Valg af type elektro mekanisk lås: FAIL SECURE «EV-EBSFSE» eller BISTABLE «EV-EBSBIS»
	ON	Valg af type elektro mekanisk lås: FAIL SAFE «EV-EBSFSA»
F04 ¹	OFF	Elektro mekanisk lås for «apotek» funktion er ikke installeret
	ON	Dobbelt elektro mekanisk lås for apoteker funktion: aktiv (se afsnit "APOTEK FUNKTION)
F05	OFF*	Elektro mekanisk lås er ikke aktiv når døren er lukket i drift program «en-vejs drift - kun udgang»
	ON	Elektro mekanisk lås er aktive når døren er lukket i drift program «en-vejs drift - kun udgang».
F06 ¹	OFF	Batteri ikke installeret.
	ON	Batteri ET-BAT1 / ET-BAT2 installeret.
F07	OFF*	Drift via nødstrøms batteri forsyning: hvis den alm. spændingsforsyning afbrydes fortsætter døren med normal drift.
	ON	Drift via nødstrøms batteri forsyning: hvis den alm. spændingsforsyning afbrydes åbner døren og forbliver åben i aut. driftprogram.
F08	OFF*	Batteri overvågning: hvis batteri er tom eller beskadiget vil buzzeren udsende et bip signal før hver åbning i 10 åbninger
	ON	Batteri overvågning: hvis batteri er tom eller beskadiget, vil døren åbne og forblive åben i aut. driftprogram.
F09	OFF*	Drift uden alm. spændingsforsyning med tom batteri: døren fortsætter indtil tom batteri.
	ON	Drift uden alm. spændingsforsyning med tom batteri: døren åbner og forbliver åben.
F10	OFF*	I nat lås programmet forsyner kontrolenheden med strøm indtil batteriet er opbrugt, i tilfælde af strømsvigt.
	ON	I nat lås programmet og med lukket dør, skifter automatikken til stand-be-mode, for at reducere anvendes af batteri, i tilfælde af strømsvigt. For at genstarte automatikken fra stand-by; frigiv en impuls via WAKE input (terminals 28-29). Se afsnit "SKIFT TIL STAND BY MODE".
F11 ¹	OFF	Automatik model: ETERNA 150 / 300T (teleskop)
	ON	Automatik model: ETERNA 90
F12 ¹	OFF	E.C.1 lukke sikkerheds sensor input inaktiv; når lukke sikkerheds sensor på E.C.1 input ikke er installeret.
	ON	E.C.1 lukke sikkerheds sensor input aktive; lukke sikkerheds sensor på E.C.1 input installeret.
F13 ¹	OFF	E.C.2 lukke sikkerheds sensor input inaktiv; når lukke sikkerheds sensor på E.C.2 input ikke er installeret.
	ON	E.C.2 lukke sikkerheds sensor input aktiv; lukke sikkerheds sensor på E.C.2 input installeret
F14 ¹	OFF	E.O.1 åbne sikkerheds sensor input inaktiv; når sikkerheds sensor på E.O.1 input ikke er installeret.
	ON	E.O.1 åbne sikkerheds sensor input aktiv; åbne sikkerheds sensor på E.O.1 input installeret.
F15 ¹	OFF	E.O.2 åbne sikkerheds sensor input inaktiv; når åbne sikkerheds sensor på E.O.2 input ikke er installeret.
	ON	E.O.2 åbne sikkerheds sensor input aktiv; åbne sikkerheds sensor på E.O.2 input installeret
F16 ¹ Funktion aktiv hvis F12 eller F13 = ON	OFF	Test på lukke sikkerheds sensor E.C.1 og E.C.2 inaktiv; for sensorer som ikke er med overvågning.
	ON	Test på lukke sikkerheds sensor E.C.1 og E.C.2 aktiv; for sensorer pre-arrangeret for automatisk dør overvågning (cat.2/pl.c). For mere information se afsnit «sikkerheds sensorer».
F17 ¹ Funktion aktiv hvis F14 eller F15 = ON	OFF	Test på åbne sikkerheds sensorer E.O.1 og E.O.2 inaktiv; for sensorer som ikke er med overvågning.
	ON	Test på lukke sikkerheds sensor E.C.1 og E.C.2 aktiv; for sensorer pre-arrangeret for automatisk dør overvågning (cat.2/pl.c). For mere information se afsnit «sikkerheds sensorer».
F18 ¹ Funktion aktiv hvis F16 eller F17 = ON	OFF	Funktion er aktiv hvis F15 eller F16=ON. Sikkerheds sensor test med styring niveau LAV. For mere information henvises til afsnit «sikkerheds sensorer».
	ON	Funktion er aktiv hvis F15 eller F16=ON. Sikkerheds sensor test med styring niveau HØJ. For mere information henvises til afsnit «sikkerheds sensorer».
F19	OFF*	Udløsning af sikkerheds sensor under åbning E.O.1 / E.O.2 er effektiv under hele åbne forløbet.
	ON	Aktivering af sensor under åbne funktionen E.O.1 / E.O.2 er kun effektiv i de sidste 500mm af processen.
F20	OFF*	Aktivering af sensor under åbne funktionen E.O.1 / E.O.2 bremser dørens hastighed indtil komplet åben position.
	ON	Aktivering af sensor under åbne funktionen E.O.1 / E.O.2 stopper dørens bevægelse indtil forhindring er fjernet.
F21	OFF*	PRJ38 FT1/FR1 fotocelle: inaktiv
	ON	PRJ38 FT1/FR1 fotocelle: aktiv
F22 Funktion aktiv hvis F21 = ON	OFF*	PRJ38 FT1/FR1 sikkerheds fotocelle: installeret og fungerer som stop sensor for «break-out» funktion.
	ON	PRJ38 FT1/FR1 fotocelle: fungerer som sikkerheds fotoceller for lukning. ADVARSEL! Denne funktion sikrer ikke sikkerhed under lukning som krævet af direktiv EN16005. Anvendelse af fotocelle PRJ38 er kun acceptabelt hvis der i tilføjles til sikkerheds sensorerne i overensstemmelse med direktiv EN12978.

FUNKTION	STATUS	FORKLARING
F23 ¹	OFF	ÅBEN input konfiguration: normal lukket kontakt (N.C.). Når aktivering sker med en enhed med N.C. kontaktsæt.
	ON	ÅBEN input konfiguration: normal åben kontakt (N.O.). Når input ikke anvendes eller Når aktivering sker med en enhed med N.O. kontaktsæt.
F24 ¹	OFF	STOP/SLUSE input konfiguration: normal lukket kontakt N.C.
	ON*	STOP/SLUSE input konfiguration: normal lukket kontakt N.O.
F25	OFF	I tilfælde af fejl på lukke sikkerhed sensor test forbliver døren åben.
	ON	I tilfælde af fejl på lukke sikkerheds sensor test lukker døren med reduceret hastighed efter 30 sekunder.
F26	OFF*	Konstant pause tid med døren åben (lukkeforsinkelse)
	ON	Automatisk pause tid (lukkeforsinkelse); pause tiden øges hvis døren ikke kan lukke helt i pga. stort person flow.
F27	OFF*	Sluse funktion deaktiveret.
	ON	Sluse funktion mellem to døre; en dør vil kun åbnes hvis den anden er lukket. Der henvises til afsnit «sluse system»
F28 Funktion aktiv hvis F27 = ON	OFF*	Hvis funktion er aktiv: Dør åbning er forsinket med 0,5 sek efter en åbne kommando er afgivet. Der henvises til afsnit «sluse system»
	ON	Hvis funktion er aktiv: Døren åbner umiddelbart efter en åbne kommando er afgivet. Der henvises til afsnit «sluse system»
F29 Funktion aktiv hvis F27 = ON	OFF*	Hvis funktion er aktiv: Åbnekommando gemmes ikke i hukommelsen. Der henvises til afsnit «sluse system»
	ON	Hvis funktion er aktiv: Åbnekommando på den lukkede dør gemmes ikke og den efterfølgende åbning til foregå så snart den anden dør lukkes. Der henvises til afsnit «sluse system»
F30	OFF*	Drift med automatisk lukning.
	ON	Step-by-step funktion: en START eller ÅBNE input kommando åbner døren. Herunder beskrives hver indstilling for hvert input. døren igen. START INPUT: en puls åbner, anden puls åbner åbning stopper og tredje puls lukker. ÅBNE INPUT: en puls åbner døren helt; anden puls lukker.
F31	OFF*	Manuel drift ikke aktiveret.
	ON	Manuel drift aktiveret. START input kontrollere dørens åbning. Når kommandoen gøres, stopper døren. AUX2 input kontrollere dørens luk. Når kommandoen gøres, stopper døren.
F32	OFF*	"Step by step" funktionen fungerer som beskrevet i funktion F30 = ON.
	ON	Step by step funktionen samarbejder med kontrolenheden for åbne og lukke på to forskellige inputs på automatikkens digitale programvælger ET-LOGIC-B. Input START og ÅBEN kontrol åbning; AUX2 kontrol lukning. .
F33	OFF*	Skift fra delåbning (vinteråbning) til fuld åbning inaktiv.
	ON	Skift fra delåbning (vinteråbning) til fuld åbning aktiv. Hvis døren, efter ét minut, ikke kan lukke på grund af højt person flow skiftes.
F34	OFF*	Energi spare funktion under åbning (vinteråbning).
	ON	Energi spare funktion under åbning ved vinteråbning. Hvis både interne og eksterne radarer er i drift på samme tid under programmet "energi spare ved vinteråbning" åbner døren helt.
F35	OFF*	Energi spare funktion INAKTIV.
	ON	Energi spare funktion AKTIV. Døren lukker så snart åbne sensor og lukke sikkerheds sensor ikke er aktiveret, uanset om lukkeforsinkelsen ikke er udløbet. Dette for at reducere den tid hvor døren står åben og derved reducere varme spild. For at optimere effekten af denne funktion, anbefaler vi at der monteres retningsbestemte åbne sensorer.
F36m Multiple funktion valgt.	Justering af "Manuel" drift program på EV-MSEL mekanisk programvælger, som erstatter den valgte position i standard programmet.	
	A*	Standard drift af EV-MSEL mekanisk programvælger (Manual drift program ikke aktiveret)
	B	Manuel drift program kun aktiveret når "KUN UD GANG" er valgt.
	C	Manuel drift program kun aktiveret når "NATLUKKET" er valgt.
D	Manuel drift program kun aktiveret når "DELÅBNING" (vinteråbning) er valgt.	
F38	OFF*	START input: er aktiveret så døren kan åbnes i hvilket som helst dør program.
	ON	START input: er kun aktiveret når det automatiske program vælges. Det åbner ikke døren når natte lås programmer er valgt. Note 1: vælg ikke ON hvis du anvender radio kontrol EN/RF1 radio modtager til at åbne døren i natlukke programmet. Note 2: vælg ikke ON hvis du sætter afbryderen i stand by funktionen → F10=ON
F39	OFF	F1 knappen på ET-DSEL digital programvælgeren eller på knappen B på T-NFC programvælgeren der kontrollere døren åbning i automatiske programmer.
	ON*	F1 knappen på ET-DSEL digital programvælgeren eller på knappen B på T-NFC programvælger der kontrollere om døre åbner i både automatisk programmer og i natlukke.
F40	OFF*	Aktiverer akustisk Bip advarsel når motorens maksimale trækraft er opnået. Der henvises til afsnit «funktions test»
	ON	Aktiverer akustisk Bip advarsel når motorens maksimale trækraft er opnået.

Ved valg af multiple funktionen som tillader at driften fra OUT1 OUTPUT til relæ modulet UR24E.

ADVARSEL! Hvis du har valgt interlock funktionen → F27=ON på output OUT1 fungerer det som interlock signal og alle funktioner tilgængelig til F41m er automatisk ikke tilgængeligt.

F41m Multiple funktion valgt.	A	Outputtet viser input tilstanden på LOCK1 på kontrolenheden ET-LOGIC-B. Output er aktiv med lukket kontakt, og inaktiv med åben kontakt. Denne funktion kan anvendes til at vise status på den elektrisk lås og position for dørbladet når du installere den elektriske lås med med microswitch.
	B	Dør advarsels Gong: Gong signal aktiveres når person passerer gennem lukke sikkerheds sensor. Der henvises til afsnit «GONG funktion».
	C*	Sikkerheds gardin (enheden generer et flow af varm eller koldt luft for at seperere temperaturen udefra fra den indeni). Output aktiveres når døren bevæges; dermed slukker den når døren er lukket.
	D	Batteri status. Aktiveringen af output rapporterer om batteriets beskadigelse.
	E	Dør status: Blinker langsomt når døren åbner, ON når døren er åben, blinker hurtigt når døren lukker, er OFF når døren er lukket.
	F	Alarm melding; Aktiveres i 2 sekunder hvis den indvendige radar eller lukke sikkerheds sensor aktiveres når døren er lukket i drift program «NATLUKKET».
	G	Vedligeholdelses signal. Output aktiveres når døren når det antal cyklusser der er nødvendigt for vedligeholdelse af potentiometer P48.
	H	Ikke i brug.


FUNKTION	STATUS	FORKLARING
F44		Ikke i brug.
F45m Multiple funktion valgt.		Multiple funktion tillader at tilslutte driften til out på forbindelse OUT2 på relæ modul "UR24E".
	A	Output viser status på LOCK1 på kontrolenheden ET-LOGIC-B. Output aktiveres ved lukket kontakt og inaktiv ved åben kontakt. Denne funktion kan anvendes til at indikere statis på den elektriske lås og på positionen for dørbladet når den elektriske lås installeres med en microswitch.
	B	Dør advarsels Gong: Gong signal aktiveres når person passerer gennem lukke sikkerheds sensor. Der henvises til afsnit «GONG funktion».
	C	Sikkerheds gardin (enheden generer et flow af varm eller koldt luft for at seperere temperaturen udefra fra den indeni). Output aktiveres når døren bevæger sig, og slukker når døren er lukket.
	D	Batteri status. Aktiveringen af output rapportere om status på det beskadiget batteri.
	E*	Dør display Langsomme blink under åbning, fuldt lys når døren er permanent åbent, hurtig blink under lukning, og slukket når døren er lukket.
	F	Alarm advarsel Output aktiveret i 2 sekunder hvis døren lukket i nat lås; en åbne radar eller sikkerheds lukke senor aktiveres.
	G	Vedligeholdelses signal Output aktiveres når døren rammer det antal cyklusser der er nødvendige for vedligeholdelses planen på potentiometer P48.
H	Ikke i brug.	
F48		Ikke i brug.
F49		Ikke i brug.
F50		Ikke i brug.
F51		Ikke i brug.
F52	OFF*	Tvunget luknings funktion OFF.
	ON	Tvunget luknings funktion ON. Når en N.C. kontakt er forbundet til Stop/Interlock input (terminal 14-19), det tillader at lukke døren ved tvang i langsomt tempo efter enheden aktiveres. Under lukke processen er alle kontrol og sikkerheds input OFF. I tilfælde af at den tvunget lunings funktion stadig er aktiv når døren er lukket, er den eneste mulighed for at åbne døren ved at anvende et "hold-to-run" kommando på OPEN input.
F53	OFF*	De interne og eksterne radarer er ikke aktive under luknings programmet i drift programmet "Natlukke".
	ON	De interne og eksterne radarer er aktive under luknings forløbet i "Natlukke" drift programmet, som forårsager at døren genåbner.
F54		Ikke i brug.
F55		Ikke i brug.
F56		Ikke i brug.
F57		Ikke i brug.
F58		Ikke i brug.
F59		Ikke i brug.
F60		Ikke i brug.
F61		Ikke i brug.
F62		Ikke i brug.
F63		Ikke i brug.
F64		Ikke i brug.
F65		Ikke i brug.
F66		Ikke i brug.
F67		Ikke i brug.
F68		Ikke i brug.
F69		Ikke i brug.
F70		Ikke i brug.
F71		Ikke i brug.
F72		Ikke i brug.
F73		Ikke i brug.
F74		Ikke i brug.
F75		Ikke i brug.
F76		Ikke i brug.
F77		Ikke i brug.
F78		Ikke i brug.
F79		Betjeningsretning: Betjeningsretningen på døren er automatisk opdaget i det oprindelige set-up. For at omvende betjeningsretningen, ændre den nuværende status af funktionen (f.eks. fra OFF til ON).
F80	OFF*	Cyklisk funktion inaktiv.
	ON	Cyklisk funktion aktiv. Aktiverer kontinuerlig åbne og lukke cyklus; denne funktion anvendes kun til laboratorie test.

PARAMETRE	FORKLARING
P01	Åbne hastighed. Max. 0.8 m/s per dørblad. Ved at øge værdien øges åbnehastigheden.
P02	Lukke hastighed. Max. 0.6 m/s per dørblad. Ved at øge værdien øges lukkehastigheden.
P03	Delåbning (vinteråbning) Min. 20 cm/dørblad. Ved at øge værdien øges den reducerede åbning.
P04	Motorkraft. Tilpasning af motorkraft under bevægelse af dør. Ved maksimum værdi opnås maksimum motor kraft. Automatikken er udstyret med et sikkerhedssystem der stopper og reverserer bevægelsen hvis maksimum motorkraft er opnået.
P05	Lukkeforsinkelse i automatik drift programmer Værdi kan justeres mellem 0 (døren lukker umiddelbart efter åbning) og en forsinkelse på 20 sekunder.
P06	Lukkeforsinkelse i drift program «NATLUKKET» Værdi kan justeres mellem 01 (døren lukker umiddelbart efter åbning) til 20 sekunder. Når værdi er sat til 0 % (standard) er funktionen deaktiveret. Denne parameter tillader at sætte lukkeforsinkelse i «NATLUKKET» som overstiger værdien sat via parameter P5.
P07	Åbne accelerations rampe Sætter værdien for accelerations rampen ved opstart af en åbnecyklus. Ved at øge værdien øges accelerationen i åbnefasen.
P08	Lukke accelerations rampe Sætter værdien for accelerations rampen ved opstart af en lukkecyklus. Ved at øge værdien øges accelerationen i lukkefasen. Bremsekontrol er automatisk, derfor vil døren stabilisere til den idelle værdi.
P09	Decelerations start afstand ved åbning Ved at øge værdien øges afstanden fra positionen hvor døren går ned på lav hastighed til fuld åben position.
P10	Decelerations start afstand ved lukning Ved at øge værdien øges afstanden fra positionen hvor døren går ned på lav hastighed til fuld lukket position.
P11	Motor kraft i slutningen af lukkefasen Sætter værdien for motor lukke kraften i den sidste del af lukkefasen; dette tillader, at dørblad lukker nemmere mod sin lukket position. Ved at øge værdien, øges motor lukkekraften.
P12	Reations tid ved forhindring under luk Justering af fremdrift tiden mod forhindringen når lukke cyklusen før reservering af driftretningen. Ved at forøgeværdien, formindskes følsomheden overfor forhindring og fremdrifts tiden forøges.
P13	Reaktions tid ved forhindring under åbning Justering af fremdrift tiden mod forhindringen når åbne cyklusen før reservering af driftretningen. Ved at forøgeværdien, formindskes følsomheden overfor forhindring og fremdrifts tiden forøges.
P14	Reaktions tid ved forhindring ved åbning ved lavt hastighed Justering af fremdrift tiden mod forhindring ved lavt hastighed under åbne cyklusen før reversering af driftretningen. Ved at forøgeværdien, formindskes følsomheden overfor forhindring og fremdrifts tiden forøges.
P15	Motorkraft ved forhindring eller friktion på døren Justering af motorkraft på forhindringen. Når maksimum er nået, reverserer automatikken driftretningen. Efter fjernelse af forhindringen, vil døren i næste cyklus lede efter forhindringen, og fortsætter drift ved lavt hastighed.
P16	Vind stop når dør er lukket Sætter værdien (følsomheden) for motorkraften, hvis dørene forsøges manuelt åbnet eller der er stor vindmodstand i den sidste del af lukkefasen (luftpude).
P17	Afstand fra lukket position hvor døren reverserer (genåbner) hvis der detekteres en forhindring i lukke fasen. Ved at sænke værdien til 0% vil døren reversere hvis der detekteres en forhindring op til 5 mm. fra lukket position. Under den satte afstand stopper døren men reverserer ikke.
P18	Afstand mellem åben position og det mekaniske åbne endestop Ved at øge værdien øges afstanden mellem dørblad og det mekaniske stop under hensyntagen til værdien lagret ved indledende set-up. Ved at sænke værdien sænkes afstanden mellem dørblad og det mekaniske stop under hensyntagen til værdien lagret ved indledende set-up.
P19	Ventetid mellem 2 på hinanden følgende GONG signaler Sætter ventetiden fra en person passerer gennem døren (GONG signal) indtil signal kan aktiveres igen, for at forhindre gentagne GONG lyde ved højt person flow gennem døren.
P20	Start forsinkelse med hensyn til aktivering af el-mekanisk/motor lås Sætter tiden (forsinkelse) for hvornår døren åbner, fra åbnekommando til aktivering af elektrisk lås. Når parameter er sat til minimum værdi 0%, åbner døren på samme tid som låsen aktiveres; når sat til 100% er der en forsinkelse på 5 sekunder.

PARAMETRE	FORKLARING
P21	Indvendig radar og Start aktiverings tid hår driftprogram «NATLUKKE» er valgt Tid hvori den indvendige radar og Start inputs forbliver aktive for at åbne døren efter valg af «NATLUKKE» drift program. Ved 0% er funktionen deaktiveret, ved 01% tid = 10 sekunder, ved 100% tid = 120 sekunder.
P22 Potentiometer ON hvis funktion F27= ON	Time hvorefter slusefunktionen mellem to automatikker bortkobles hvis døren ikke lukker (Setting er aktiveret hvis F26=ON). Der refereres til afsnit 29 «Sluse system». Når parameter er sat til 0% (standard), er funktionen deaktiveret. Tid hvorefter sluse funktionen automatisk deaktiveres hvis døren ikke lukker på grund af højt person flow. I dette tilfælde hvis den indvendige radar på dør 2 bliver aktiveret af personer inde i slusen, tillades det at dør 2 åbner så personer kan komme igennem slusen. Ved 01% er sluse deaktiverings tiden samt dør 2 åbnetiden 10 sekunder. Ved 50% er sluse deaktiverings tiden 60 sekunder, ved 100% er sluse deaktiverings tiden 120 sekunder.
P23	ÅBNE BREDEDE I APOTERKER FUNKTION Ved at øge værdien øges åbnebredden for apoteker funktionen; minimum værdi 5 cm/dørfløj, maximum værdi 20 cm/dørfløj.
P24	Push & go funktion Manuelt flyt dørfløj et par centimeter i åbneretningen; aktiverer automatisk en åbningscyklus. Ved 0% er funktionen inaktiv, ved et minimum af 01% = start af åbning efter en misplacering på 1 cm, ved maksimum værdi 100% = 10 cm
P25	Holder spænding med dør åben Justering af motor holde spændingen når døren er lukket, for at holde dørbladene imod afsatsen. Forøgelse af værdien forsøger tryk udøvet af dørblad lukke afsats.
P26	ANTI-ROLL FUNKTION FOR SKIBE Ved værdi 0% : FUNKTION OFF. Ved værdi 01% : FUNKTION ON. Se afsnit "Specielle funktioner ved dobbelt elektrisk lås → Anti-roll funktion for både"
P27	Ikke i brug
P28	Ikke i brug
P29	Ikke i brug
P30	Ikke i brug
P31	Ikke i brug
P32	Ikke i brug
P33	Ikke i brug
P34	Ikke i brug
P35	Ikke i brug
P36	Ikke i brug
P37	Ikke i brug
P38	Ikke i brug
P39	Ikke i brug
P40	Ikke i brug
P41	Ikke i brug
P42	Ikke i brug
P43	Ikke i brug
P44	Ikke i brug
P45	Ikke i brug
P46	Ikke i brug
P47	Ikke i brug
P48	Planlagt vedligeholdelse Denne parameter tillader, at vælge hvor mange drift cyklus der skal være mellem service intervallerne hvor display i digital programvælger viser «PLANLAGT VEDLIGEHODELSE». Vedligeholdelses signalet kan også blive vist ved output OUT1 eller OUT2 kontrolenheden ET-LOGIC-B igennem relæ modulet UR24E hvis G operation mode er valgt på funktionerne F41 eller F45m. Når indstillet til OFF (default value), bliver den planlagte vedligeholdelses besked ikke vist. Vælg antal drift cyklus under hensyntagen til dørens årlige antal åbninger/lukninger samt dørens almindelige drift betingelser: 8K (8,000 cyklusser), 16K (16,000 cyklusser), 32K (32,000 cyklusser), 64K (64,000 cyklusser), 128K (128,000 cyklusser), 256K (256,000 cyklusser), 512K (512,000 cyklusser).
P49	Fastlæggelse af totalvægt for de gående dørblade for at undgå for høj trykkraft ved åbning (standard EN16005) Ved valg af værdi for de gående dørbladets totale vægt, vil åbnehastigheden automatisk blive justeret af automatikken for at undgå en for høj trykkraft under åbne fasen som angivet i direktiv EN16005. Den lave energi bevægelse er generelt ikke beskyttet af andre sikkerhedsenheder, eftersom "kinetic energy level" ikke anses som farlig; lav energi bevægelse er kun relevant for risiko bedømmelse. Når værdien er sat til 00 kg. er funktionen bortkoblet og åbnehastigheden kan justeres ved anvendelse af P01 potentiometer; i dette tilfælde må installatøren iagttage andre sikkerheds foranstaltninger som skal være i overensstemmelse med de nævnte standarder. Fastlæggelse af værdien for den totale dørblads vægt ligger mellem 30 kg. og 320 kg.
P50	Fastlæggelse af totalvægt for de gående dørblade for at undgå for høj trykkraft ved lukning (standard EN16005) Ved valg af værdi for de gående dørbladets totale vægt, vil lukkehastigheden automatisk blive justeret af automatikken for at undgå en for høj trykkraft under åbne fasen som angivet i direktiv EN16005. Den lave energi bevægelse er generelt ikke beskyttet af andre sikkerhedsenheder, eftersom "kinetic energy level" ikke anses som farlig; lav energi bevægelse er kun relevant for risiko bedømmelse. Når værdien er sat til 00 kg. er funktionen bortkoblet og lukkehastigheden kan justeres ved anvendelse af P01 potentiometer; i dette tilfælde må installatøren iagttage andre sikkerheds foranstaltninger som skal være i overensstemmelse med de nævnte standarder. Fastlæggelse af værdien for den totale dørblads vægt ligger mellem 30 kg. og 320 kg.

21) SPROG



- Anvend F2 og  knapperne for at flytte pilen til det ønskede sprogvvalg.
- Tryk på EXIT (SET) knappen for, at returnere til den generelle programmerings menu.

22) PASSWORD



Dette afsnit viser 3 niveauer for password.

a) **TEKNISK PASSWORD (for teknisk personale som er ansvarlig for installation, reparation og vedligeholdelse)**

Teknisk password er 10-cifret, og er indtastet ved installation og opstart af systemet.

Anvendelse af teknisk password er obligatorisk, for at forhindre at uautoriserede personer får adgang til den generelle programmerings menu, med hensyn til justering af parametre og funktioner, indledende set-up samt vedligeholdelses området. Fabriksindstilling for teknisk password er "A-A-A-A-A-A-A-A-A-A".

**ANBEFALES!**

Det anbefales, at ændre det fabriksindstillede tekniske password, samt notere dette i enhedens dokumentation, så man ikke glemmer det.

b) **PRIMÆRT PASSWORD (for automatikkens ejer)**

Primært password er 5-cifret, og anvendes af automatikkens ejer, for at forhindre uautoriserede personer i at få adgang til ET-DSEL programvælger og herved ændre driftprogram.

Anvendelse af primært password er valgfrit, og indtastes af automatikkens ejer.

Fabriksindstilling for primært password er "A-A-A-A-A".

**ADVARSEL!**

Det anbefales at notere password, således at man ikke glemmer det.

c) **SERVICE PASSWORD (for slutbrugeren/ personale)**

Service password er et 5-cifret password, som automatikkens ejer kan give videre til personale, for at give dem adgang til ET-DSEL programvælger.

Service password giver kun adgang til at ændre drift program.

Fabriksindstilling for service password er "A-A-A-A-A".

For at ændre service password, er det nødvendigt først at indtaste det primære password.

Anvend  knappen til at flytte pilene nedad og F2 knappen til at flytte pilene opad.

22.1) SÅDAN ÆNDRES TEKNISKER PASSWORD

- Vælg "TEKNISK PASSWORD"
- Tryk OK (F1) knappen.



- Tast det fabriksindstillede tekniske password "A-A-A-A-A-A-A-A" ved at trykke 10 gange på A knappen.



- Tast det nye tekniske password, ved at vælge en kombination af 10 karakterer fra bogstaverne A-B-C-D.



- Det er obligatorisk, at gentage det nye password, så tast den valgte kombination igen.



- Hvis password tastes korrekt vises, "PASSWORD OK" i display i ét sekund og display vender herefter tilbage til den generelle programmerings menu.



Fra dette øjeblik af, skal det nye password anvendes for at opnå adgang til den generelle programmerings menu, til den indledende set-up procedure, funktioner og parametre, justering af seriel kommunikation samt vedligeholdelses menu. Det er ikke nødvendigt, at angive det nye password ved skift mellem de forskellige sektioner under den generelle programmerings menu, så længe man ikke forlader denne via EXIT knappen. Hvis password ikke er angivet korrekt ved begge indtastninger vises, "PASSWORD ERROR" i display og der vendes tilbage til den generelle programmerings menu.

22.2) SÅDAN ÆNDRES PRIMÆR PASSWORD

- Vælg "PRIMÆR PASSWORD"
- Tryk på OK (F1) knappen.



- Tast det fabriksindstillede primære password "A-A-A-A-A" ved at trykke på 5 gange på A knappen. (Hvis det primære password ikke er det fabriksindstillede, og det tidligere er blevet ændret, skal det aktuelle password tastes).




- Tast det nye primære password, ved at vælge en kombination af 5 karakterer mellem bogstaverne A-B-C-D.



- Det er obligatorisk, at gentage det nye password, så tast den valgte kombination igen.



- Hvis password er angivet korrekt, vises "PASSWORD OK" i display i et sekund, hvorefter der vendes tilbage til den generelle programmerings menu; ved tryk på EXIT  knappen returneres der til den generelle programmerings menu. Hvis det nye password ikke er angivet korrekt ved begge indtastninger, vises PASSWORD ERROR i display, og der vendes automatisk tilbage til den generelle programmerings menu. Gentag proceduren for at prøve igen.

22.3) SÅDAN ÆNDRES SERVICE PASSWORD

- Vælg "SERVICE PASSWORD".
- Tryk på OK (F1) knappen.



- Tast det primære password.




- Tast det nye service password, ved at vælge en kombination af 5 karakterer fra bogstaverne A-B-C-D.



- Det er obligatorisk, at gentage det nye password, så tast den valgte kombination igen.



- Hvis password er angivet korrekt, vises "PASSWORD OK" i display i et sekund hvorefter der vendes tilbage til den generelle password menuen

Ved at trykke på EXIT  knappen vender man tilbage til den generelle programmerings menu.

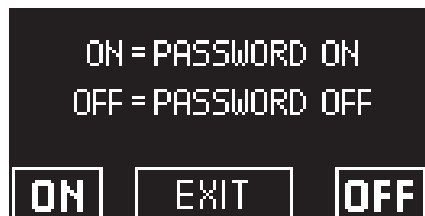
Hvis det nye password ikke er angivet korrekt ved begge indtastninger, vises PASSWORD ERROR i display, og der vendes automatisk tilbage til password menuen. Gentag proceduren for at prøve igen.



22.4) AKTIVERING AF BRUGER (PRIMÆR OG SERVICE) PASSWORD

- Vælg "PASSWORD ON / OFF"
- Tryk på OK (F1) knappen.



- Tast det primære password.



- Tryk på ON  knappen for at aktivere brugen af password og returnere til «password» menu.
- For at returnere til program oversigten, tryk på EXIT knappen 2 gange. .
- Fra dette øjeblik af, skal enten det primære eller service password anvendes hver gang brugeren ønsker adgang til ET-DSEL programvælgeren, for at ændre drift program.



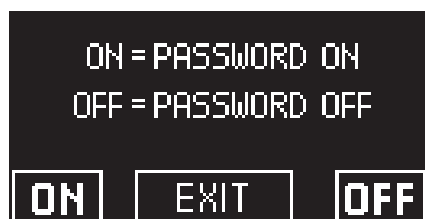
Når ejeren eller brugeren beslutter sig for at aktivere brugen af password, anbefales det at notere password i automatikkens dokumentation, således at man ikke glemmer det. Det anbefales også at ændre både primær og service password.


22.5) DEAKTIVERING AF PASSWORD ANVENDELSE

- Fra menuen «PASSWORD» vælg "PASSWORD ON / OFF"
- Tryk på OK (F1) knappen.



- Tast det primære password.



- Tryk på OFF (F1) knappen for at deaktivere brugen af password. For at returnere til den generelle programmerings menu tryk på EXIT .
- Fra dette øjeblik af, er der fri adgang til ET-DSEL digital programvælger for at ændre drift program.

23) PROGRAMVÆLGER MULIGHEDER

ET-DSEL digital programvælger tillader, at vise information i display omkring forskellige drift hændelser - som driftfejl eller defekt.

“Automatisk to-vejs program”



Knapperne i informations området anvendes som følger:

Knappen * går frem til den næste information eller event.

Knappen F2 knappen går tilbage til den forrige information eller event.

Knappen F1 sætter funktionen til OFF.

Knappen F3 sætter funktionen til ON.

"Kun udgangs program"



"Kun indgang program"



"Dørkontakt åben program"



"Natlukke program"



"Manuel dør betjening"



"Delåbning/Vinteråbning"



"Apoteker åbning"



24) INFORMATION OG HUKOMMELSE EVENT

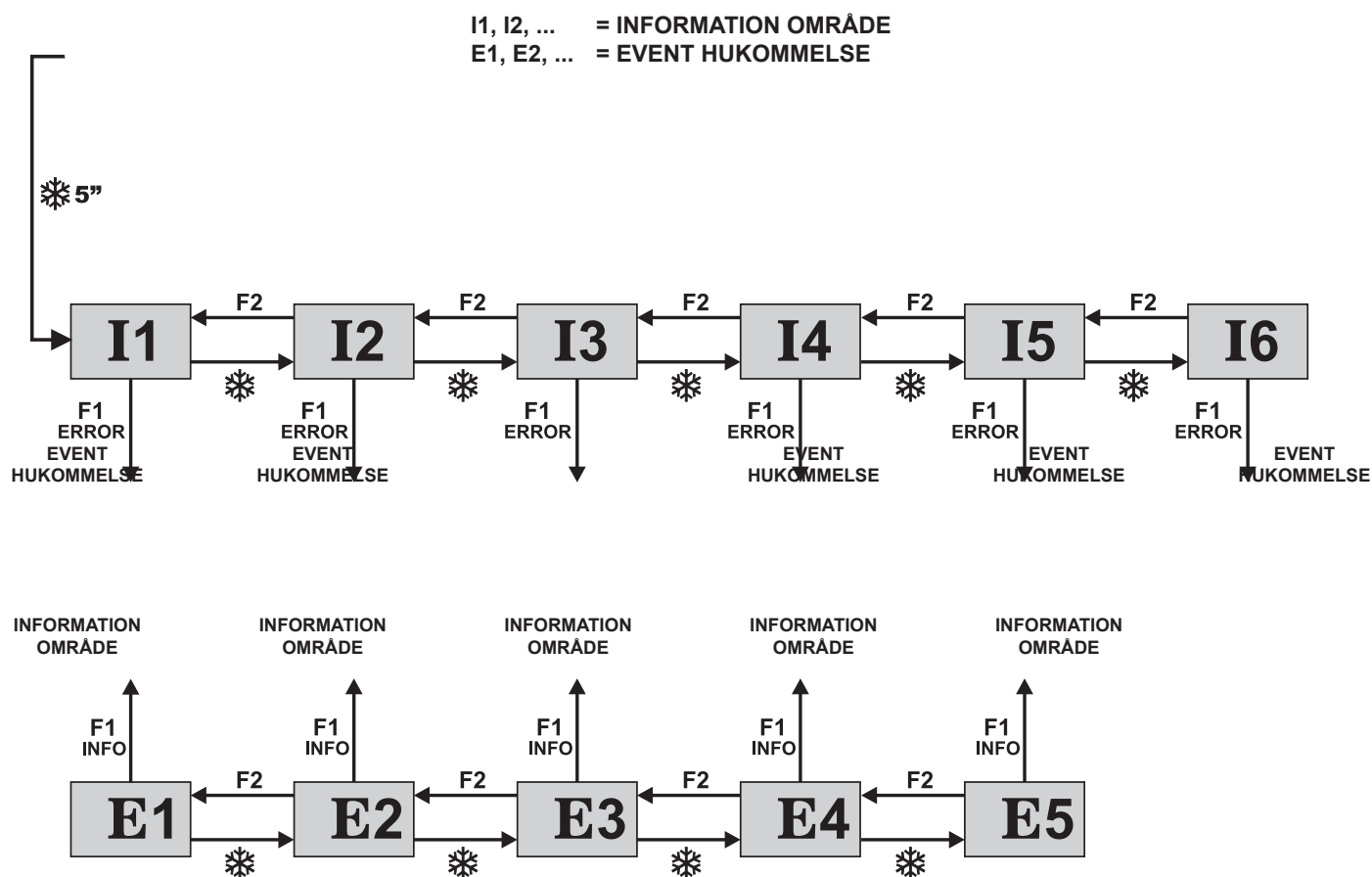
ET-DSEL digital programvælger tillader, at vise information i display omkring forskellige drift hændelser - som driftfejl eller defekt.

Efter at dørens drift program vises, tryk på ❄ knappen i 5 sekunder for, at komme ind i den lagrede information (diagram 2).

Knapperne i informations området anvendes som følger;

- Knappen ❄ går frem til den næste information eller event i hukommelsen.
- Knappen **F2** går tilbage til den forrige information eller event i hukommelsen.
- Knappen **F3** anvendes kun hvis N-DSEL digital programvælger er tilkoblet 2 døranlæg for separat styring og symbolet i den øvre højre side viser 1 hvis historik for automatik 1 vises, og 2 hvis der refereres til automatik 2. Hvert tryk på F3 knappen tillader skift fra 1 til 2 og vice versa.
- Hvis ET-DSEL programvælger kun er tilkoblet én automatik vises symbolet "1" i det øvre højre hjørne
- F1 knappen tillader, at skifte mellem event hukommelsen og display fejl meddelelser samt returnere til informations området igen
- EXIT (SET) knappen tillader, at vende tilbage til drift program display.

DIAGRAM 2



Diagrammet viser stien for, at få adgang til information og event hukommelsen; tekst i figurer er kun eksempel. Der henvises til følgende tabel for en liste over informationer og fejl meddelelser.

Se tabellerne under for en liste over information og fejl meldninger.

INFORMATION OMRÅDE


NUMMER	INFORMATION	FORKLARING
I1	Serie nummer	Viser serienummer for styring ET-LOGIC-B
I2	Trip antal cyklus	Viser antal drift cyklus (åbne/lukke funktioner) siden sidste vedligeholdelse. Denne tæller skal nulstilles ved hvert servicebesøg (se afsnit «vedligeholdelse»).
I3	Total antal cyklus	Viser det totale antal drift cyklus (åbne/lukke funktioner) siden automatikken blev sat i drift.
I4	Software version A	Viser software version for styring ET-LOGIC-B mikroprocessor A.
I5	Software version B	Viser software version for styring ET-LOGIC-B mikroprocessor B.
I6	Id nummer	Identifikations nummer som indeholder væsentlig information for producenten



Event hukommelsen gemmer de sidste 5 fejl i kronologisk rækkefølge.

Når alle 5 hukommelses celler er fyldte, vil den følgende event være gemt på celle E1, de andre events i hukommelsen flyttes med en position og event i celle E5 vil blive slettet.

Event hukommelse gemmer beskeder, opdelt i advarsler og fejl meddelelser.



Fejl som er lagret vises med symbol  direkte i drift programmet; gå ind i event hukommelsen for at få vist de relevante beskeder.

Advarslerne som er lagret vises ikke i hoved display, og er kun lagret i event hukommelsen.










EVENT HUKOMMELSE

Beskeder som kan vises i celle E1 til E5

WARNINGS

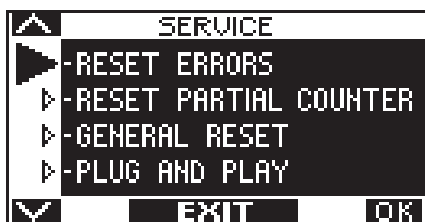
FEJL KODE	SYMBOL	DISPLAY BESKED	BETYDNING	PROBLEM LØSNING
01		LUKKE FORHINDRING	Døren har ramt en forhindring i lukke fasen; dette fik døren til at reversere.	Hvis problemet fortsætter fjern forhindringen eller tjek at dørene kører frit og uhindret og uden friktion.
02		LUKKE FORHINDRING	Døren har ramt en forhindring i lukke fasen; dette fik døren til at reversere.	Hvis problemet fortsætter fjern forhindringen eller tjek at dørene kører frit og uhindret og uden friktion.

ERRORS

FEJL KODE	SYMBOL	DISPLAY BESKED	BETYDNING	TILTAG
33		FEJL PÅ STRØM	Fejl på den interne cykliske test af de interne kredsløb.	Systemet nulstiller sig selv efter få sekunder og igangsætter automatisk et nyt test forløb. Hvis problemet fortsat eksisterer er der tale om en defekt på ET-LOGIC-B styrekortet.
34		FEJL PÅ SPÆNDING	Motor pilot signal test har detekteret en fejl.	Sluk for spændingsforsyningen 230V og tilslut denne igen efter få sekunder. Hvis problemet fortsat eksisterer er der tale om en defekt på ET-LOGIC-B styrekortet.
35		INITIAL SETTING FEJL	Automatikken har ikke fuldført den indledende set-up procedure.	Tjek at dørblad kører uden friktion og at der ikke er forhindringer i vejen for døren; Tjek også at motor og encoder er tilsluttet og gentag indledende set-up.
36		ENCODER ELLER MOTOR FEJL	Signaler fra encoder detekteres ikke.	Sluk for spændingsforsyningen 230V og tilslut denne igen efter få sekunder. Tjek, at motoren kører, at motor og encoder kabler er forbundet korrekt og at motor og encoder kabler ikke er beskadiget.
37 38		ÅBNE SIKKERHEDS SENSOR FEJL	Fejl i åbne sikkerheds sensor test.	Tjek, at test settings og parametre er korrekte, og at test også er aktiveret på sikkerheds sensoren og at de elektriske forbindelser mellem sensor og styrekortet er udført korrekt.
39 40		LUKKE SIKKERHEDS SENSOR FEJL	Fejl i lukke sikkerheds sensor test.	Tjek, at test settings og parametre er korrekte, og at test også er aktiveret på sikkerheds sensoren og at de elektriske forbindelser mellem sensor og styrekortet er udført korrekt.
43		BATTERI FEJL	Systemet har detekteret en fejl på nødstrøms batteriet.	Batteriet er konstant overvåget under drift. hvis systemet angiver en fejl eller defekt, tjek om batteriet eller ladekredsen fungerer korrekt.
44		EEPROM REGISTER FEJL	Fejl i intern hukommelses register test.	Sluk for spændingsforsyningen 230V og tilslut denne igen efter få sekunder. Hvis problemet fortsat eksisterer er der tale om en defekt på ET-LOGIC-B styrekortet.
41		FEJL PÅ PRJ38	Test på PRJ38 har fejlet.	Fotocellen PRJ38 er beskadiget. Udskift fotocelle PRJ38.

25) VEDLIGEHOOLDELSE


For, at gå ind i afsnit «vedligeholdelse», tast det 10 cifrede tekniske password (for mere information henvises til «password håndtering»).



Adgang til dette afsnit er kun nødvendigt for, at nulstille fejl lagret i hukommelsen, for at nulstille trip tæller for antal åbne/lukke cyklus samt for at slette den indledende set-up som blev udført ved automatikkens opstart.

Nulstil af event hukommelsen samt trip tæller må kun udføres af specialuddannet teknisk servicepersonale, under vedligeholdelse og efter nøje at have kontrolleret systemets drift.

Knapperne i dette afsnit anvendes som følger:

- Knappen  går frem i valg af reset funktion.
- Knappen **F2** går tilbage i valg af reset funktion.
- Knappen **F1** (OK) bekræfter nulstil af data for den valgte reset funktion.
- Knappen **F3** anvendes kun hvis ET-DSEL digital programvælger er tilsluttet til 2 automatikker for separat styring og symbolet i højre øvre hjørne angiver hvilken automatik der aktuelt betjenes. 1 for automatik nr. 1 og 2 for automatik nr. 2. Hvert tryk på F3 knappen skifter mellem 1 og 2 og vice versa. Hvis ET-DSEL programvælger kun er tilsluttet én automatik, vises tallet 1 i øvre højre hjørne.



Den **GENERELLE NULSTILLING** set-up nulstilles og det elektroniske styrekort returneres til fabriks indstillinger.

25.1) PLUG AND PLAY

Plug and Play muligheden tillader at tilslutte funktioner og parametre til den automatiske dør direkte fra produktionen, før fragt til installationsstedet.

For at tilpasse funktionerne og parametrene, se venligst afsnit "Funktioner og Justeringer".

Når du har valgt de ønskede funktioner, vælg "VEDLIGEHOOLDELSE" på den digitale programvælger ET-DSEL som beskrevet i dette afsnit, vælg med pilen muligheden "PLUG and PLAY" og tryk og hold på knappen F1 (OK).

Buzzeren på den elektriske kontrolenhed udsteder 5 BIP.

Sluk for strømforsyningen til automatikken.

Når du har fuldent installationen af den automatiske dør, følg disse steps for at udføre den første set-up af automatikken.

- FLYT DØREN TIL LUKKET POSITION OG TILLAD AUTOMATIKKEN AT AUTOMATISK FINDE DEN RIGTIGE DRIFTRETNING UNDER SET-UP.**
- Tænd det elektroniske styrekort via 230V spænding, den vil udsende 5 korte BIP.
- Tryk og hold knappen PS1 (START) på det elektroniske styrekort indtil start af setup cyklusen, eller indtast "INITIAL SET-UP" på den generelle programmerings menu og vælg muligheden "halv".
- Under set-up cyklusen, bevæger døren sig langsomt fra lukket til åben position for at etablere dør drift. Når døren er fuldt åben lyder et lang BIP signal og set-up er færdig.
- Døren vil nu køre efter de indtastede funktioner.

26) "UR24" MODUL

UR24 modulet er tilvalgt interface kort med en mulig fri kontakt C - NO - NC, designet til at blive indsat i output forbindelserne OUT1 og OUT2 på det elektroniske styrekort ET-LOGIC-B.

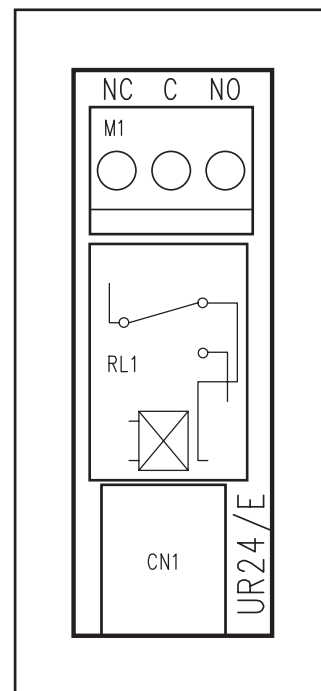
MAX CAPACITY. RELÆ KONTAKT = 1A - 24Vdc; 0.5A - 120Vac

For modul UR24 på output OUT1, vælges den ønskede drift funktion F41m.



ADVARSEL!

Hvis du har valgt interlock funktionen (F27=ON) på output OUT1 fungerer den som interlock signal og alle funktioner til F41m er automatisk ekskluderet.



For modul UR24 på output OUT2, vælg den ønskede drift ved at vælge funktionen F45m.

For hvert output er det muligt at vælge en af de følgende funktioner, som beskrevet i detaljer i funktions tabel i afsnit "FUNKTIONER OG JUSTERINGER":

A = LÅS

Output aktiv med lukket kontakt på input LOCK 1.

B = GONG

Output aktiveres i 2 sekunder for at indikere at en person kommer i kontakt med den automatiske dør. Se afsnit "GONG FUNKTION" for detaljer om driften.

C = VARMLUFT TÆPPE

Sikkerhedsgardin kommando, enheden generere et flow af kold eller varm luft for at seperere udendørs temperatur fra den indeni. Output aktiveres når døren bevæger sig eller er åben, og slukker når døren er lukket.

D = BATTERI STATUS

Aktivering af output rapportere om status på det beskadiget batteri.

E = DØR STATUS

Output rapportere om status på døren:

ÅBNINGS BEVÆGELSE	= LANGSOM BLINK
DØR ÅBEN	= FULDT OPLYST
LUKNINGS BEVÆGELSE	= HURTIG BLINK
LUKKET DØR	= OFF

F = ALARM ADVARSEL

Output aktiv i 2 sekunder hvis døren er lukket i Natlukke program, en åbnings radar eller sikkerheds lukke sensor aktiveres.

G = VEDLIGEHOLDELSE SIGNAL

Output aktiveres når døren når et bestemt antal cyklusser angiver i vedligeholdelsesplanen som indtastet på potentiometer P48.

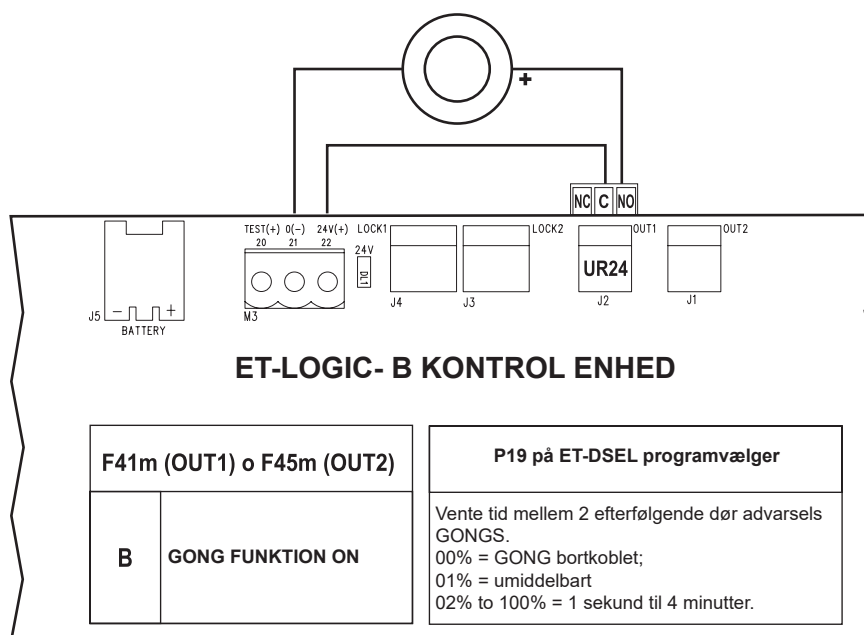
27) GONG FUNKTION (DØRKLOCKE)

GONG funktionen anvendes som dørklokke, specielt i detailbutikker, hvor man ønsker et akustisk signal hver gang døren åbner. Signalet aktiveres af lukke sikkerheds sensoren (det er sensoren forbundet til E.C.1 terminalen, eller til E.C.2 terminalen) når en person passerer gennem døren.

For at aktivere GONG funktionen sæt F41m til B på ET-DSEL digital programvælgeren og indsæt modul UR24 på stik J2 (OUT1) på styreenheden ET-LOGIC-B.

Hvis UR24 er i sat på sokkel J1 (OUT2) på den elektriske styreenhed, set multiple funktionen F45m til B.

GONG FUNKTION DIAGRAM



Udfør følgende for at aktivere GONG dørklokke funktionen:

- Anvend et UR24 modul (se afsnit "UR24") og isæt dette på sokkel J2-OUT 1 eller J1-OUT2 på ET-LOGIC-B styreenheden.
- Forbind dørklokke enheden (GONG), ved at forbinde forsyningen til den spændingsløse kontakt på terminalerne C-NO of module UR24. Diagrammet ovenfor viser de elektriske forbindelser i tilfælde hvor der anvendes en 24Vdc forsyning ved at tage forsynings spændingen direkte fra terminalerne 21-22 på ET-LOGIC-B styreenheden. .
- For at aktivere GONG funktion, anvendes ET-DSEL digital programvælger og sæt funktion F41m > til B (OUT1) eller F45m > til B (OUT2).
Herefter vil GONG signalet lyde i 2 sekunder, hver gang lukke sikkerheds sensoren bliver aktiveret ved person passage.
- For at ændre vente tiden fra GONG signalet bliver aktiveret til den næste aktivering, juster P19 på ET-DSEL digital programvælgeren. Denne venteid anvendes for, at forhindre GONG sigal fra at lyde kontinuerligt ved høj person trafik frekvens. Tiden nulstilles når døren er helt lukket.
Tabellen nedenfor viser hvorledes vente tiden kan justeres på parameter P19.

P19 = Vente tid mellem 2 på hinanden følgende GONG signaler	
P19 på 00%	GONG OFF
P19 på 01% (default)	Umiddelbar aktivering ved hver passage
P19 på 02%	1 sekunds interval
P19 på 05%	5 sekunds interval
P19 på 10%	15 sekunds interval
P19 på 15%	30 sekunds interval
P19 på 20%	45 sekunds interval
P19 på 25%	60 sekunds interval
P19 på 50%	120 sekunds interval
P19 på 100%	255 sekunds interval

- Nu er GONG funktionen definitivt sat til ON.
Ved at pasage gennem døren, og aktiveret lukke sikkerheds sensor vil den akustiske GONG signal lyde i 2 sekunder; yderligere GONG signaler vil så blive udelukket i ventetiden sat på P19.
Når vente tiden er udløbet vil GONG signalet igen blive aktiveret i 2 sekunder, hvis en person passerer gennem døren, og lukke sikkerheds sensoren er aktiveret.

29) TVUNGET LUKKE FUNKTION

For at aktivere «tvunget lukke funktion», sæt funktion F52 til ON.

Når en kontakt (N.C) er tilsluttet Stop/Sluse input (terminals 14-19) tillader det tvunget lukning af dørene ved lav hastighed.

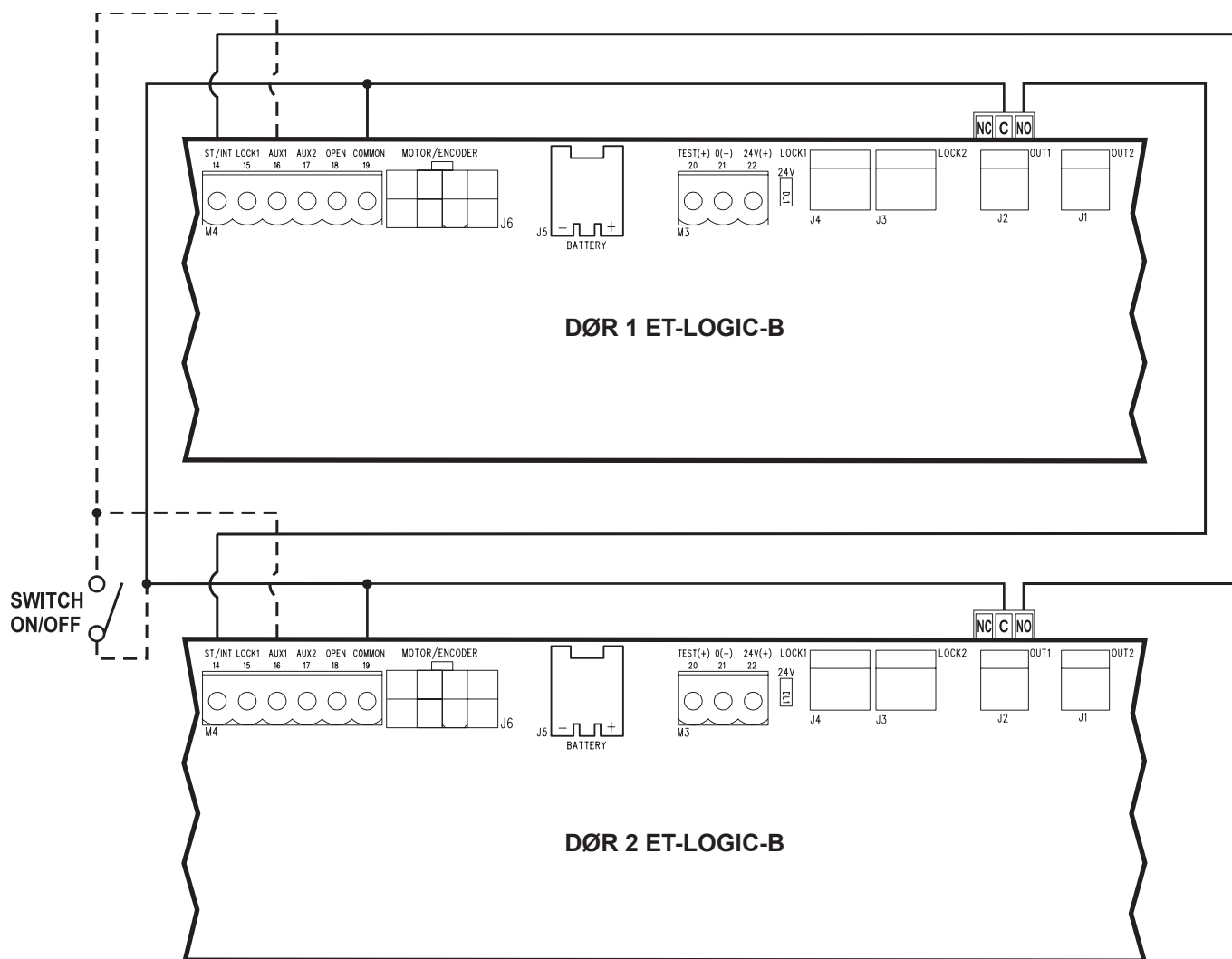
Under lukke bevægelsen er alle kontrol og sikkerheds inputs bortkoblet.

Skulle «tvunget lukke funktion» stadig være aktiv, når døren er lukket, er den eneste måde at åbne døren igen, at holde en fast kommando på ÅBNE input.

30) SLUSE SYSTEM

Sluse system anvendes, når to automatiske dører skal åbnes enkeltvis, således at de på intet tidspunkt er åben på samme tid. For den elektriske opkobling mellem de to ET-LOGIC-B styre enheder på de to automatikker skal der anvendes et UR24 modul (modul for hver styre enhed). Indsæt UR24 modulet i J2-OUT1 terminal på ET-LOGIC-B styreenheden.

30.1) ELEKTRISK OPKOBLING FOR SLUSE FUNKTION



Den stiplede linje til ON/OFF kontakten som er forbundet til AUX/1 input anvendes til at bortkoble sluse funktionen (dette er ikke essentiel for sluse funktionens funktion).

Kontakt OFF (kontakt åben): Sluse aktiveret (ON)

Kontakt ON (kontakt sluttet): Sluse deaktiveret (OFF)

Det ovenfor viste diagram viser de elektriske forbindelser mellem de to automatikker og sikrer at slusefunktionen fungerer til enhver tid.

- Terminal 19 (COM) på styre enhed 1 skal forbindes til terminal 2 på sit eget UR24 modul.
- N.O. terminal på UR24 modulet på styre enhed 1 skal forbindes til terminal 14 (STOP/I) på styre enhed 2.
- Terminal 19 (COM) på styreenheden 2 skal forbindes til terminal C på sit eget UR24 modul.
- N.O. terminal på UR24 modulet på styre enhed 2 skal forbindes til terminal 14 (STOP/I) på styre enhed 1.
- Begge terminal 19 (COM) på begge styre enheder skal intern forbindes.

- Sluse funktion input (terminal 14) skal konfigureres som N.C. (funktion F24= OFF).

Hvis man ønsker at omgå sluse funktionen og tillade 2 døre at betjenes individuelt, er det nødvendigt at tilslutte en afbryder (ON/OFF) i parallel mellem terminal 16 (AUX1) og 19 (fælles) på begge automatikkernes styrekort.

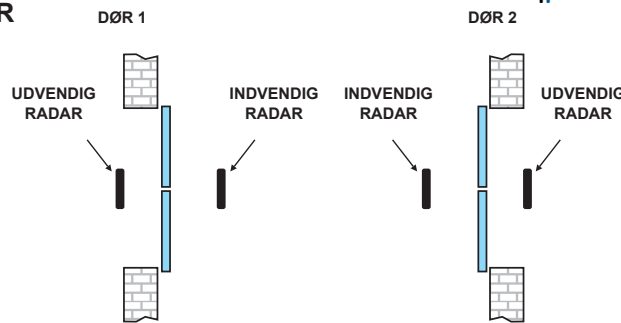
På denne måde vil slusefunktionen være aktiv, når kontaktsættet er åbent. Når kontaktsættet er sluttet vil slusefunktionen være deaktiveret og de to automatik døre kan betjenes individuelt.



For at aktivere Sluse funktionen er det nødvendigt at installere en ET-DSEL digital programvælger. Der kan ikke anvendes EV-MSEL mekanisk programvælger ved sluse funktion.

30.2) SLUSE SYSTEM MED UAFHÆNGIG INDVENDIG RADAR

- De indvendige radar på hver dør anvendes uafhængigt af hinanden, når afstanden mellem de to døre er så tilpas stor, at der ikke kan opstå interferens mellem de to detekterings områder.
- Sæt funktion **F27 = ON** på begge automatikker.
- Vælg hvilken af dørene som skal åbne først i tilfælde af to simultane åbne kommandoer:
 - F28 = OFF:** dør åbning 0.5 sekund efter kommandoen er afgivet.
 - F28 = ON:** dør åbning umiddelbart efter kommandoen er afgivet.
 Vælg hvilken af dørene som skal åbne først i tilfælde af to simultane åbne kommandoer:
 - F28 = ON,** på det andet dør sæt **F28 = OFF.**
- Vælg om du ønsker at lagre åbne kommandoen fra indvendig radar på nr. 2 dør i hukommelsen, medens den første dør stadig er i bevægelse.
 - F29 = OFF:** lagring af åbne kommando bortkoblet.
For at åbne dør nr. 2, skal radar være aktiveret når den første dør er lukket.
 - F29 = ON:** lagring af åbne kommando aktiveret.
For at åbne dør nr. 2, skal radar være aktiveret når den første dør er i bevægelse; dør nr. 2 vil automatisk åbne når dør 1. er helt lukket.
- Hvis du ønsker, at dør nr. 2 skal åbne automatisk efter en fastsat tid, hvis dens radar detekterer en person, også hvis den første dør ikke er helt lukket endnu, skal parameter P22 justeres.
 - P22 = 0%** : funktionen er deaktiveret og dør nr. 2 åbner kun hvis dør nr. 1 er helt lukket.
 - P22 = 01%** : funktion er aktiveret og dør nr. 2 åbner 10 sekunder efter dør 1 er åbnet, hvis dens radar bliver aktiveret.
 - P22 = 100%** : funktion er aktiveret og dør nr. 2 åbner 2 minutter efter dør 1 er åbnet, hvis dens radar bliver aktiveret.taz

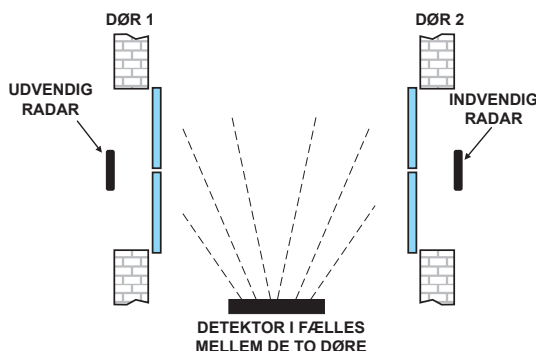


Drift af sluse funktionen inkluderer følgende trin:

- personen som kommer udefra aktiverer den udvendige radar på dør 1 og dør 1 åbner;
- personen går gennem døren ind i sluseområdet mellem de 2 døre;
- dør 1 lukker efter udløb af den automatiske lukkeforsinkelse;
- personen må aktivere den indvendige radar på dør 2 før dør 2 åbner;
- dør 2 åbner, når dør 1 er helt lukket;
- personen går gennem dør 2 og døren lukker efter udløb af den automatiske lukkeforsinkelse.

Når en person nærmer sig fra en anden side er funktionen den samme.
For at åbne dør 2 når dør 1 er åben, skal ÅBNE kommandoen anvendes.

30.3) SLUSE SYSTEM MED ÉN INDVENDIG RADAR



Ved anvendelse af en enkelt indvendig radar, skal Start input på begge ET-LOGIC-B styreenheder forbindes parallelt, dette er nødvendigt når afstanden mellem 2 indvendige radar er så tilpas lille at der vil opstå interferens mellem detekteringsområderne.
Sæt funktionen **F27 = ON** på begge automatikker.

- Vælg hvilken af dørene som skal åbne først i tilfælde af to simultane åbne kommandoer:
 - F28 = OFF:** dør åbning 0.5 sekund efter kommandoen er afgivet.
 - F28 = ON:** dør åbning umiddelbart efter kommando er afgivet.
 Vælg hvilken af dørene som skal have åbne prioritet, og på denne dør sættes funktion F28 = ON på den anden dør sættes F28 = OFF.

Drift af sluse funktionen inkluderer følgende trin:

- personen som kommer udefra aktiverer den udvendige radar på dør 1 og dør 1 åbner;
- personen går gennem døren ind i sluseområdet mellem de 2 døre;
- dør 1 lukker efter udløb af lukkeforsinkelse (detektering på Start input på dør 1 er bortkoblet under lukkeforsinkelse tiden under hele lukke proceduren og for yderligere 5 sekunder efter at døren er lukket).
- dør 2 åbner når dør 1 er lukket hvis den indvendige radar på Start input er aktiveret;
- personen går gennem dør 2 og døren lukker efter udløb af lukkeforsinkelse.

Når en person nærmer sig fra den anden side er funktionen den samme.
For at åbne dør 2 når dør 1 er åben, skal ÅBNE kommandoen anvendes.

31) BETYDNING AF AKUSTISKE SIGNALER

ET-LOGIC-B styre kortet sidder en buzzer enhed, som udsender akustiske BIP signaler, som har forskellig betydning afhængig af antal BIP samt sekvensen af hinanden følgende BIP signaler.

AKUSTISKE SIGNALER (BIP) FORKLARING	BESKRIVELSE
5 korte og hurtige BIP signal	Der er ikke udført set-up procedure ved tilslutning af spænding.
3 korte BIP signal	Selv-diagnose fejl på PRJ38 fotocelle
4 BIP signal	Intervention/aktivering af PRJ38 fotocelle.
4 korte BIP signaler	Advarsel om set-up cyklus i den indledende opstarts fase.
Forlænget BIP signal (3 sekunder)	Indledende set-up gennemført.
Forlænget og brudt BIP signal (under bevægelse)	Den maksimale kraft som der kan leveres til motoren er overskredet når dørblad er i bevægelse. Denne advarsel aktiveres hvis Funktion F40 = OFF. For at deaktivere funktionen sæt F40 til ON.
1 BIP	Ved indkobling af forsyningspænding (set-up har været udført tidligere).
1 BIP (før åbning)	Fejl på ÅBNE sensor test.
1 BIP (før åbning)	Advarsel om fejl på nødstrøms batteri eller lav ladespænding.
2 BIP (når døren er åben)	Fejl på LUKKE sensor test.
1 forlænget BIP (1")	Detektering af en intern system fejl.

32) VEDLIGEHOLDELSES PROGRAM

For at sikre, at det automatiske system fungerer korrekt til enhver tid, er det nødvendigt at udføre forebyggende vedligeholdelse for hver 100.000 operationer eller hver 6. måned.

Installatøren kan indstille frekvensen for antal operationer for hvilket display i den digitale programvælger viser «PLANLAGT VEDLIGEHOLDELSE» ET-DSEL digital programvælger (parameter P48).



Advarsel!

Før der udføres arbejde på døranlægget, skal forsynings spændingen afbrydes.

- Tjek, at alle skruer og befæstigelse er spændte.
- Tjek opspændingen af drivremmen.
- Rengør køreskinnen og nylonhjul på løbevognene.
- Tjek, at dørblade hænger lige og at de lukker perfekt sammen på midten og i bagkanten.
- Tjek, at den elektro mekaniske lås (hvis monteret) - er forsvarlig fastspændt og at den låser korrekt samt at den manuelle frikobling fungerer efter hensigten.
- Tjek, at alle kabler og terminaler er spændte.
- Tjek, at dørblader glider frit, uhindret og uden friktion i hele dørens åbnebredde. Tjek gulvstyr for slid.
- Tjek, at motorkraft er tilstrækkelig samt, at reversering og øvrige sikkerhedsanordninger fungerer korrekt.
- Rengør sensorer og sikkerhedsfoceller (hvis monteret) og tjek at sikkerhedsgardin fungerer efter korrekt.

Når der er udført vedligeholdelse, skal tæller for antal drift cyklus nulstilles (se afsnit "VEDLIGEHOLDELSE").



Advarsel!

Alle defekte eller nedslidte komponenter skal udskiftes.

Der må kun installeres originale Itek reservedele.

LABEL S.p.A.
Via Ilariuzzi, 17/A - S. Pancrazio P.se - 43126 - PARMA - Italy
Tel. (+39) 0521/6752 - Fax (+39) 0521/675222
www.labelsipa.com

DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY ASSEMBLED MACHINERY

Manufacturer: Label S.p.A.

Address: Via Ilariuzzi 17/A - 43126 San Pancrazio Parmense, PARMA - ITALY

Declares that: the automation, mod. **ETERNA 90** (type ET-90S, ET-90D)

Serial Number:

realized to control pedestrian automatic sliding doors
is in conformity with the essential safety requirements of the following Directives:

- Low voltage directive LVD 2014/35/EU
- Electromagnetic compatibility directive EMC 2014/30/EU

Label declares that the automation ETERNA 90 has been realized to be incorporated in a machinery or to be assembled with other devices to constitute a machinery covered by Machine Directive 2006/42/EC.

Harmonized European regulations applied:

EN 13849-1

EN 13849-2 (automation in category 2, PL = d)

EN 61000-6-2

EN 61000-6-3

EN 60335-2-103

EN 16005

Also declares that it is not allowed the commissioning of the product indicated until the final machinery in which the product is incorporated is declared in conformity according to the Machinery Directive 2006/42/EC.

Label undertake to submit, upon suitably justified request of the national authorities, information related to the partly completed machinery.

PERSON AUTHORIZED TO ESTABLISH THE TECHNICAL DOCUMENTATION:

Bruno Baron Toaldo

Via Ilariuzzi, 17/A

43126 - San Pancrazio P.se - Parma

Parma, 24/07/2018

The Chairman
Bruno Baron Toaldo



MBM || MAB

Bilstrupvej 2
7800 Skive
Danmark

Tel +45 70 20 66 70
info@mbm-mab.dk

www.mbm-mab.dk



BESØG
vores hjemmeside
på
mbm-mab.dk