

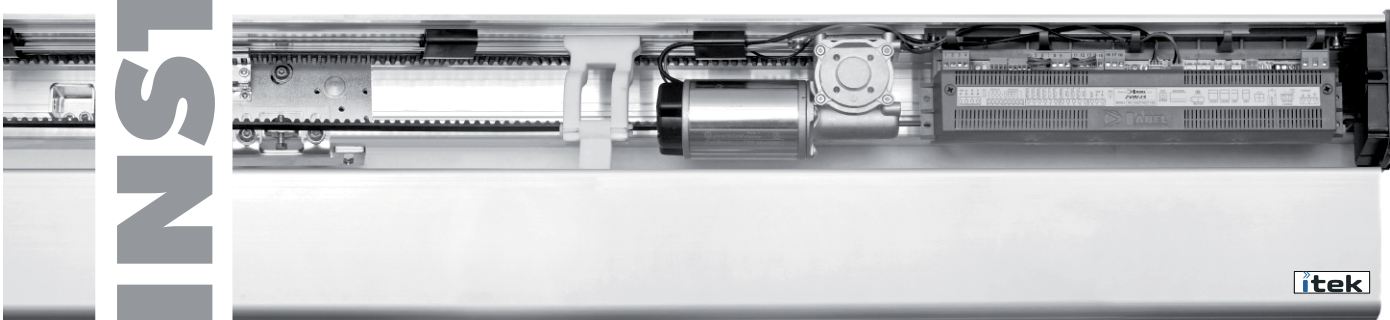
INSTALLATION MANUAL

Model:
Itek18
Itek30
ItekT20
ItekT30



DK

Automatik for lineære skydedøre standard og teleskop



ATZENDA CERTIFICATA
SISTEMA QUALITA'
UNI EN ISO 9001:2008



INDHOLDSFORTEGNELSE:

GENERELLE SIKKERHEDS HENVISNINGER	side	4
GENERELLE SIKKERHEDS BESTEMMELSER		4

1) MODEL BESKRIVELSE		5
2) TEKNISKE SPECIFIKATIONER		5

MEKANISK SEKTION

3) KOMPONENTER FOR ITEK SKYDEDØRSAUTOMATIK		6
4) TEKNISKE TEGNINGER - KOMPONENT PLACERING		7
5) DÆKKAPPE		9
6) OPSTRAMNING AF DRIVREM		10
7) PLACERING AF MEKANISK ENDESTOP		10
8) OPHÆNGNING, BEFÆSTIGELSE OG JUSTERING AF DØRBLADE PÅ LØBEVOGNE		11
9) INSTALLATIONS MÅL		12
10) SLIM EL-MEKANISK LÅS		14

MEKANISKE KOMPONENTER FOR ITEK TELESKOP AUTOMATIK

ANNEX "ITEK T TELESKOP AUTOMATIK"

(leveres separat sammen med dokumentation for ITEK T teleskop automatik).

ELEKTRISK SEKTION

11) PLACERING AF ELEKTRISKE KOMPONENTER	22
12) ELEKTRISKE FORBINDELSER	23
13) N-DSEL DIGITAL PROGRAMVÆLGER - DIMENSION OG KABLER	27
14) OPSTART AF AUTOMATIK (INDLEDENDE SET-UP)	28
14.1) FØRSTE OPSTART AF N-DSEL DIGITAL PROGRAMVÆLGER	28
14.2) ANVENDELSE AF N-DSEL DIGITAL PROGRAMVÆLGER	28
14.3) SET-UP SERIEL KOMMUNIKATION	28
14.4) SET-UP INDLEDENDE	29
14.5) FUNKTIONS TEST	31
14.6) INPUT DIAGNOSE	31
15) NØDÅBNE BATTERI ENHED type BAT1	32
16) NØDÅBNE BATTERI ENHED type BAT2P	33
17) PROGRAM VÆLGERE	34
17.1) MSEL MEKANISK PROGRAMVÆLGER MED NØGLE	34
17.2) N-DSEL DIGITAL PROGRAMVÆLGER (anvendt som programvælger)	35
18) GENEREL PROGRAMMERINGS MENU	38
19) FUNKTIONER OG JUSTERINGER	38
19.1) SET FUNKTIONER	38
19.2) SET PARAMETRE	38
FUNKTIONS TABEL	39
PARAMETER TABEL	41
20) SPROGVALG	43
21) PASSWORD HÅNDTERING	43
21.1) SÅDAN ÆNDRES TEKNIKER PASSWORD	44
21.2) SÅDAN ÆNDRES PRIMÆR PASSWORD	44
21.3) SÅDAN ÆNDRES SERVICE PASSWORD	45
21.4) AKTIVERING AF BRUGER (primær og service) PASSWORD	46
21.5) DEAKTIVERING AF PASSWORD ANVENDELSE	46
22) INFORMATION OG HUKOMMELSE EVENT	47
23) VEDLIGEHOJDELSE	50
24) UR1 MODUL	51
24.1) UR1 MODUL I OUT3 STIK PÅ ITEK LOGIC2 STYREKORT	51
24.2) UR1 MODUL I OUT4 STIK PÅ ITEK LOGIC2 STYREKORT	51
25) SIKKERHEDS SENSORER	52
25.1) OA-AXIS T SENSOR	52
25.2) OAM-DUAL T SENSOR	52
25.3) OA-PRESENCE T SENSOR	53
26) GONG FUNKTION (dørklokke)	54
27) EN/Rf1 RADIO MODTAGER	55
28) TVUNGET LUKKE FUNKTION	56
29) SLUSE SYSTEM	57
29.1) ELEKTRISK KABLING FOR SLUSE SYSTEM	57
29.2) SLUSE SYSTEM MED UAFHÆNGIG INDVENDIG RADAR	58
29.3) SLUSE SYSTEM MED ÉN INDVENDIG RADAR	58
30) APOTEK FUNKTION	59
31) BETYDNING AF AKUSTISKE SIGNALER	60
32) VEDLIGEHOJDELSES PROGRAM	60
CE DEKLARATION	61



GENERELLE SIKKERHEDS HENVISNINGER

Denne installations manual er beregnet for professionelle installatører. Læs denne installations manual grundigt før installation påbegyndes. Fejl installation kan føre til person skade. Gem denne installations manual for fremtidig brug. Det er installatørens ansvar, at brugeren modtager et eksemplar af drift- og betjeningsvejledningen, ligesom brugeren skal være grundigt instrueret i produktets anvendelse.

BETYDNING AF SYMBOLER ANVENDT I DENNE INSTALLATIONS MANUAL



FARE: indikation af farlige situationer som kan føre til skade på personer eller materialer.



ADVARSEL: identificerer procedurer som skal forstås og følges for at forhindre skade på produkt eller driftfejl.



NOTE: for at give ekstra fokus på vigtig information.

GENERELLE SIKKERHEDS BESTEMMELSER



Installation, elektriske forbindelser samt indstillinger skal udføres af professionelle installatører under hensyntagen til god håndværksmæssig skik samt under hensyntagen til enhver tid gældende lovgivning.

Før montage af automatik enheden, skal montageunderlaget undersøges, at det har den fornødne styrke, og eventuelle strukturelle forstærkninger skal foretages. Emballage (plastik, polystyren mv.) skal bortskaffes på miljømæssig forsvarlig vis, og skal holdes uden for børns rækkevidde, idet det kan udgøre en fare. Lad ikke børn lege i dørens bevægelsesområde.

Dette produkt er udviklet og designet udelukkende til den anvendelse som er beskrevet i dette dokument. Enhver anden anvendelse end det specificerede kan have indflydelse på produktet og dets sikkerhed mod person skade.

Leverandøren fralægger sig al ansvar for ukorrekt anvendelse, såvel som enhver skade som følge heraf.

MBM er ikke ansvarlig for konstruktion af de bevægelige dørplader.

Den nødvendige beskyttelsesgrad IP22, kræver at produktet udelukkende installeres indendørs.

Produktet må ikke installeres i rum med eksplosiv eller letantændelig atmosfære; tilstedeværelse af gas eller letantændelig atmosfære er til fare for sikkerheden.

Før indkobling af spændingsforsyning, tjek at den fremførte forsyning har den korrekte spænding. En sikkerhedsafbryder med et kontaktsæt på minimum 3 mm² skal være monteret. Tjek at den installerede sikkerhedsafbryder har jordforbindelse jf. gældende national lovgivning.

Automatik må kun kontrolleres, startes op og testes af professionelle installatører med fagkundskab til dørautomatik.

Et teknisk kompendium omhandlende den enkelte installation skal leveres jf. maskindirektivet.

Afbyrd spændingsforsyningen før automaik dækslet åbnes eller der udføres arbejde på automatikken.

Vedligeholdelse er af fundamental vigtighed for pålidelig og sikker drift. Alle mekaniske og elektriske dele skal tjekkes og vedligeholdes hver 6. måned.

Ved reparation og udskiftning må der kun anvendes originale reservedele.

Rengøring og vedligeholdelse skal foretages med spændingsforsyningen frakoblet, ved hjælp af en fugtig klud eller renseservietter.

Der må ikke komme vand eller andre væsker ind i tek automatikken eller i tilbehørsdele, som er en indkorporeret del af det komplette system.



Det anbefales at tegne en vedligeholdelsesaftale.

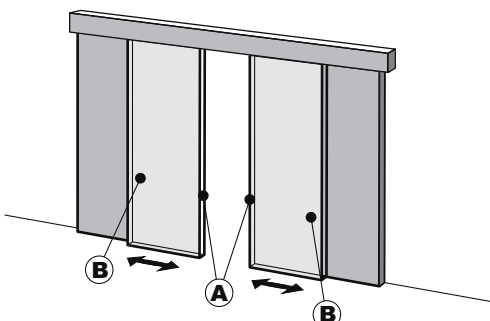
Såfremt døren anvendes som flugtvej eller er brandklassificeret, er en vedligeholdelsesaftale obligatorisk.

Risiko vurdering



Det automatiske skydedørs system skal konstrueres således, at det beskytter brugerne mod risiko og klemfare mellem dør og faste karme eller mur. Den person som er ansvarlig for at sætte automatikken i drift, skal udføre en risikovurdering baseret på den fysiske installation samt den type brugere som hovedsageligt vil benytte døren. Itek dørautomatik er konstrueret således, at det overholder bestemmelserne indikeret i EU direktiv DS/EN16005.

FARE OMRÅDER PÅ EN SKYDEDØR



A Dørens lukke forkant

B Dørens lukke bagkant

Sikkerhed ved åbning kan sikres ved anvendelse af en af følgende metoder:

- Sikkerheds afstand mellem dørens lukke bagkant og sideparti eller mur.
- Begrænsning af dørbladets lukkekraft.
- Anvendelse af sikkerheds udstyr (sensorer) iht. EU standard EN12978.
- Installation af beskyttelses anordninger som faste dækpaneler eller barrierer, som forhindrer personer i at nå de farlige punkter.
- Low Energy bevægelse.

Sikkerhed ved lukning kan sikres ved anvendelse af en af følgende metoder:

- Anvendelse af sikkerheds udstyr (sensorer) iht. EU standard EN12978.
- Low energy bevægelse.

Det er essentielt at forholde sig til, at hvis størsteparten af brugerne er ældre/syge/handicappede eller børn, er enhver kontakt med de bevægelige dele uacceptabelt. Der skal derfor anvendes sensorer som er i overensstemmelse med DS/EN12978.

1 - MODEL BESKRIVELSE

Itek skydedørsautomatik er designet og produceret til anvendelse for lineære skydedøre med person passage.

Følgende modeller er tilgængelige:

- **ITEK 30 T**
Automatik 1-fløjet (max. vægt 200 kg) eller 2-fløjet (max. vægt 150 kg/fløj), 40Vdc - 130W motor.
- **ITEK 18 T**
Automatik 1-fløjet (max. vægt 130 kg) eller 2-fløjet (max. vægt 90 kg/fløj), 40Vdc - 80W motor.
- **ITEK T30 T**
Automatik for teleskop døre 1+1 (= 2 gående fløje / max. vægt 150 kg/fløj) eller 2+2 (= 4 gående fløje / max. vægt 75 kg/fløj), 40Vdc - 130W motor.
- **ITEK T20 T**
Automatik for teleskop døre 1+1 (= 2 gående fløje / max. vægt 100 kg/fløj) eller 2+2 (= 4 gående fløje / max. vægt 50 kg/fløj), 40Vdc - 80W motor.

Valg af model afhænger af vægten på dørføjene samt hvilken type dør som skal automatiseres (1-fløjet eller 2-fløjet skydedør eller teleskop skydedør med 2 eller 4 gående dørføje).

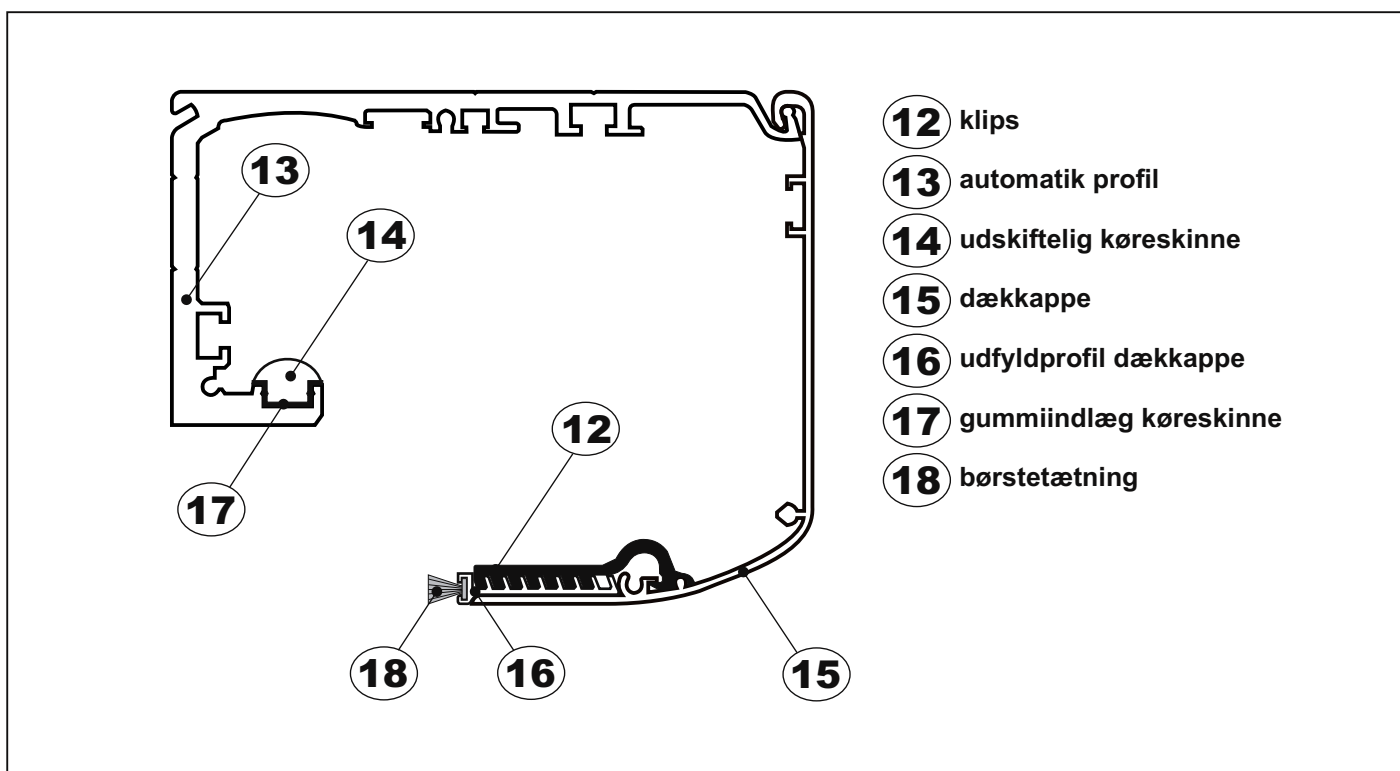
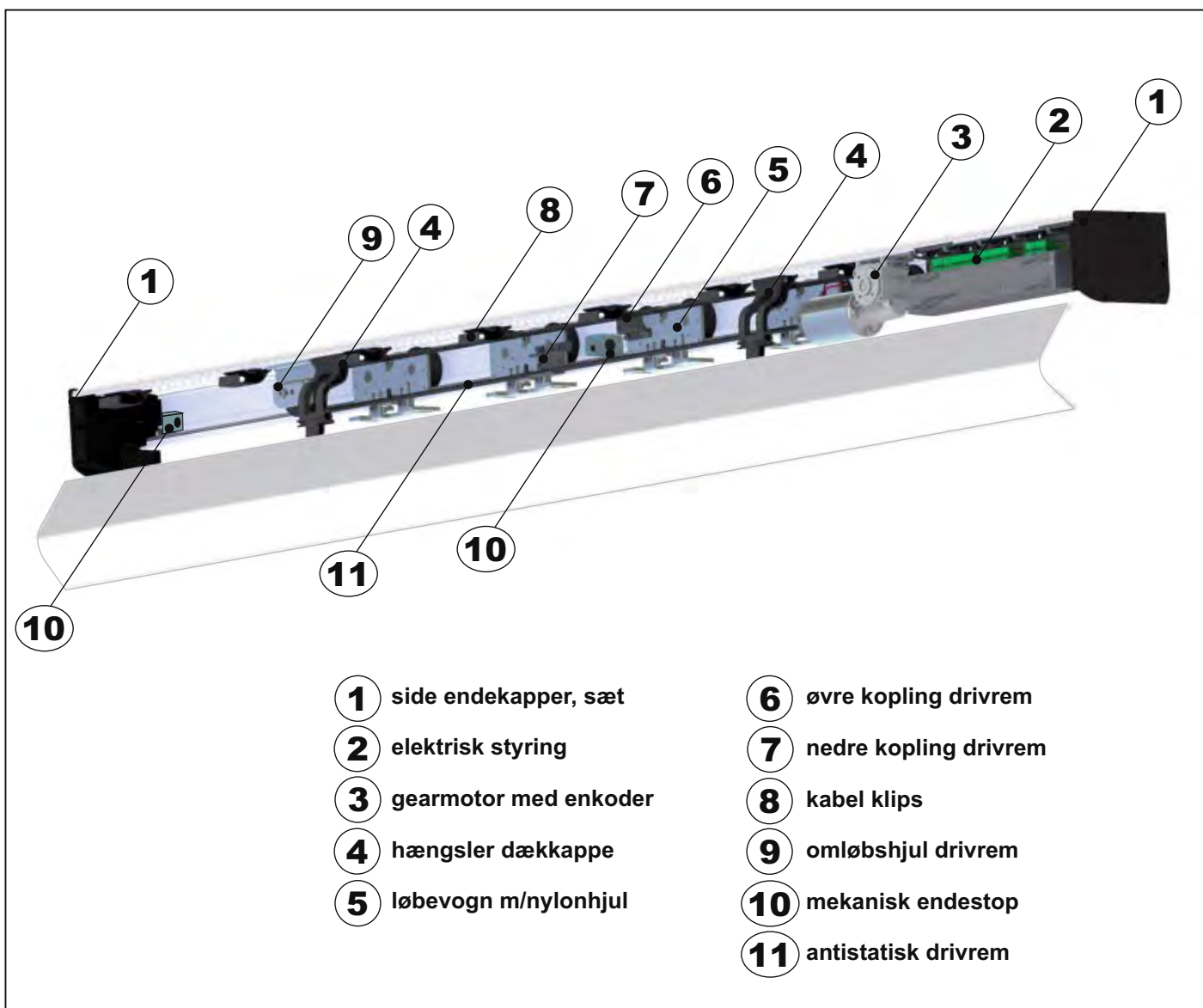
Alle ITEK skydedørsautomatikker kan udstyres med nødstrømsbatteri for anvendelse i flugtveje eller som brandklassificerede døre, ligesom der kan påsættes elektromekanisk lås med forskellige funktionsformer.

Automatikken egner sig kun til indendørs installationer.

MEKANISKE KOMPONENTER I ITEK SKYDEDØRSAUTOMATIK

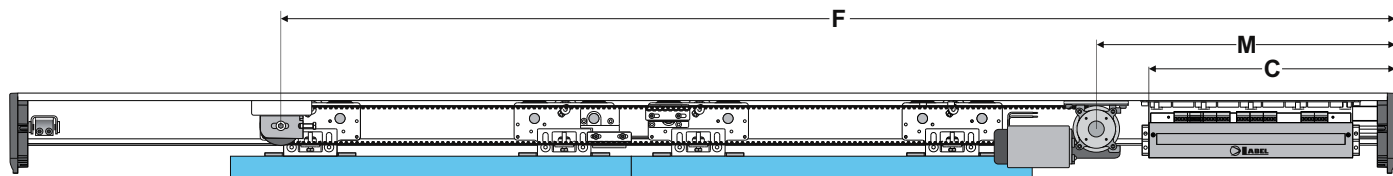
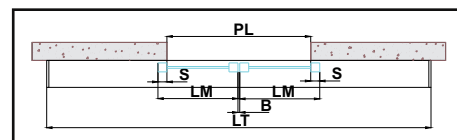
2 - TEKNISKE SPECIFIKATIONER

MODEL	ITEK 18T 2-fløjet	ITEK 18T 1-fløjet	ITEK 30T 2-fløjet	ITEK 30T 1-fløjet
Spændingsforsyning	230V ac +/- 10% , 50-60Hz			
Effekt	80W		130W	
Maks. vægt dørføje	Max. 90 Kg/fløj	Max. 130 Kg/fløj	Max. 150 Kg/fløj	Max. 200 Kg/fløj
Elektrisk motor	40Vdc med enkoder			
Maks. åbne hastighed	Max. 70 cm/sek (pr. fløj)			
Maks. lukke hastighed	Max. 60 cm/sek (pr. fløj)			
Lukkeforsinkelse	Max. 20 sek.			
Drift temperatur	-15° C ÷ +50°C			
Tæthedsklasse	IP22			
Spænding ekstern tilbehørsdele	13 Vdc			
Dimensioner (H x D)	120 x 150 mm			
Max. automatik længde	maks. 6500 mm			
Driftfrekvens	kontinuerlig			



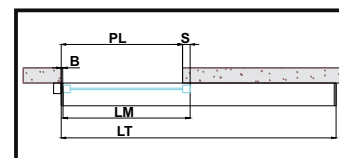
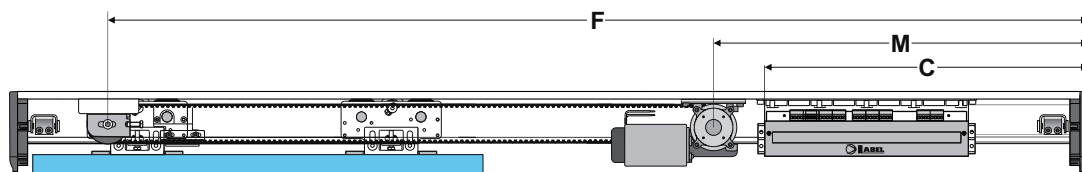
KOMPONENT PLACERING

DOBBELTFLØJET DØR UDEN EL-MEKANISK LÅS



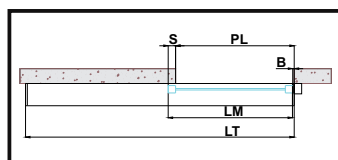
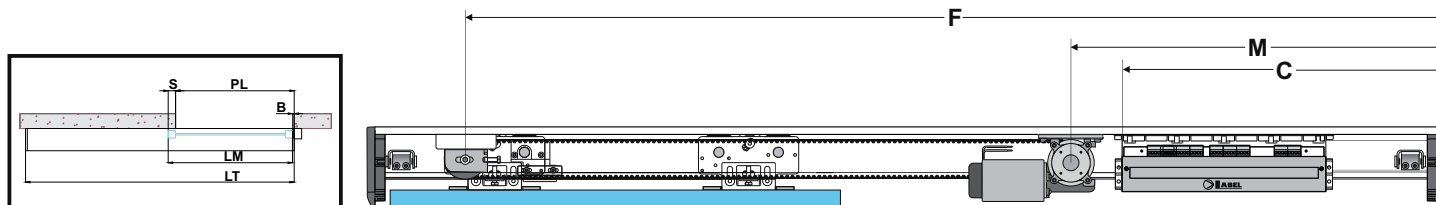
LT = AUT. PROFIL LÆNGDE LT = 2PL-B+2S+24	PL = ÅBNE PASSAGE PL = (LT+B)/2-S-6	LM = DØR BREDDE LM = (LT-B)/4+S/2-6	F = OMLØBSHJUL LT*3/4+75	M = MOTOR 400mm	C = STYRE ENHED 345mm	LC = LÆNGDE DRIVREM LC = (F-M+120)x2
--	---	---	-----------------------------	--------------------	-----------------------------	--

ENKELTFLØJET DØR (VENSTRE) UDEN EL-MEKANISK LÅS



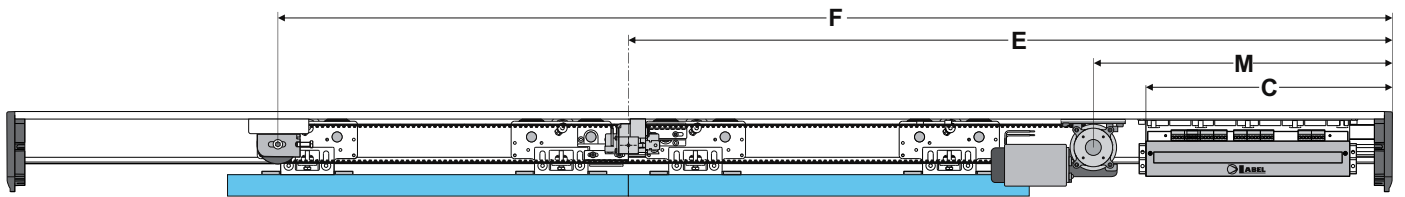
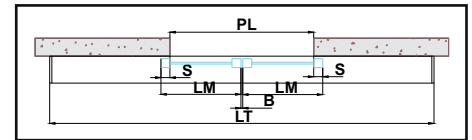
LT = AUT. PROFIL LÆNGDE LT = 2PL-B+S+24	PL = ÅBNE PASSAGE PL = (LT+B-S)/2-12	LM = DØR BREDDE LM = (LT-B+S)/2-12	F = OMLØBSHJUL LT-87	M = MOTOR LT-LM-342	C = STYRE ENHED LT-LM-397	LC = LÆNGDE DRIVREM LC = (F-M+120)x2
---	--	--	-------------------------	------------------------	---------------------------------	--

ENKELTFLØJET DØR (HØJRE) UDEN EL-MEKANISK LÅS



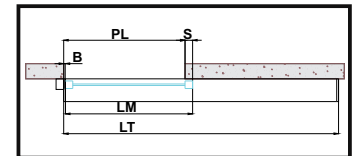
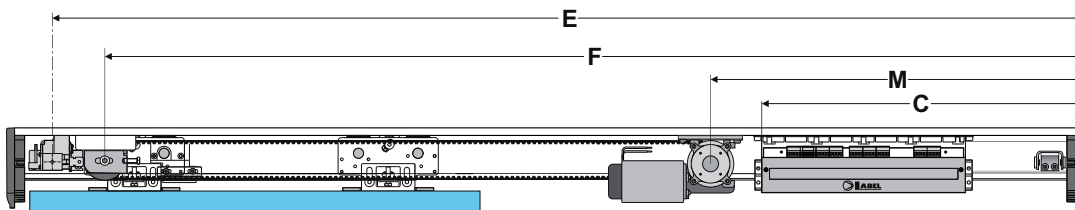
LT = AUT. PROFIL LÆNGDE LT = 2PL-B+S+24	PL = ÅBNE PASSAGE PL = (LT+B-S)/2-12	LM = DØR BREDDE LM = (LT-B+S)/2-12	F = OMLØBSHJUL LT-87	M = MOTOR LT-LM-342	C = STYRE ENHED LT-LM-397	LC = LÆNGDE DRIVREM LC = (F-M+120)x2
---	--	--	-------------------------	------------------------	---------------------------------	--

DOBBELTFLØJET DØR MED EL-MEKANISK LÅS



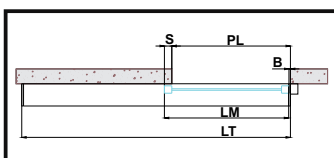
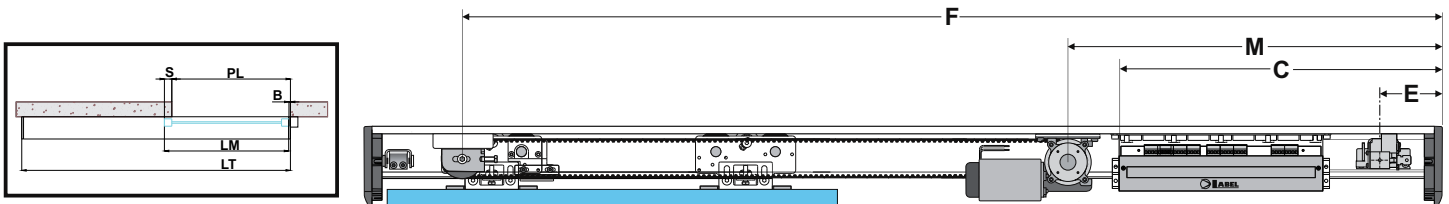
LT = AUT. PROFIL LÆNGDE $LT = 2PL - B + 2S + 24$	PL = ÅBNE PASSAGE $PL = (LT + B) / 2 - S - 6$	LM = DØR BREDDE $LM = (LT - B) / 4 + S / 2 - 6$	F = OMLØBSHJUL $T * 3 / 4 + 100$
M = MOTOR 400mm	C = STYRE ENHED 345mm	E = EL-MEK. LÅS $T / 2 + 5mm$	LC = LÆNGDE DRIVREM $LC = (F - M + 120) * 2$

ENKELTFLØJET DØR (VENSTRE) MED EL-MEKANISK LÅS



LT = AUT. PROFIL LÆNGDE $LT = 2PL - B + S + 24$	PL = ÅBNE PASSAGE $PL = (LT + B - S) / 2 - 12$	LM = DØR BREDDE $LM = (LT - B + S) / 2 - 12$	F = OMLØBSHJUL LT-212
M = MOTOR LT-LM-467	C = STYRE ENHED LT-LM-522	E = EL-MEKANISK LÅS LT-62	LC = LÆNGDE DRIVREM $LC = (F - M + 120) * 2$

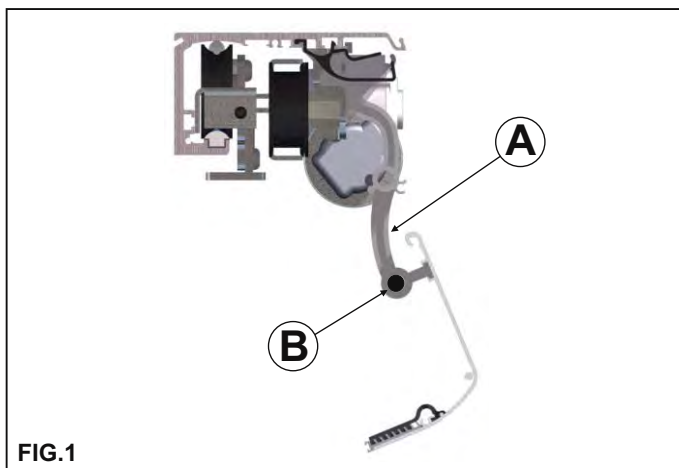
ENKELTFLØJET DØR (HØJRE) MED EL-MEKANISK LÅS



LT = AUT. PROFIL LÆNGDE $LT = 2PL - B + S + 24$	PL = ÅBNE PASSAGE $PL = (LT + B - S) / 2 - 12$	LM = DØR BREDDE $LM = (LT - B + S) / 2 - 12$	F = OMLØBSHJUL LT-87
M = MOTOR LT-LM-342	C = STYRE ENHED LT-LM-397	E = EL-MEK. LÅS 75	LC = LÆNGDE DRIVREM $LC = (F - M + 120) * 2$

5 - DÆKKAPPE

Dækkappen på itek automatik system er udstyret med 2 bevægelige ophængs beslag (A) specielt designet til at sikre stabilitet når dækslet er åben for inspektion.



For at fjerne dækkappen helt fra automatik system, tryk på enden af split (B) som sidder på det bevægelige ophængs beslag, og tag delene fra hinanden ved at trække fra den modsatte side (Fig. 1).

Sørg for, at dækkappen er tilstrækkelig understøttet for splitten fjernes helt.

I den nederste del af dækkappen er der en udfyldprofil, som lukker afstanden fra dækkappen til de gående døre, og derved optimerer både tætheden og designet af det automatiske system.

For at justere udfyldprofils dybde, skal dækkappen demonteres, og placeres på et plant underlag (Fig. 3)

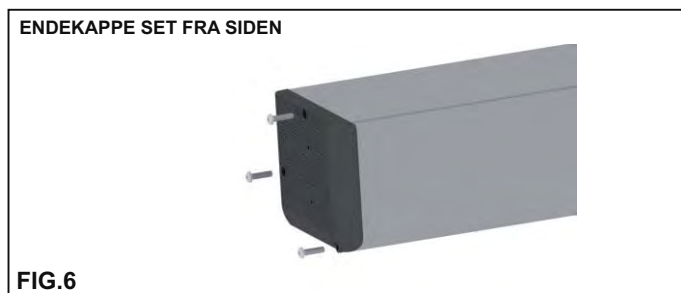
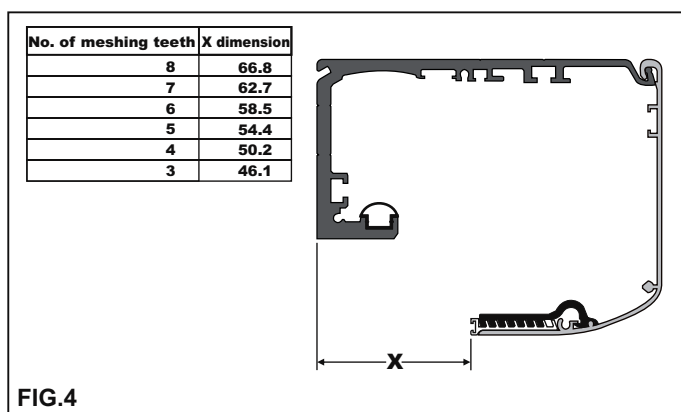
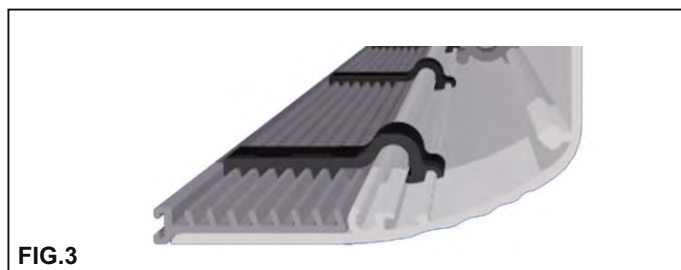
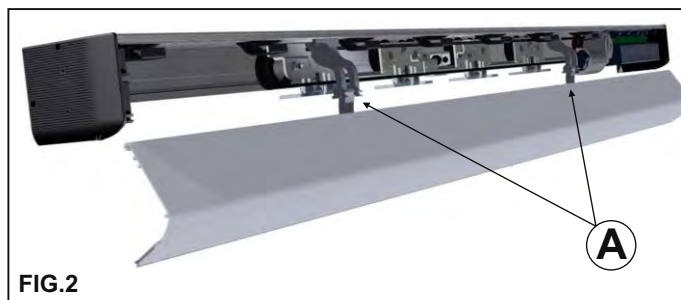
Placer udfyldprofilet som vist på tegningen g fixér det ved hjælp af de medleverede specialklips.

Vælg den optimale justerings dybde af udfyldprofilet, under hensyntagen til tabellen i Fig. 4, hvorefter hver enkelt plastik klipsindsættes ved først at indsætte tænderne på klipsen op udfyldprofilet, hvorefter den øverste del af profilet skubbes fremad indtil det går i indgreb med noten på dækkappen.

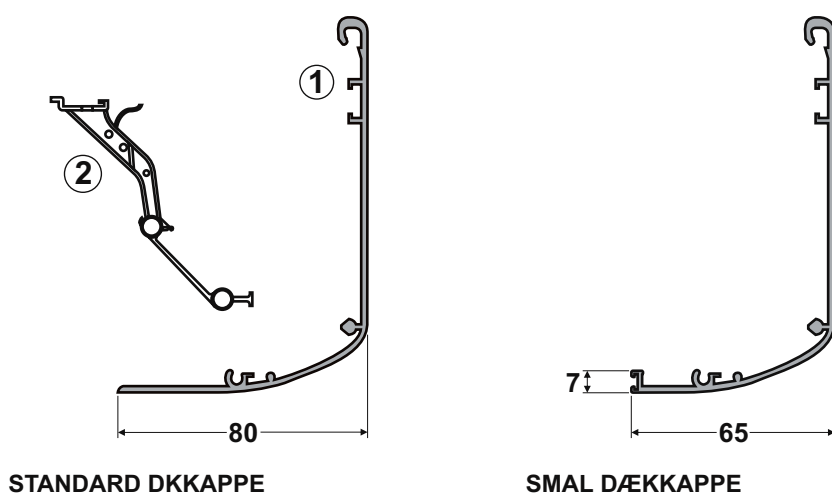
Monter dækkappen på det automatiske system ved at samle ophængs beslagene med splitten (Fig. 5)

Fastgør dækkappen til endekappen som vist i Fig. 6

Hvis endekapperne går mod muren, kan dækkappen fastgøres forfra ved at bore et hul i fronten af dækkappen og endekappen og fastgøre dækkappen ved hjælp af special beslag KFCF kit (option) Fig. 7

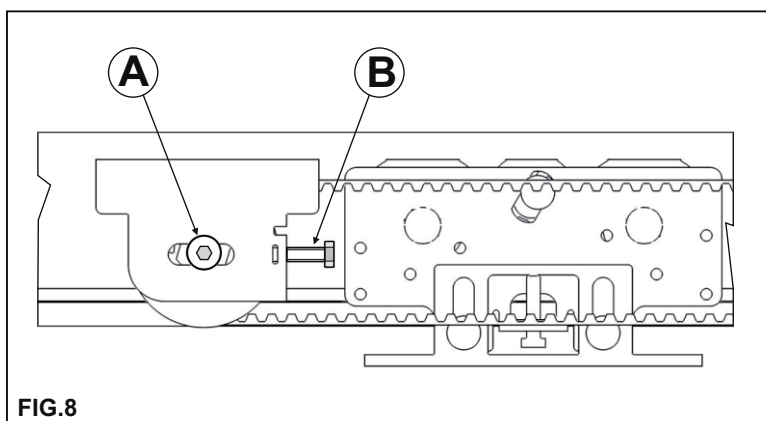


På forespørgsel, kan standard dækkappe erstattes med en dækkappe med mindre dybde, dette er specielt ved isolerede kommercielle profiler med profil dybde over 60-65 mm.



6 - OPSTRAMNING AF DRIVREM

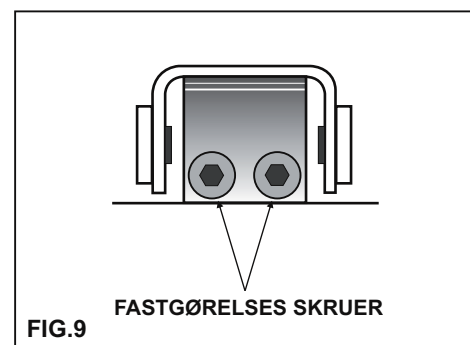
For at justere opstramningen af drivremmen, løsnes skrue (A) på omløbshjulet en smule, hvorefter bolt (B) skrues ind (for at øge spændingen) eller løsnes (for at mindske spændingen). Efter at have opnået den optimale opspænding spændes skrue (A) igen.

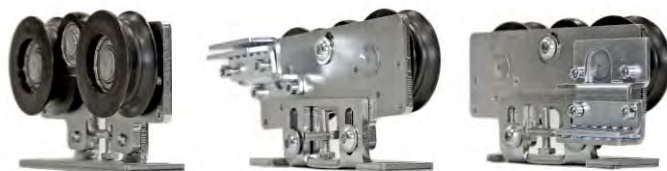
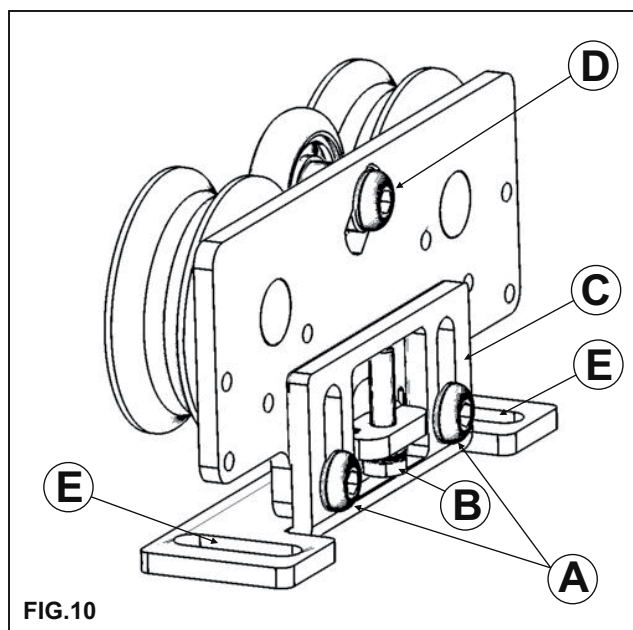


7 - PLACERING AF MEKANISK ENDESTOP

Det mekaniske endestop skal justeres således, at løbevojnene stoppes i både åben og lukket position, og således at endestop sker på løbevojnene og ikke ved at dørblade fysisk går mod hinanden.

Endestop anvendes tillige af den elektriske styring, til indkodning af endestop positioner ved den indledende opstarts procedure efter tilkobling af forsyningsspænding. Når endestop for åben position justeres, skal det iagttages, at dørblad stopper 5 mm før det kommer i kontakt med endestoppet (dette gælder dog ikke ved indledende opstart (set-up) samt efterfølgende nye set-up procedurer efter manglende spændingsforsyning. For at justere endestop position, løsnes de 2 skruer (se Fig. 9) på beslaget, endestoppet flyttes til den ønskede position, og skruerne spændes herefter igen.





- ! Løsen de 2 frontskruer "A" på hver enkelt løbevoغن og fjern beslag "C»
- ! Fastgør beslag "C" på dørblad eller dørfæste på den afstand som er indikeret i Fig. 11 hvis der ikke er installeret el-mekanisk lås, eller som indikeret i Fig. 12 hvis der er installeret el-mekanisk lås.
- ! Herefter hænges dørblad på løbevoغنene, ophængsbeslaget "C" skal passe til løbevoغنene, skruberne "A" isættes, men spændes ikke helt.
- ! Juster højden på dørblad ved hjælp af bolt "B" hvorefter dørbladet fixeres ved at spænde skruberne "A" helt.
- ! Juster dørblad vandret ved hjælp af boltene i slidsen "E". Når dørene er i korrekt position spændes boltene helt.
- ! For at sikre, at automatikken fungerer korrekt, er det vigtigt at dørblad kører helt parallelt med køreskinnen.
- ! Juster modløbshjul i køreskinnen ved hjælp af bolt "D" således, at hjulet hører mod køreskinnens øvre del, dog uden at yde modstand eller friktion.
- ! Herefter betjenes dørbladene manuelt for at sikre, at der ikke er nogen friktion eller forhindringer for dørenes fri bevægelse. Hvis ikke foretages yderligere justeringer efter samme procedure.

DOBBELTFLØJET DØR UDEN EL-MEKANISK LÅS

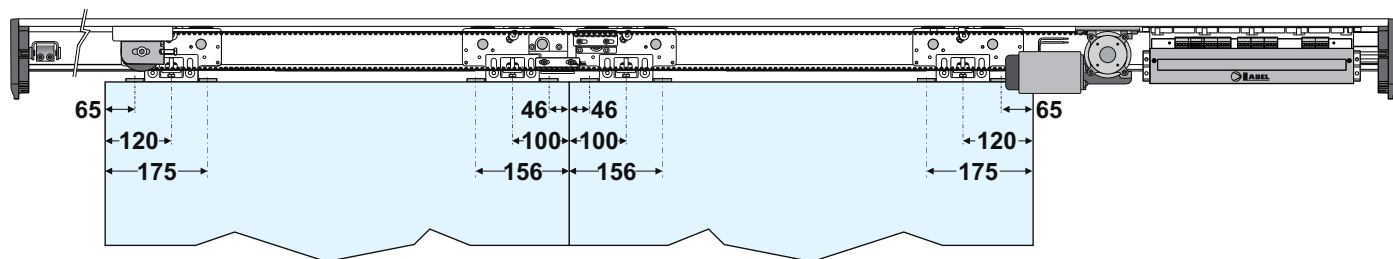


FIG.11

DOBBELTFLØJET DØR MED EL-MEKANISK LÅS

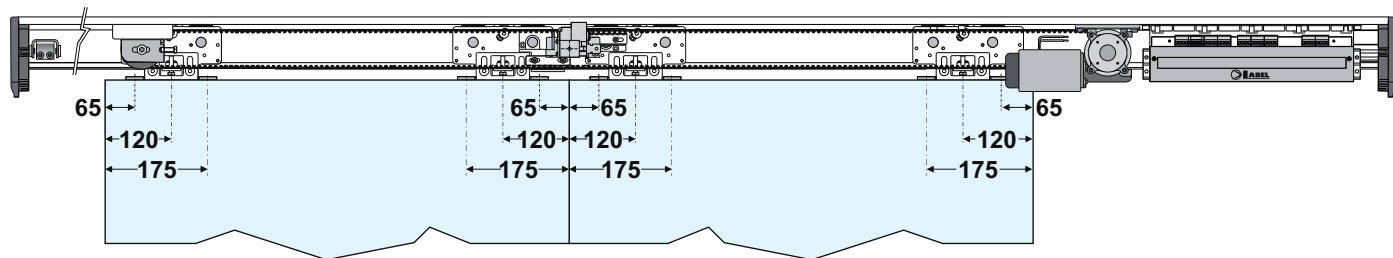
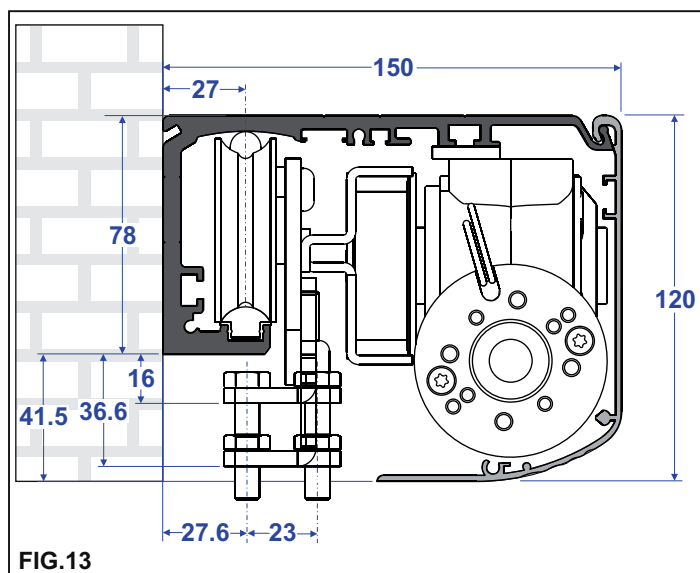


FIG.12

9 - INSTALLATIONS MÅL



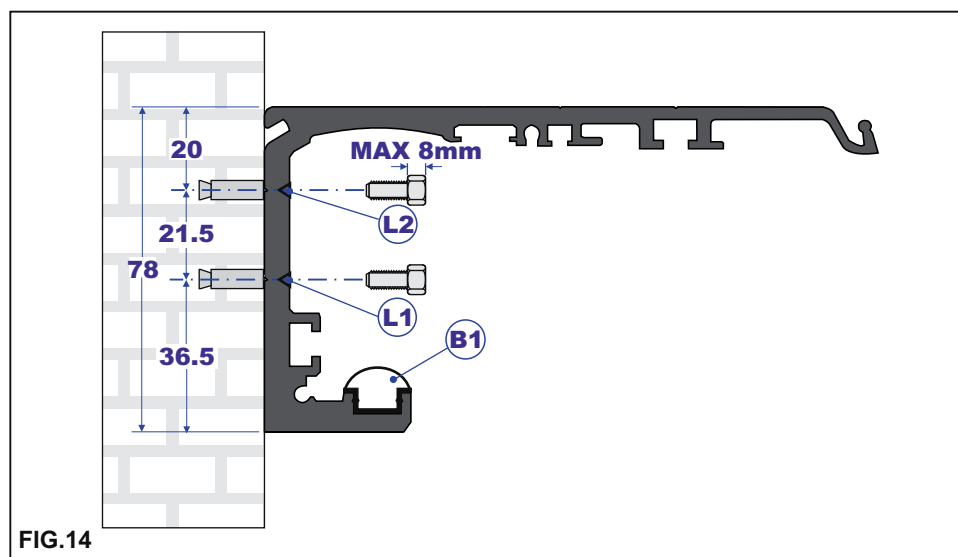
Automatik bagskinnen skal fastgøres til et plant og skruefast underlag, stærk nok til at bære vægten og dørbladenes bevægelse.

Hvis mur eller underlag ikke lever op til dette, skal der udføres forstærkning eller et selvbærende underlag før montage af automatik skinne.

Automatik skinne fastgøres med egnede montageskruer tilpasset monteringsunderlaget eller ankre med den fornødne styrke. Fastgørelse skal udføres i linie (L1 og L2) som vist i Fig. 14 og for hver 600 mm i hele automatikkens længde.

Når der bores i automatikskinnen, skal det sikres, at køreskinnen (B1) ikke beskadiges, da dette kan have effekt på driften, samt støjniveauet fra det automatiske system.

Efter endt befæstigelse, skal automatikskinnen renses for borestøv o.lign. ligesom køreskinnen skal rengøres.

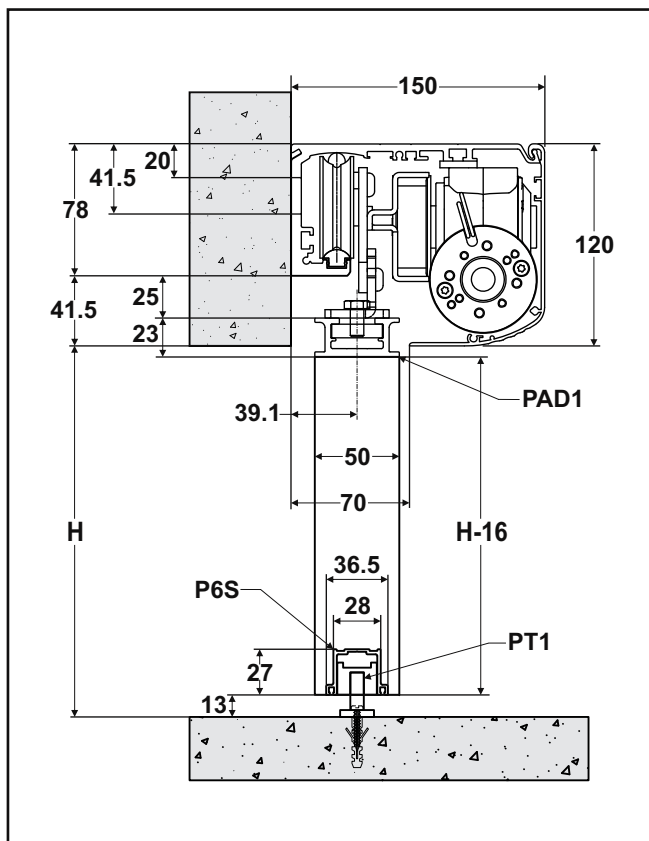


NØDVENDIGT VÆRKTØJ

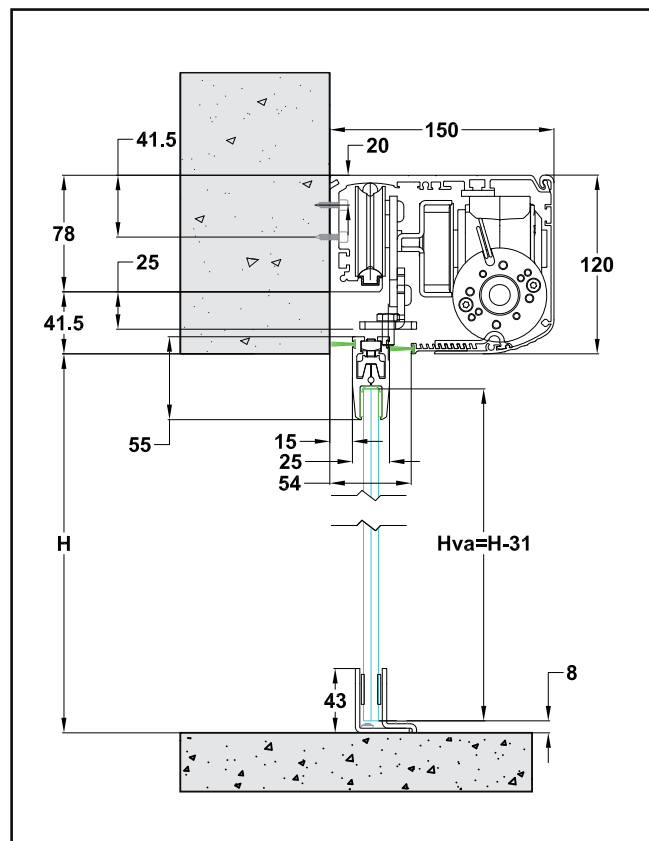
Båndmål, Boremaskine, lille ligekævet skruetrækker, medium ligekævet skruetrækker, stjerneskrue-trækker, unbraco nøgler (str. 3-4-5-6), gaffelnøgle 10 mm.



SNIT MED KOMMERCIEL PROFIL



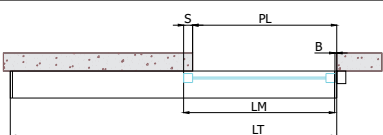
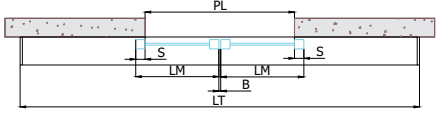
SNIT MED HÆRDET GLASDØRS OPHÆNG



DIMENSIONERINGS TABEL FOR ITEK 18T OG ITEK 30T SKYDEDØRE

FORKLARING:

- PL = FRI ÅBNEPASSAGE BREDDE
- LT = AUTOMATIK TOTAL LÆNGDE
- LM = BREDDE DØRBLAD
- H = FRI ÅBNEPASSAGE HØJDE

1 MOBIL DØRBLAD			2 MOBILE DØRBLADE		
					
Dimension mm			Dimension mm		
LT= automatik længde $LT=2PL-B+S+24$	LM= dørblad B=kontakt med S=50 B=10 $LM= \frac{LT+B+S}{2} -12$	PL = nominal fri åbnepassage bredde $PL= \frac{LT+B-S}{2} -12$	LT= automatik længde $LT=2PL-B+2S+24$	LM= dørblad S= overlap B=kontakt med S=50 B=10 $LM= \frac{LT-B}{4} + \frac{S}{2} -6$	PL = nominal fri åbnepassage bredde $PL= \frac{LT+B}{2} - S -6$
2000	1008	968	2000	516.5	949
2500	1258	1218	2500	641.5	1199
3000	1508	1468	3000	766.5	1449
3500	1758	1718	3500	891.5	1699
4000	2008	1968	4000	1016.5	1949
4500	2258	2218	4500	1141.5	2199
5000	2508	2468	5000	1266.5	2449
5500	2758	2718	5500	1391.5	2699
6000	3008	2968	6000	1516.5	2949

10 - SLIM EL-MEKANISK LÅS

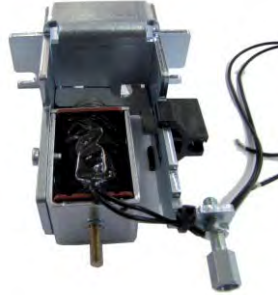
10.1) GENEREL BESKRIVELSE

ITEK el-mekanisk lås leveres i 3 forskellige versioner, som hver har forskellig funktion ved strømsvigt.



a) "EBSFSA" FAIL SAFE

I tilfælde af strømsvigt på spændings forsyning, og nødstrømsbatterier, vil den elektriske lås frikoble og døre kan betjenes manuelt.



b) "EBSFSE" FAIL SECURE

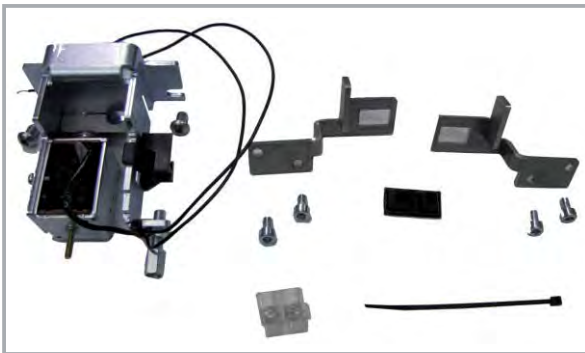
I tilfælde af strømsvigt på spændings forsyning, og nødstrømsbatterier, vil den elektriske lås forblive låst og døre er blokeret.



c) BISTABIL "EBSBIS"

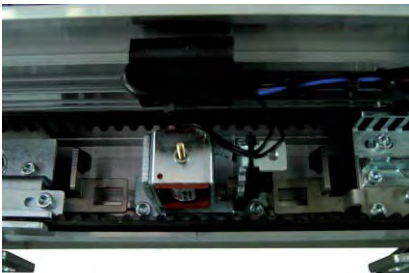
I tilfælde af strømsvigt på spændingsforsyning, og nødstrømsbatterier, forbliver låsen i den aktuelle position.

Derfor vil døre forblive frikoblet hvis låsen ikke var aktiveret eller dørene vil forblive låst hvis låsen var aktiveret.



El-mekanisk lås leveres i et kit, som inkluderer montage beslag og tilbehørsdele.

10.2) PLACERING AF LÅS og ELEKTRISK TILKOBLING



Dimensioner og mål for placering og fastgørelse af lås er specificeret i afsnittet "TEKNISKE TEGNINGER".

Den el-mekaniske lås fastgøres i automatik skinnen via 2 M6 X 10 bolte på M6 møtrikker, som er isat den specielle nedre not i skinnen.

Løbevognen skal justeres således, at låsen går i indgreb i låse beslagene, når dørene er i lukket position.



Kit for el-mekanisk lås indeholder et kabel for spændingsforsyning. Dette kabel har 2 ledere i den ene ende, som er forbundet til kablerne fra spolen på låsen med de specifikke terminaler. Den anden ende af kablet har et stik, som skal isættes LOCK1 terminalen på styrekortet.

Hvis den bistabile el-mekaniske lås EBSBIS er installeret, vil der være et yderligere spændingskabel. Den ene ende skal tilsluttes til det sekundære spole kabel (LOCK2) på låsen og den anden ende skal tilsluttes til LOCK 2 output på styrekortet.

10.3) MANUAL FRIKOBLING



Model EBSFSE Fail Secure og model EBSBIS Bistabil er udstyret med type EBSSMA manuel frikoblings system, som anvendes til at frikoble den el-mekaniske lås i tilfælde af bortfald af spændings forsyning, hvorefter dørene kan betjenes manuelt.

FASTGØRELSE AF DREJEHÅNDTAG

A



For fastgørelse på automatikkens højre hhv. venstre side, er det nødvendigt at fastgøre justeringskruen på bundpladen til drejhåndtaget.

B



Indsæt stålkalet igennem justeringskruen og ind i bundpladen som vist i figur B.

C



Fastgør bundpladen på plast endekappen i højre eller venstre side, ved brug af de medleverede selvskærende skruer. Der skal skrues i de dertil hørende befæstigelses punkter i endekappen.

D

Påsat det selvklæbende mærkat som vist i figur D, og brug de 4 sorte punkter på mærkatet som reference, som skal placeres i de 4 korresponderende kardinalpunkter.
 Isæt enden af stål kablet i holderen på bagsiden af drejehåndtaget som vist i figur D, og fastgør herefter drejehåndtaget til bundpladen med den medleverede special skrue.

E

Påsat skrue dækslet på skruehovedet som vist i figuren.
 Ved at dreje håndtaget til position frikoblet (UNRELEASED), skal kun den orange del af mærkatet med pile for betjeningsretning, være synlig.

F

Indsæt stål kablet i det specielle hul i endekappen som vist i figur nedenfor.
 Brug det hul som er længst væk fra justerskruen, for at sikre den største bøj radius på kablet.



ENDEKAPPE VENSTRE



ENDEKAPPE HØJRE

G

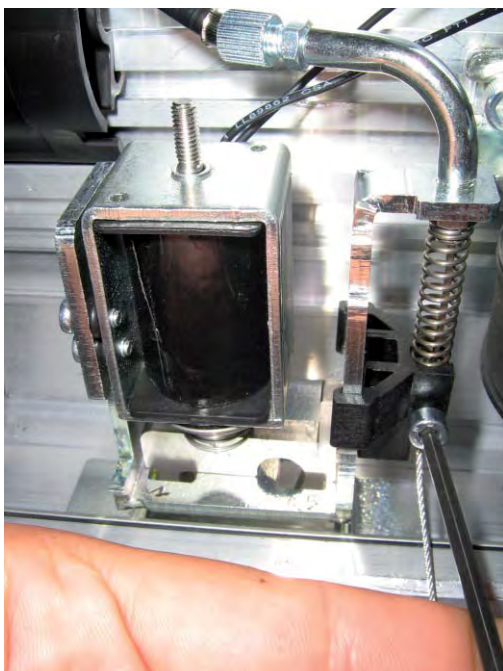
Indsæt kabel (brug kabelstrips) indtil den el-mekaniske lås nåes. Klip det overskydende kabel af.

H

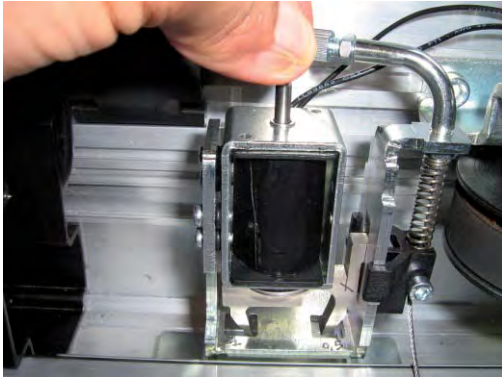
Indsæt stålwire i kabel fra udløsehåndtag til el-mekanisk lås som vist i figur.

I

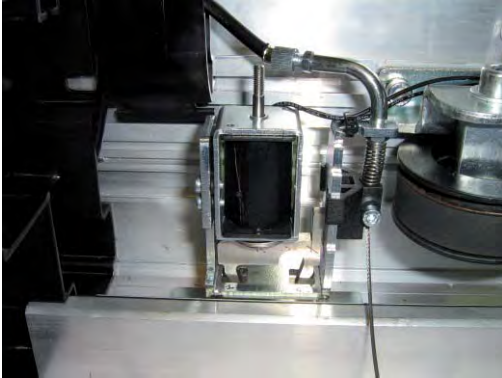
Fastgør stål wire stop på spidsen af kabel som vist i figur.

L

Indsæt fjeder og indsæt stål wire igennem det specielle frikoblings beslag, hvorefter det fastlåses med skrue klampen. Juster kablets opspænding så der givest en let forspænding.

M

Tjek, at den manuelle frikobling virker. Når dreje håndtaget er i låst position skal låsen virke normalt.

N

Når dreje håndtaget er i frikoblet position, skal el-låsen være åben, og dørplader skal kunne åbnes manuelt.

O

Klip det overskydende stål wire af.

NOTE:

I tilfælde af el-mekanisk lås model FAIL SECURE, ved at betjene frikoblingen vil den el-mekaniske lås låse dørene.

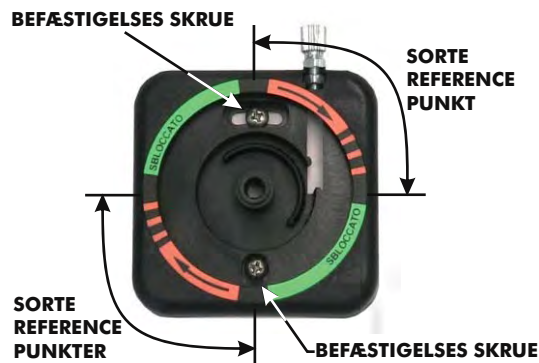
I tilfælde af el-mekanisk lås model BISTABIL, ved at betjene frikoblingen vil den el-mekaniske lås frikoble dørene.

I tilfælde af, at det er nødvendigt at lukke dørene manuelt med BISTABIL el-mek. lås, vil det være nok at løfte den sekundære spole med en skruetrækker.

10.4) INSTALLATION AF MANUEL LÅS PÅ MUR

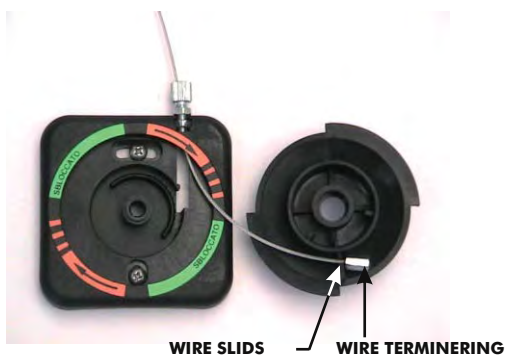


Vælg montagepunkt på væggen, under hensyntagen til, at standard medleveret kabel er 3 meter langt, og det skal nå hen til den el-mekaniske lås.

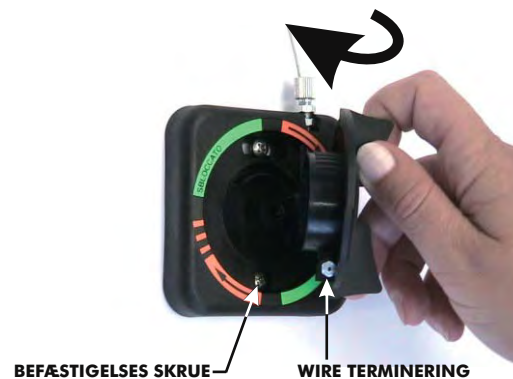


Bor huller i muren, isæt plugs, og fastgør bundpladen som vist. Påsæt det selvklæbende mærkat som vist i figur D, og brug de 4 sorte punkter på mærkatet som reference, som skal placeres i de 4 korresponderende kardinalpunkter.

Isæt enden af stål kablet i holderen på bagsiden af dreje håndtaget som vist ovenfor, og fastgør herefter dreje håndtaget til bundpladen med den medleverede special skrue.



Indsæt stål kablet igennem justeringsskruen og ind i bundpladen som vist i figur.
Fastgør bundpladen på plast endekappen, ved brug af de medleverede selvskærende skrue.



Nu indsættes dreje håndtaget på montageunderlaget. Pas på at holde wiren i slidsen på dreje håndtaget og drejeknappen i den korrekte position. Når drejehåndtag isættes, skal wire termineringen være i en position lige under den nedre befæstigelses skrue, i retning med uret.



Når dreje håndtaget er fastgjort, spændes låse skruen, indsæt kablet og drej håndtaget til position RELEASED. I denne position skal kun den orange del af mærkatet med pile for betjeningsretning, være synlig.

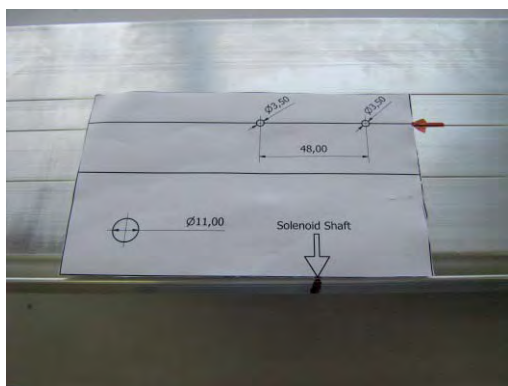
Tjek at systemet fungerer efter hensigten, ved at dreje håndtaget med uret og hold kablet spændt med hånden.

ADVARSEL!:
HÅNDTAGET KAN MAKSIMALT DREJES 45-50 GRADER OG TIL SLUT ER DER RILLER I PIN PLADEN, SOM SIKRER AT HÅNDTAGET FORBLIVER I POSITION EFTER BETJENING.

Påsæt skru dækslet på skru hovedet som vist i figuren. og drej håndtaget tilbage til position **RELEASED**.

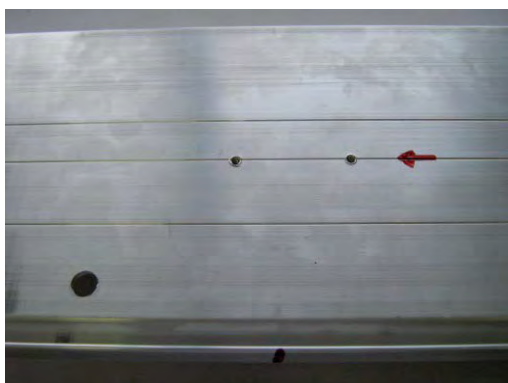
10.5) INSTALLATION AF MANUEL FRIKOBLING PÅ AUTOMATIK PROFIL

A



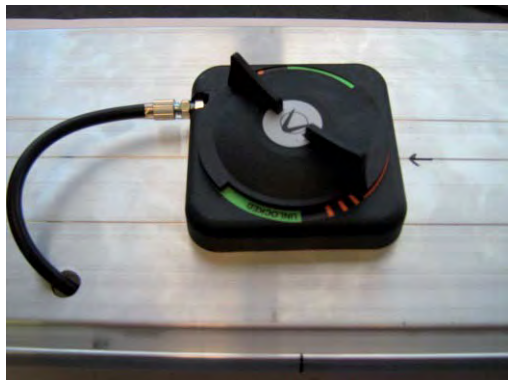
Læg boreskabelon på profilet, og juster, så det passer med sporene i automatik profilet, som vist på figur A. Centrér boreskabelon så det passer med låsens placering.

B



Bor huller som vist i figur B.

C



Fastgør frikoblings håndtaget med de medleverede skrue. Indsæt ca. 250 mm kabel og wire.

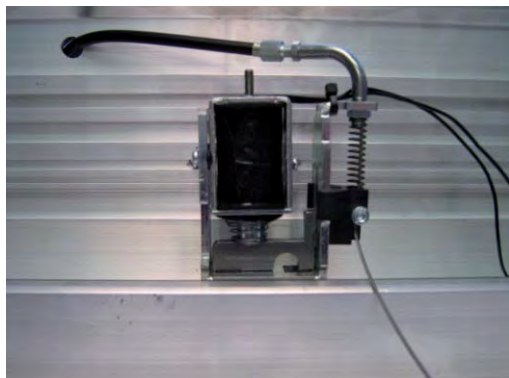
D



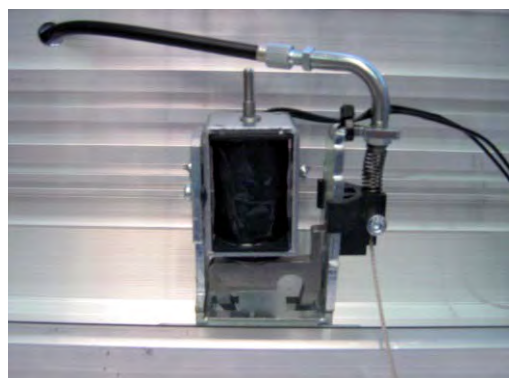
Påsæt det selvklæbende mærkat som vist i figur D, og brug de 4 sorte punkter på mærkatet som reference, som skal placeres i de 4 korresponderende kardinalpunkter. Indsæt enden af stål kablet i holderen på bagsiden af dreje håndtaget som vist ovenfor, og fastgør herefter dreje håndtaget til bundpladen med den medleverede special skrue.

E**SKRUE
DÆKSEL**

Påsæt skrue dækslet på skruehovedet som vist i figuren.
Ved at dreje håndtaget til position RELEASED, skal kun den orange del af mærkatet med pile for betjeningsretning, være synlig.

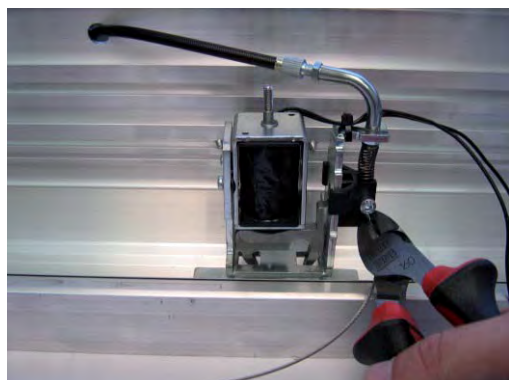
F

Indsæt fjeder og indsæt stål wire igennem det specielle frikoblings beslag, hvorefter det fastlåses med skrue klampen.
Juster kablets opspænding så der givest en let forspænding.

G

Tjek, at den manuelle frikobling virker. Når dreje håndtaget er i låst position skal låsen virke normalt.

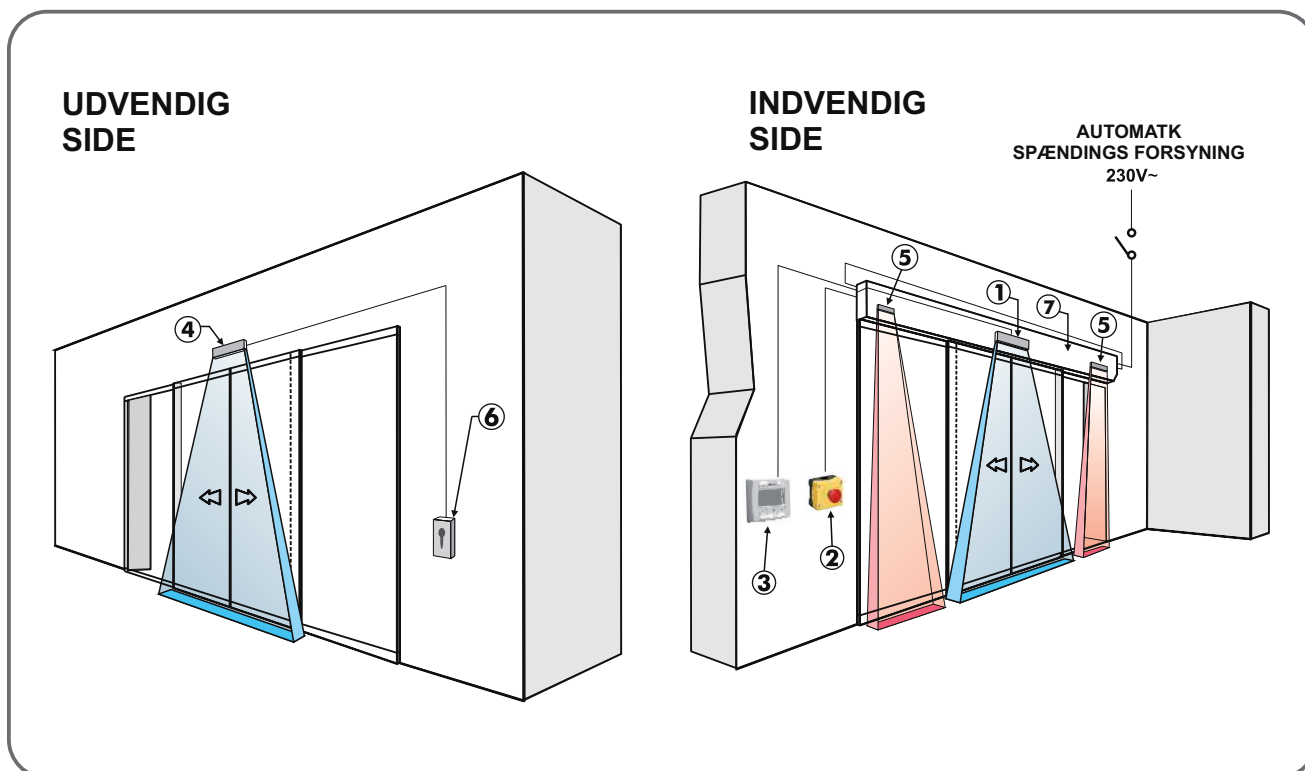
Når dreje håndtaget er i frikoblet position, skal el-låsen være åben, og dørplader skal kunne åbnes manuelt.

H

Klip det overskydende stål wire af.

ELEKTRISK SEKTION

11) PLACERING AF ELEKTRISKE KOMPONENTER



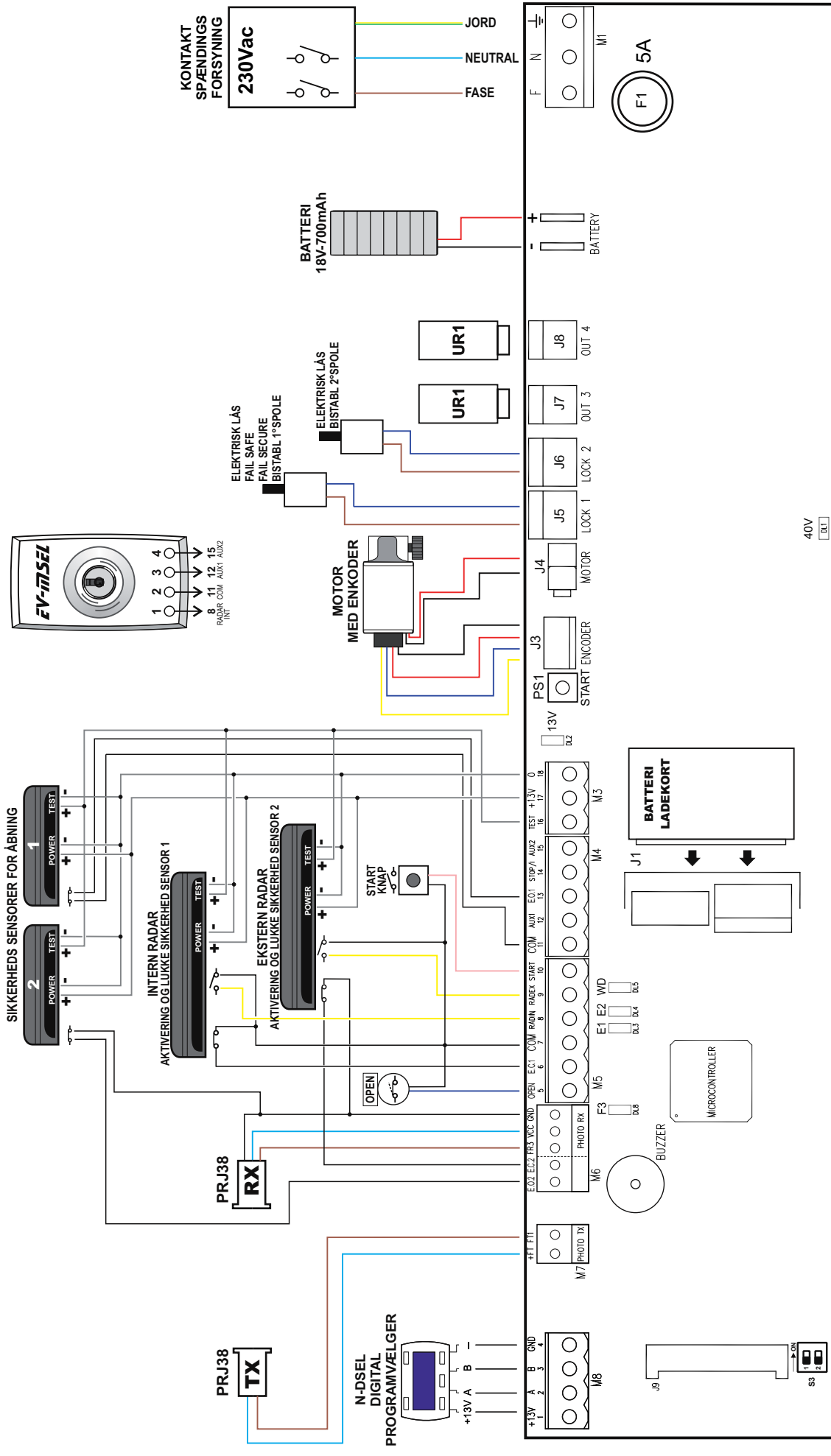
BESKRIVELSE AF TILBEHØR

- 1 Indvendig bevægelses og sikkerheds sensor for dør åbning og lukke sikkerhed
- 2 Nød-åbne tryk
- 3 Digital programvælger
- 4 Udvendig bevægelses og sikkerheds sensor for dør åbning og lukke sikkerhed
- 5 Åbne sikkerheds sensor
- 6 Tryk knap
- 7 ITEK automatik

TILHØRENDE KABLER

- | |
|--|
| 1 KABEL 8 x 0.5 mm |
| 1 KABEL 2 x 0.5 mm |
| 1 KABEL 4 x 0.33 mm (med twisted pair for RS485) |
| 1 KABEL 8 x 0.5 mm |
| 1 KABEL 6 x 0.5 mm |
| 1 KABEL 2 x 0.5 mm |
| 1 KABEL 3 x 1.5 (F-N-T) |

ELEKTRISKE FORINDELSER - STANDARD DIAGRAM - EV-LOGIC2 16005



FORKLARINGER

LED

- DL1 (40V)** = viser tilstedeværelse af 40V ved trafo.
DL2 (13V) = viser tilstedeværelse af 13 v output spænding på terminaler 17-18.
DL3 (E1) - DL4 (E2) = viser signaler som kommer fra enkoderen.
DL5 (WD) = viser korrekt funktion på mikroprocessor MP1 ved hurtig blink; hvis LED er slukket eller blinker meget hurtigt indikerer dette fejl på den elektroniske styring.
DL8 (F3) = viser status af fotocelle FT1/FR3 model PRJ38.

Buzzer

= akustisk summer.

MP1

= microprocessor A.

PS1

= START knap. Ved aktivering udfører automatik en åbne funktion.

S3

= dip switch for valg af automatik type

1 OFF/2 OFF = AUTOMATIK "1"

1 ON/2 OFF = AUTOMATIK "2" (kun i tilfælde af, at én N-DSEL digital programvælger anvendes til 2 automatikker)

- **CONNECTOR J1:** Forbindelse til batteri ladekreds.
- **CONNECTOR J3:** Forbindelse enkoder kabling.
- **CONNECTOR J4:** Forbindelse motor kabling.
- **CONNECTOR J5:** Forbindelse el-mekanisk lås 1 (LOCK1).
- **CONNECTOR J6:** Forbindelse el-mekanisk lås 2 (LOCK2).
- **CONNECTOR J7:** Option UR1 modul forbindelse (OUT3).
- **CONNECTOR J8:** Option UR1 modul forbindelse (OUT4).

BESKRIVELSE ELEKTRISKE FORBINDELSER




På plastik endekapperne på Itek automatikken (del 1 på figur i afsnit 3) er der et hul, som skal brydes åben, hvorigennem der kan føres kabler ind i automatik skinnen.

Langs med een øvre del af automatik skinnen, er der et antal kabelklips (del 8 på figur i afsnit 3) hvori kablerne skal trækkes.

Installatøren skal forberede kabelklips på hver side af styrekortet, for at sikre at disse ligger stabilt, og ikke kan komme i berøring med de bevægelige dele. Dette skal udføres inden der foretages opstarts procedure på automatikken.

• TERMINAL PRINT M1 (F-N-GROUND)

230Vac 50-60Hz spændings forsyning;
fase til terminal F, neutral til terminal N, jord forbindelse til terminal .

Automatik tilsluttes jordforbindelse ved at forbinde jordkablet fra forsyningen til forbinde på aluminium skinnen. Forbind den anden forbindelse på skinnen til jord terminalen på styrekortet. Forsyningen er forsikret med en 5A sikring F1.

På spændingsforsyningen skal monteres en sikkerheds afbryder med et kontaktsæt med en distange på minimum 3 mm. Spændingsforsyningen skal være sikret mod kortslutning og udstyret med jordforbindelse.

230Vac spændingsforsyning skal separeres fra lavspændings kablerne til tilbehørs dele og sikkerheds komponenterne.

• TERMINAL PRINT M3 (Spændingsforsyning eksterne tilbehørsdele)

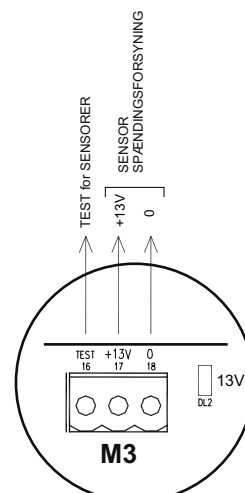
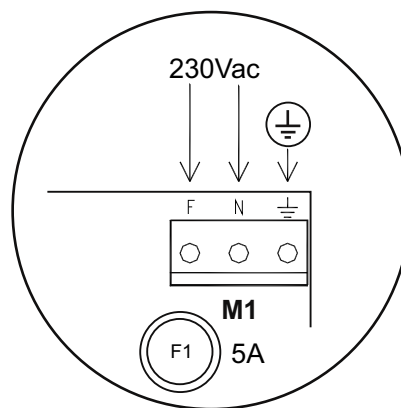
13Vdc output for spændings forsyning til tilbehørsdele (radar og sensorer).

Max. belastning 500mA.

17 = Positiv terminal +13V.

18 = Negativ terminal 0.
Tilstedeværelse af output er vist på LED display DL2.

16 = TEST terminal for sikkerheds sensorer foruddefineret med test funktion.



• **TERMINAL PRINT M4 (Input 11, 12, 13, 14, 15)**

11 = Input FÆLLES (COMMON).

12 = auxiliary AUX 1. N.O. slutte kontakt anvendelig til forskellig funktioner afhængig af valgte konfigurationer på styrekortet:

- a) Ved brug af mekanisk programvælger MSEL for valg af dørens driftprogram (F01=ON) forbind terminal 12 til terminal 3 på den mekaniske programvælger.
- b) Hvis N-DSEL digital programvælger anvendes, vil aktivering af AUX 1 input få døren til at lukke og aktivere natlukke funktionen, ved at omgå N-DSEL digital programvælger program.
- c) Hvis slusefunktion er aktiveret mellem 2 ltek automatikker (F26=ON), vil aktivering af AUX1 input omgå sluse funktionen (se afsnit ("Sluse funktion")).

13 = input for åbne sikkerheds sensor E.O.1; N.C. kontakt.

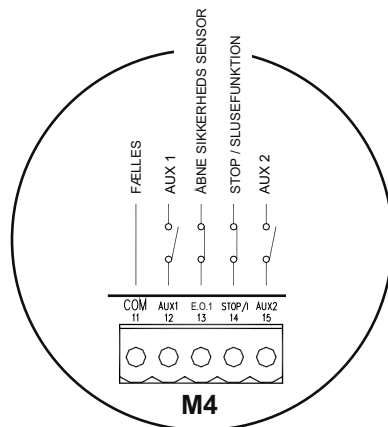
Aktivering af funktion for åbne sikkerheds sensor E.O.1 skal aktiveres på N-DSEL digital programvælger (funktion F13=ON). Døren åbner ved langsom hastighed, hvis sensor detekterer en forhindring under åbnefasen (hvis F19= OFF). Døren stopper, hvis sensor detekterer en forhindring under åbnefasen (hvis F19= ON).

14 = STOP/SLUSEFUNKTION input. Input kontakt funktion kan vælges som N.O. eller N.C. på N-DSEL digital programvælger (funktion F21). Input kan stilles til 3 forskellige funktioner afhængig af valgte konfigurationer på styrekortet;

- a) Stop kommando for at stoppe dørens bevægelse.
- b) detektering af sluse signal for at forhindre døren i at åbne når sluse funktionen er aktiv (funktion F26=ON). I dette tilfælde skal input konfigureres som N.C..
- c) tilslutning af en dør lukke enhed som tillader at døren lukkes omgående når funktion F22 er sat til ON. I dette tilfælde skal input konfigureres som N.C..

15 = auxiliary AUX 2. N.O. Kontakt fungerer på 2 måder afhængig af konfiguration sat på styrekortet:

- a) Anvendelse af mekanisk programvælger MSEL for valg af dørens driftprogram (F01=ON) forbind terminal 15 til terminal 4 på den mekaniske programvælger.
- b) Kan anvendes som dør åbne kommando i alle drift positioner/programmer.



• **TERMINAL PRINT M5 (Input 5, 6, 7, 8, 9, 10)**

5 = input ÅBNE. Input kontakt funktion kan vælges som N.O. eller N.C. på N-DSEL digital programvælger (funktion F20). Aktivering tillader åbning af døre i alle driftprogrammer.

6 = input for lukke sikkerheds sensor E.C.1; N.C. kontakt.

Funktion af lukke sikkerheds sensor skal aktiveres på N-DSEL digital programvælger (funktion F11=ON). Hvis sensor detekterer en forhindring under lukkebevægelsen, stopper dørene og åbner igen. Hvis sensor detekterer en forhindring under lukke forsinkelsen, forbliver dørene åben.

7 = Input FÆLLES (COMMON).

8 = INTERN RADAR input. N.O. kontakt.

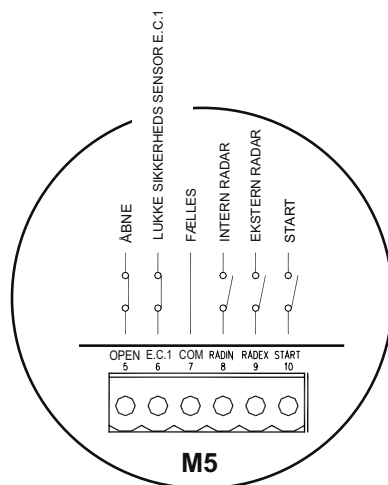
Aktivering forårsager at døren åbner. Er ikke aktiv når programvælger er sat til "Indgående trafik" eller "Nat lukke".

9 = EXTERN RADAR input. N.O. kontakt.

Aktivering forårsager at døren åbner. Er ikke aktiv når programvælger er sat til "Udgående trafik" eller "Nat lukke".

10 = START input. N.O. kontakt.

Aktivering forårsager at døren åbner. Er ikke aktiv når programvælger er sat til "Nat lukke".



- **TERMINAL PRINT M6**

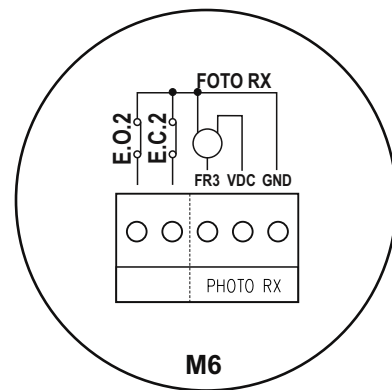
E.O.2 = Input for åbne sikkerhed E.O.2, N.C. kontakt.
 Drift af åbne sikkerheds sensor E.O.2 skal aktiveres via N-DSEL digital programvælger (funktion F14=ON).
 Døren åbner ved lav hastighed hvis sensoren detekterer en forhindring i åbneproceduren (funktion F19= OFF).
 Døren stopper hvis sensoren detekterer en forhindring i åbneproceduren (funktion F19= ON).

E.C.2 = Input for lukke sikkerhed E.C.2, N.C. kontakt.
 Drift af lukke sikkerheds sensor E.C.2 skal aktiveres via N-DSEL digital programvælger (funktion F12=ON).
 Hvis sensoren detekterer en forhindring i lukkeproceduren, stopper døren og åbner igen (reverserer).
 Hvis sensoren detekterer en forhindring i løbet af tiden for lukkeforsinkelse, forbliver døren åben.

FR3 = PRJ38 FOTOCELLE modtager signal (brun kabel).

VCC = spændingsforsyning positiv modtager (blå kabel).

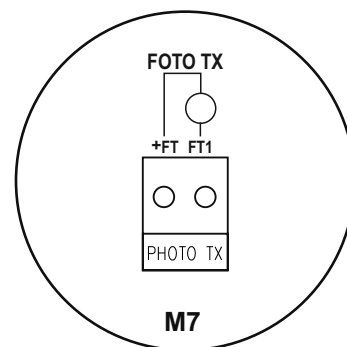
GND = spændingsforsyning negativ modtager (sort kabel).



- **TERMINAL PRINT M7**

+FT = spændingsforsyning positiv for sender (blå kabel).

FT1 = PRJ38 FOTOCELLE sender signal (brun kabel).



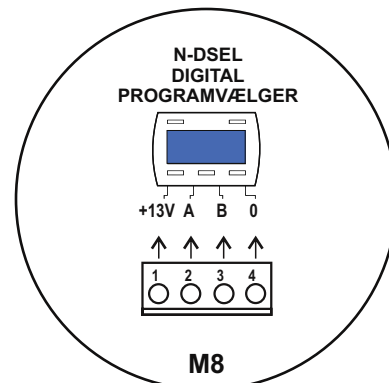
- **TERMINAL PRINT M8 (N-DSEL digital programvælger)**

1 = Spændingsforsyning positiv +13V

2 = Kommunikation signal A

3 = Kommunikation signal B

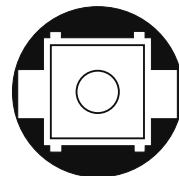
4 = Spændingsforsyning negativ JORD



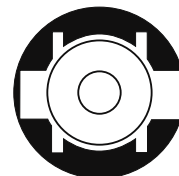
PRJ38 SIKKERHEDS FOTOCELLE

Sæt PRJ38 sikkerheds fotoceller består af en sender enhed og en modtager enhed. Sender enheden er udstyret med 2-ledet kabel og er mærket PRJ38-TX mark, hvorimod modtager enheden er udstyret med et 3-ledet kabel og er mærket PRJ38-RX.

Bor et 11.5 mm hul i karm eller sideparti og fastgør sender hhv. modtager heri. Vi anbefaler en montage højde på 600 mm over gulv. For at undgå interferens grundet eksponering mod sollys, anbefales det at montere modtager delen i den side som er bedst beskyttet mod sollys.



MODTAGER



SENDER

Fotocelle drift type

Type PRJ38 fotocelle anvendes som en STOP sensor i et anti-panik break-out system. For at sikre en ordentlig funktion, skal fotocellerne installeres med stor nøjagtighed overfor hinanden i samme højde. Drift af PRJ38 fotocelle skal aktiveres via N-DSEL digital programvælger (funktion F18=ON). Aktivering af PRJ38 fotocelle stopper dørens bevægelse og summer udsender 4 BIP lyde. Hvis den infrarøde stråle brydes, vil F3 LED på styrekortet lyse op (DL8).

13) N-DSEL DIGITAL PROGRAMVÆLGER - DIMENSION OG KABLER

N-DSEL digital programvælger er et essentielt værktøj for installatøren, for at kunne konfigurere og justere døranslæggets parametre og funktioner, samt for at kunne foretage den indledende set-up funktion ved idriftsætning. Herunder også for muligheden for at kunne udføre system diagnose samt aflæse eventuelle fejl meddelelser.

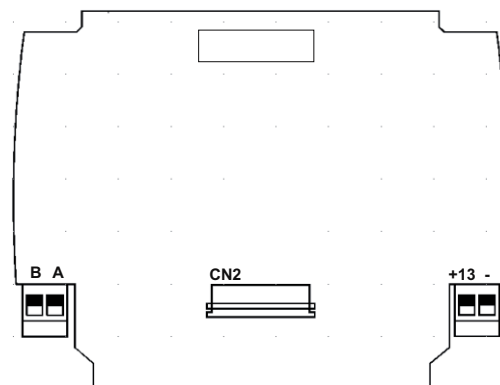
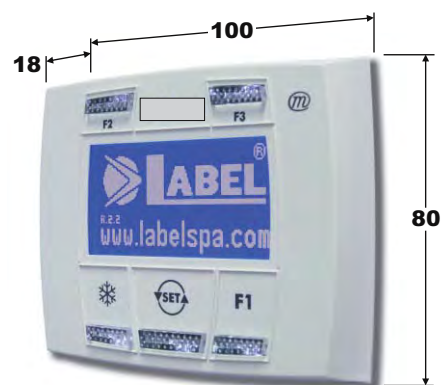
Adgang til programmerings menuen på den digitale programvælger er beskyttet af et tekniker password, som sikrer mod ændringer foretaget af uautoriseret personale.

N-DSEL digital programvælger kan også anvendes af slutbrugeren, men kun for valg af driftprogram; slutbrugeren kan også vælge hvilket sprog som skal anvendes, samt aktivere et bruger password for at forhindre uautoriserede personer i at ændre driftprogram.

Forbind N-DSEL digital programvælger til ITEK styrekortet, ved hjælp af et 4-ledet 0,33 mm kabel med twisted pairs for RS485 kommunikation.

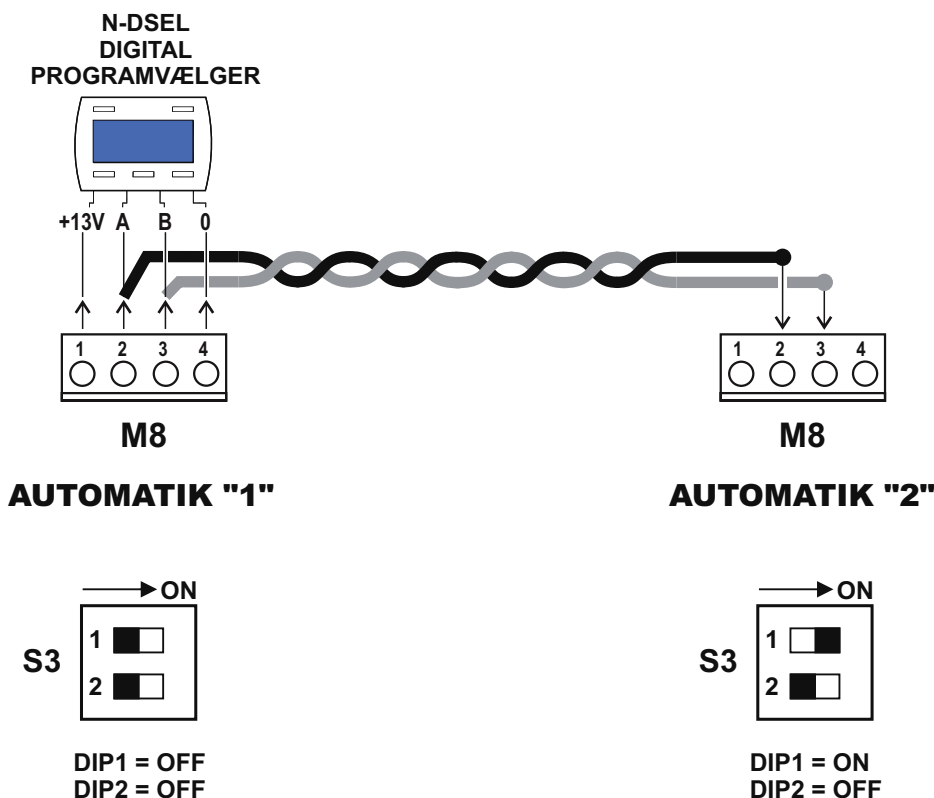
- Terminal +13V = forbind til terminal 1 på ITEK styrekort (+13V);
- Terminal - = forbind til terminal 4 på ITEK styrekort (- GND);
- Terminal A = forbind til terminal 2 på ITEK styrekort (A);
- Terminal B = forbind til terminal 3 på ITEK styrekort (B);

For hvert emne beskrevet i de følgende afsnit, er anvendelsen af den digitale programvælger (herefter N-DSEL) detaljeret beskrevet for hvert emne.



En enkelt N-DSEL digital programvælger, forbundet til 2 ITEK automatikker, kan styre driften af 2 separate automatiske dørsystemer.

Forbind A & B signalerne fra de 2 automatikker parallelt (se diagram nedenfor).



14) OPSTART AF AUTOMATIK (INDLEDENDE SET-UP)

Efter at have udført den mekaniske installation og udført de elektriske forbindelser til styrekortet, kan det automatiske system startes op.

• Forudgående tjek

- tjek at køreskinnen er rengjort, og at der ikke ligger fremmedlegemer under dørens kørebane;
- tjek at drivremmen er ordentlig opspændt;
- tjek at dørblade er korrekt justeret og fastgjort til løbevojnene;
- tjek at de mekaniske endestop er placeret og justeret korrekt;
- tjek at dørblade kører let og uden friktion;
- tjek at den el-mekaniske lås er korrekt justeret og at den manuelle frikobling fungerer korrekt.

SET-UP proceduren er obligatorisk for, at mikroprocessoren modtager impulser om dørens position fra enkoderen.

Der må ikke være fysiske forhindringer i dørens bevægelsesområde under set-up proceduren.

Hvis den digitale programvælger N-DSEL anvendes til styring af ét enkelt ITEK automatik system, skal DIP 1 og 2 på S3 DIP-switch på LOGIC2 styrekortet være sat i OFF position.

Hvis den digitale programvælger N-DSEL anvendes til styring af to ITEK automatik systemer, skal DIP 1 og 2 på S3 DIP-switch på LOGIC2 styrekortet være sat til OFF, hvorimod på styrekortet LOGIC2 på automatik 2 skal DIP 1 være sat til ON og DIP 2 til OFF (se nedenfor).



Før der sættes spænding på anlægget skal S3 DIP-switch på LOGIC2 styrekortet være sat som vist i tabel

	S3 DIP 1	S3 DIP 2
LOGIC2 AUTOMATIK 1	OFF	OFF
LOGIC2 AUTOMATIK 2	ON	OFF





Følg kun afsnit 14.1 hvis N-DSEL digital programvælger anvendes for første gang.
Følg afsnit 14.2 hvis digital programvælger har været anvendt før.

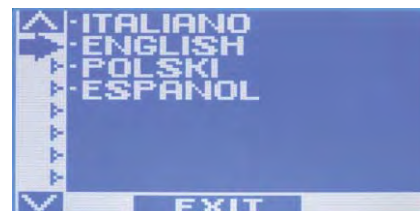
14.1) FØRSTE OPSTART AF N-DSEL DIGITAL PROGRAMVÆLGER

Tilslut netspænding til Itek automatik, styringens Buzzer udsender nogle hurtige korte BIP signaler.

! Valg af sprog vises i display på N-DSEL digital programvælger;

! anvend **F2** og  knapperne for at flytte pilen til det ønskede sprogvalg.


! Tryk på EXIT  knappen for at forlade "sprogvalg" og gå ind i "seriel kommunikation set-up"
Se beskrivelse i afsnit 14.3.



14.2) ANVENDELSE AF N-DSEL DIGITAL PROGRAMVÆLGER


Tilslut netspænding til Itek automatik, styringens Buzzer udsender nogle hurtige korte BIP signaler.

Display viser manglende kommunikation mellem N-DSEL og styrekortet, idet den unikke serielle kode fra LOGIC2 styrekortet ikke er lagret i N-DSEL programvælgeren.

Tryk på  knappen i ca. 5 sekunder for at komme ind i den generelle programmerings menu.

! F1 knappen kan bruges til at bevæge sig rundt mellem menu symbolerne.

! Vælg RS485 symbol.

! Giv et kort tryk på ENTER  knappen for at gå ind i "seriel kommunikation set-up" delen, som beskrevet i afsnit 14.3.



14.3) SET-UP SERIEL KOMMUNIKATION

N-DSEL programvælgeren detekterer automatisk tilstedeværelsen af et styrekort (fig. A) og gemmer automatisk enhedens unikke serielle kode LOGIC2 (fig. B).

Når lagring af den serielle kode er tilendebragt, skal display vise det lukkede «hængelås» symbol på nummer 1 og det åbne «hængelås» symbol på ?, hvis den er tilsluttet en enkelt ITEK automatik (fig. C),

Hvis N-DSEL digital programvælger er forbundet til to ITEK automatikker for individuel styring af 2 automatik systemer, skal, når lagring af de serielle koder er tilendebragt, vise lukket «hængelås» symbol både på nummer 1 og på nummer 2 (fig. D)


Tryk EXIT  knappen for at forlade "seriel kommunikation set-up" delen og gå tilbage til den generelle programmerings menu.

fig.A



fig.B



fig.C




fig.D



14.4) SET-UP INDLEDENDE

I den generelle programmerings menu, anvendes F1 knappen til, at bevæge sig rundt mellem menu symbolerne.

Vælg «indledende set-up» symbolet.

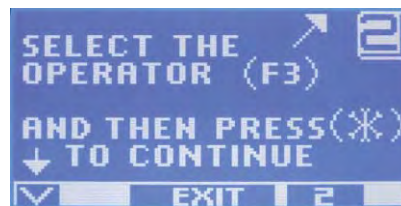
Tryk kort på ENTER  knappen for at gå ind i «indledende set-up» sektionen.



Hvis N-DSEL digital programvælger er forbundet til to automatikker, vælges via tryk på F3 knappen om den indledende setop foretages på automatik 1 eller automatik 2.



AUTOMATIK 1



AUTOMATIK 2

Den indledende set-up skal udføres separat for hver automatik system.

Tast det tekniske password (10 karakterer) for at gå ind i set-up funktionen.

Det fabriksindstillede password til N-DSEL digital programvælger er "A-A-A-A-A-A-A-A-A-A"

Tryk på knappen som repræsenterer bogstavet A, og et A dukker op på det første bogstavs plads i displayet; gentag denne handling indtil alle de følgende bogstaver er indtastet.

Hvis password er angivet korrekt, gives der adgang til afsnit dedikeret til set-up funktionerne; Hvis password er angivet forkert, returneres der til den generelle programmerings menu.



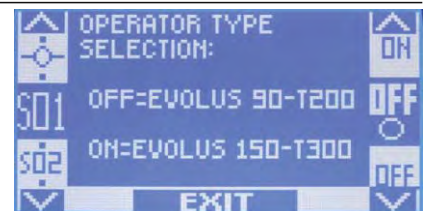
Det anbefales at ændre fabriksindstillet password. Der henvises til afsnit 21 "password"

I denne sektion er det muligt at indstille ON/OFF status via knapperne, F1 / F3, ligesom  knappen tillader at gå til de næste funktioner. Tryk på F2 knappen for at returnere til forrige funktion.

Valg af automatik model:

OFF = ITEK 18T eller ITEK T200T

ON = ITEK 30T eller ITEK T300T



Valg af åbneretning:

ITEK skydedør:

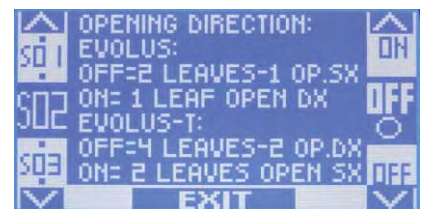
OFF = 2-fløjet eller 1-fløjet åbning mod venstre.

ON = 1-fløjet åbning mod højre.

ITEK T teleskop skydedør:

OFF = 2-fløjet (2+2) eller 1-fløjet (1+1) åbning mod højre

ON = 1-fløjet (101) åbning mod venstre.

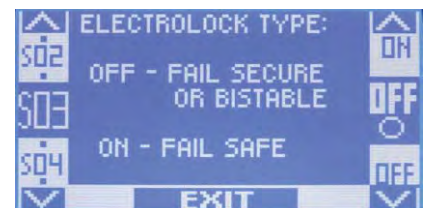


Vælg model af installeret el-mekanisk lås.

OFF = FAIL SECURE eller BISTABIL

ON = FAIL SAFE

Hvis der ikke er indbygget lås i automatikken, skal indstillingen være OFF.

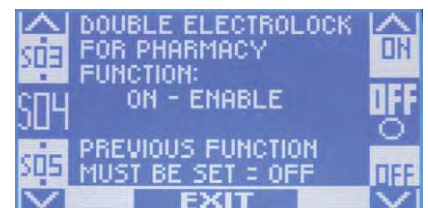


Hvis funktion S03 er sat til OFF

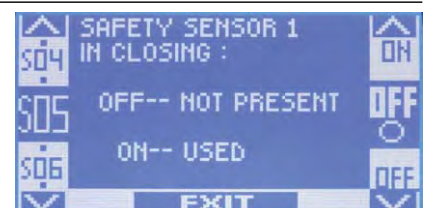
Ker skal kun vælges ON, hvis der er installeret dobbelt låsesystem til «apoteker funktion».

Der henvises til afsnit 30 «apotek funktion».

Hvis der ikke er installeret dobbelt lås, skal indstillingen være OFF.



Der skal kun vælges ON, hvis der er installeret en lukke sikkerheds sensor på input E.C.1.



Vælg kun ON hvis der er installeret en sikkerheds sensor på lukkesiden eller på input E.C.2.



Vælg kun ON hvis der er installeret en sikkerheds sensor på åbnesiden eller på input E.O.1.

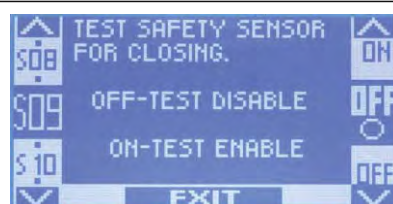


Vælg kun ON hvis der er installeret en sikkerheds sensor på åbnesiden eller på input E.O.2.



Kun hvis S05 og/eller S06 funktion er sat til ON

Vælg ON hvis der er installeret en overvåget sikkerheds sensor på lukke siden (som kræves iht. direktiv EN 16005) for at aktivere sensor test ved opstart af hver åbne/lukke cyklus; vælg kun OFF hvis sikkerheds sensor på lukkesiden ikke skal være overvåget. For mere information henvises til afsnit 25 "Sikkerheds sensorer".



Kun hvis S07 og/eller S08 funktion er sat til ON

Vælg ON hvis der er installeret en overvåget sikkerheds sensor på åbne siden (som kræves iht. direktiv EN 16005) for at aktivere sensor test ved opstart af hver åbne/lukke cyklus; vælg kun OFF hvis sikkerheds sensor på åbne siden ikke skal være overvåget. For mere information henvises til afsnit 25 "Sikkerheds sensorer".



Kun hvis S09 og/eller S10 funktion er sat til ON.

Vælg test logic status, som anvendes af automatikkens mikroprocessor til at overvåge sikkerheds sensorer.

Set-up proceduren afhænger af karakteristika for de installerede sensorer.

Vælg OFF ved anvendelse af type "AXIS-T" eller OA-PRESENCE-T, sensorer. or mere information henvises til afsnit 25 "Sikkerheds sensorer".



Kontakt konfiguration på ABNE input mellem terminal 5-7 LOGIC2 styrekortet.

Vælg ON med normal åbne (NO) kontakt eller hvis ABNE input ikke anvendes.

Vælg OFF hvis der anvendes en åbne enhed med normal sluttet (NC) kontakt.



Kontakt konfiguration på STOP/SLUSE input.

Vælg ON med normal åbne (NO) kontakt eller hvis der ikke er tilsluttet nogen enhed til input.

Vælg OFF hvis der anvendes en åbne enhed med normal sluttet (NC) kontakt.

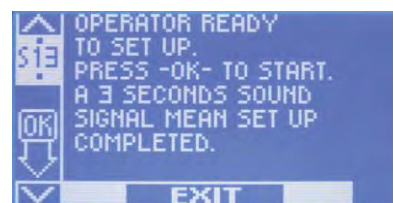


Automatikken er nu klar til set-up proceduren.

Tryk på * knappen (OK)

Styrekortet udsender 4 BIP lyde og starter set-up cyklus.

Døren lukker indtil den er fuldt lukket, hvorefter den udfører en åbne cyklus ved langsom hastighed - denne cyklus skal døre til ende uden afbrydelse. Når denne cyklus er afsluttet, udsender styrekortet et langt BIP signal for at indikere at set-up er færdig.



14.5) FUNKTIONSTEST

Vælg almindelig 2-vejs drift på programvælgeren.

Når set-up proceduren er afsluttet, er N-DSEL sat som den fabriksindstillede programvælger (funktion F01 = OFF).

Hvis den mekaniske programvælger MSEL er installeret, sættes F01 = ON (der henvises til afsnit 19.1 "Set funktioner").

Der henvises til afsnit 17 "Programvælgere" for mere information og beskrivelse af de to typer programvælgere som kan installeres på Itek skydedøre for valg af driftprogram.


For at starte en åbne funktion, tryk på PS1 knappen (Start) på LOGIC2 styrekortet eller aktiver dørens åbnekontakt.

Det skal sikres, at dørens åbne/lukke funktion udføres korrekt og at åbne kontakterne og sikkerheds sensorerne fungerer korrekt; for at justere sensorernes detekteringsfelt, henvises der til instruktionerne for de medleverede sensorer.

Sikkerheds sensorerne skal garantere, at døren ikke fysisk kommer i kontakt med personer som passerer igennem døren (der henvises til hensigten i EU standard En16005). Under dørens bevægelse kan der høres BIP lyde fra buzzeren som indikerer at døren maksimale kraft er opnået, specielt hvis dimension eller vægt af dørbord er tæt på eller overskrider de angivne grænseværdier.

Et kort Bip fra buzzeren ved opstart af åbne og lukke start anses som normalt, da accelerations fasen er det øjeblik hvor der kræves maksimal motorkraft. Juster motorkraften på potentiometer P04 på N-DSEL programvælger, se afsnit 19.2 ("Set parametre").

For at deaktivere buzzer BIP signaler ved maksimal motorkraft, sættes funktion F33 til ON (se afsnit 19.1 "Set funktioner").

 Hvis de akustiske signaler fra buzzeren høres under dørens komplette åbne funktion, betyder dette at dørbord overstiger de maksimale grænseværdier, eller at døren kører med friktion; dette betyder at driften af døren er vanskelig og, at åbne/lukke funktionen ikke kan gennemføres.

Tjek at den el-mekaniske lås og den mekaniske frikobling fungerer efter hensigten.

Hvis automatikken er udstyret med et nødstrøms batteri, forbind batteriet til BATTERY stikket på LOGIC2 styrekortet, og tjek at batteri ladekortet er isat i J1 soklen på styrekortet (for mere information henvises til afsnit 15 eller 16 "Nøråbne batteri enhed").

Sikkerhed ved anslag: hvis der placeres en forhindring/genstand foran døren i bevægelse, vil dette forårsage at døren stopper og reverserer (genåbner); ved den næste operations cyklus, vil døren automatisk sænke hastigheden der hvor genstanden blev detekteret.

For set-up af tilgængelige funktioner henvises til afsnit 19.1 "Set funktioner".

For set-up af tilgængelige parametre henvises til afsnit 19.2 "Set parametre".

GENTAGELSE AF INDLENDENDE SET-UP

Set-up proceduren skal gentages, hvis en af følgende tilstande ændres:

vægt dørløje, åbnebredden, åbneretningen, type el-mek. lås installeret, udskiftning af styrekort LOGIC2.

14.6) INPUT DIAGNOSE

N-DSEL programmavælger tillader, at kontrollere input status, for at sikre korrekt funktion af alle de tilsluttede enheder til Itek automatikken.

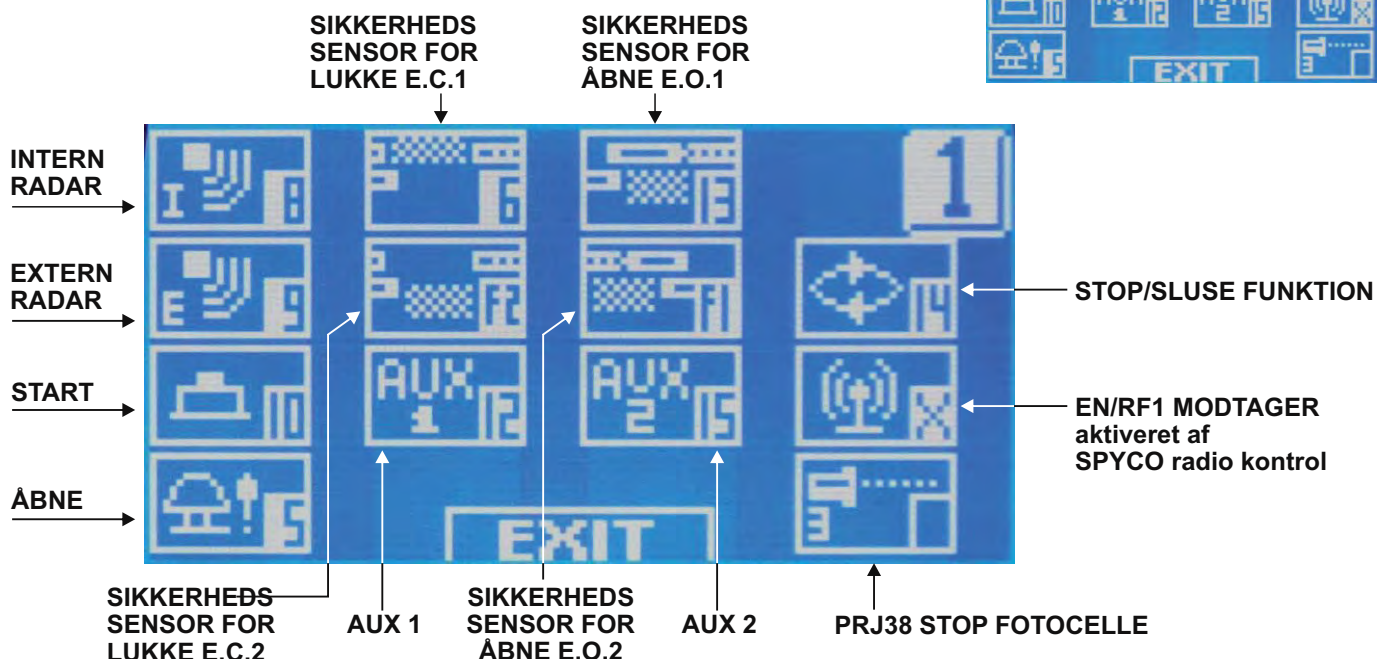
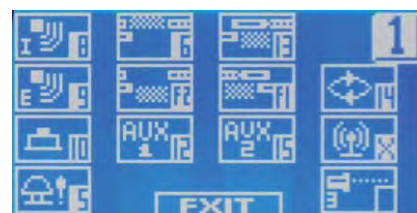
For at komme ind i "Inputs diagnose" mens automatikkens drift program er vist i display, tryk på F2 knappen, og hold den nede i ca. 3 sekunder.

F3 knappen anvendes kun i tilfælde af, at N-DSEL programmavælger er tilsluttet til 2 automatik enheder og symbol "1" vises i øverste højre hjørne hvis inputs for automatik 1 bliver vist, eller 2 hvis input for automatik 2 bliver vist. Et tryk på F3 knappen skifter fra 1 til 2 vice versa.

Hvis N-DSEL programmavælger kun er tilsluttet til 1 automatik, vises symbol "1" i det øverste højre hjørne.

Display viser symboler for alle automatik indgange, med det relevante terminal nummer.

Hvis et input er i brug, lyser det korresponderende symbol op med en pil ved siden af.

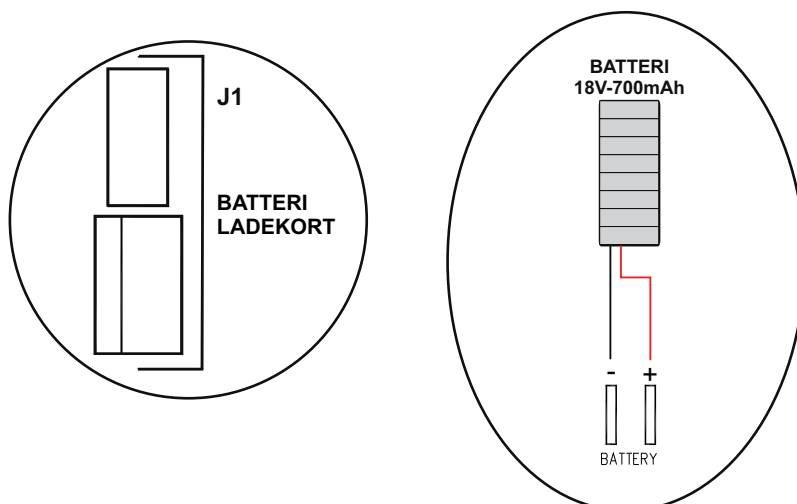


15) NØD ÅBNE BATTERI ENHED type BAT1

Indsæt batteri ladekort i soklen J1 på LOGIC2 styrekortet (se figur nedenfor).

Tilslut batterierne - vær opmærksom på polariteten (rød kabel +, sort kabel -).

Batteri ladekortet tester selv batteri ladespændingen og viser grøn eller rød LED (se tabel "LED INDIKATION")



Driftbeskrivelse

Nødstrømsbatteri BAT1 enheden tager over i tilfælde af svigt på hoved forsyningsspændingen og sikrer ltek automatikken fortsat drift.

Nødstrømsbatteriets drifttid afhænger af flere faktorer, så som antal åbne/lukke cyklus, dørblads vægt, antal eksterne aktiverings og sikkerheds sensorer tilsluttet, osv....

En fuldt opladet nødstrøms batteri enhed har kapacitet til ca. 10 komplette åbne/lukke cyklus.

VIGTIGT!

BATTI TYPE: NiMH, 18V - 700mAh

LED INDIKATION

BESKRIVELSE AF LED SIGNALER	GRØN LED	RØD LED
BATTERI BORTKOBLET	ON	ON
BATTERI LADER	BLINKER	OFF
BATTERI FULDT OPLADET MED NET OK	ON	OFF
BATTERI AFLADET ELLER DEFEKT	OFF	BLINKER
BATTERI LADET UDEN NET OK	OFF	ON



VIGTIGT!

- Tjek jævnligt batteriernes tilstand
- For opladning af batterierne, skal disse altid være tilkoblet styrekortet
- Batteripakken skal frakobles styrekortet, inden batterierne udskiftes
- Ved udskiftning skal der altid anvendes originale batterier.
- Udskiftning må kun foretages af kvalificeret service personale
- Fjern batterier fra holderen før de kasseres.
- Batterierne indeholder forurenende substanser. De skal derfor bortskaffes på forsvarlig vis, og i henhold til den enhver tid gældende lovgivning.
- MBM er tilsluttet WEEE ordningen for bortskaffelse af batterier og elektronik.

16) NØDSTRØMS BATTERI ENHED type BAT2P

Montering af batteripakke BAT2P i itek skydedørsautomatik

Afhængig af den forhåndenværende plads i skydedørsskinen, kan batteripakken placeres i forskellige positioner ved siden af styrekortet (se løsning 1) eller til venstre for motoren (se løsning 2).

Løsning 1



SET FORFRA

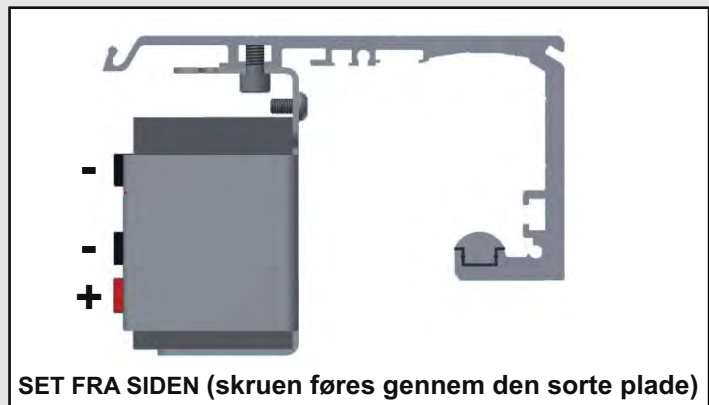


SET FRA SIDEN (skruen føres gennem den sorte plade)

Løsning 2



SET FORFRA



SET FRA SIDEN (skruen føres gennem den sorte plade)

indsæt batteri ladekort i soklen J1 på LOGIC2 styrekortet (se figur 1).

Tilslut batterierne - vær opmærksom på polariteten (rød kabel +, sort kabel -).

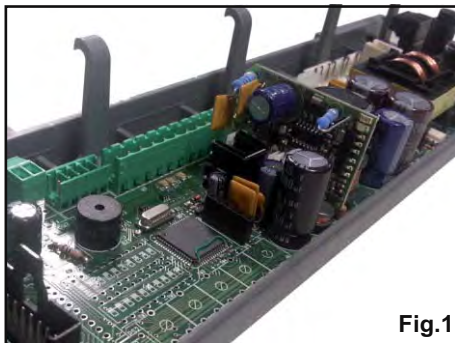


Fig.1

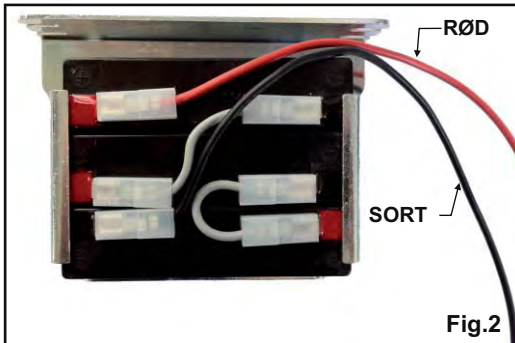


Fig.2

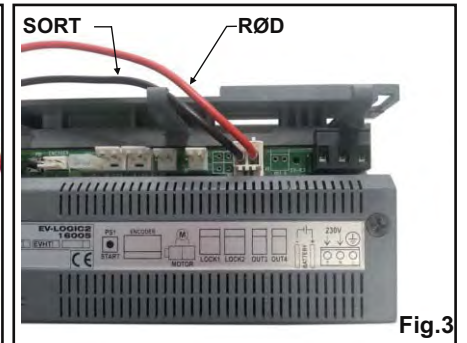


Fig.3

DRIFTBESKRIVELSE

Nødstrømsbatteri BAT2P enheden tager over i tilfælde af svigt på hoved forsyningsspændingen og sikrer Itek automatikken fortsat drift. Nødstrømsbatteriets drifttid afhænger af flere faktorer, så som antal åbne/lukke cyklus, dørblads vægt, antal eksterne aktiverings og sikkerheds sensorer tilsluttet, osv....

En fuldt opladet nødstrøms batteri enhed har kapacitet til ca. 30 komplette åbne/lukke cyklus eller 2 timer.

VIGTIGT!

Batteri type: 3x6V (18V) - 1,3Ah

LED INDIKATION

BESKRIVELSE AF LED SIGNALER	GRØN LED	RØD LED
BATTERI BORTKOBLT	ON	ON
BATTERI LADER	BLINKER	OFF
BATTERI FULDT OPLADET MED NETSPÆNDING OK	ON	OFF
BATTERI AFLADET ELLER DEFEKT MED ELLER UDEN NETSPÆNDING	OFF	BLINKER
BATTERI FULDT OPLADET UDEN NETSPÆNDING	OFF	ON



VIGTIGT!

- Tjek jævnligt batteriernes tilstand
- For opladning af batterierne, skal disse altid være tilkoblet styrekortet
- Batteripakken skal frakobles styrekortet, inden batterierne udskiftes
- Ved udskiftning skal der altid anvendes originale batterier.
- Udskiftning må kun foretages af kvalificeret service personale
- Fjern batterier fra holderen før de kasseres.
- Batterierne indeholder forurenende substanser. De skal derfor bortskaffes på forsvarlig vis, og i henhold til den enhver tid gældende lovgivning.
- MBM er tilsluttet WEEE ordningen for bortskaffelse af batterier og elektronik.

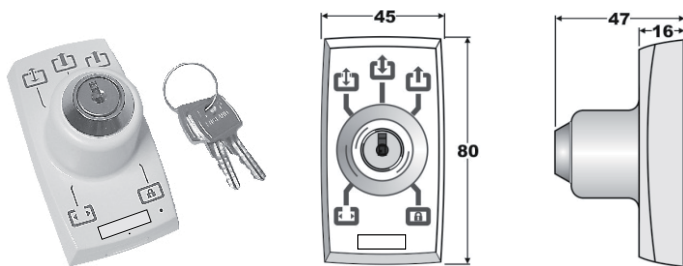
17) PROGRAM VÆLGERE

Programvælgeren giver mulighed for, at vælge forskellige drift programmer.

Det følgende kan anvendes efter eget valg; den mekaniske programvælger med nøgle MSEL eller den digitale programvælger N-DSEL. Hver programvælger er beskrevet i de følgende afsnit.

17.1) MSEL MEKANISK PROGRAMVÆLGER MED NØGLE

5-position mekanisk programvælger med nøgle betjening, skal aktiveres ved at sætte funktion F01 til ON på N-DSEL programvælger.



ELEKTRISKE TILSLUTNINGER

Terminal 1 på MSEL= til terminal 8 (intern radar) på ITEK styrekortet.

Terminal 2 på MSEL= til terminal 11 (fælles) på ITEK styrekortet.

Terminal 3 på MSEL= til terminal 12 (AUX 1) på ITEK styrekortet.

Terminal 4 på MSEL= til terminal 15 (AUX 2) på ITEK styrekortet.



For kontrol af korrekt kabel tilslutning og funktion af MSEL programvælger, gå til afsnit 14.6 «input diagnose» for at sikre, at de forskellige drift programmer korresponderer til aktivering af følgende symboler:

	=		og	
	=	ingen aktiv symbol		
	=			
	=		og	
	=			

DRIFT TILSTAND

Indsæt og drej nøglen i MSEL programvælgeren for at vælge det ønskede drift program.

	Dør konstant åben program Døren forbliver i konstant åben position.
	Del åbne program (vinteråbning) Døren åbner kun delvist til den indstillede delåbning.
	To-vejs automatisk drift program Døren åbner automatisk ved aktivering af enhver tilsluttet åbnekontakt.
	En-vejs automatisk drift program Døren åbner automatisk ved aktivering af indvendigt monterede åbnekontakter
	Nat lukke program Døren kan kun åbne via ÅBNE input eller via radio hvis EN/RF1 radiomodtager er installeret.

Nøglen kan tages ud af programvælgeren i enhver driftposition, for at forhindre uautoriseret ændring af driftvalg.

MANUEL DØR BETJENING (skubbe døre manuelt)

Den manuelle frie dørbetjening kan vælges ved hjælp af den mekaniske programvælger MSEL for at bortkoble automatik funktionen, således at dørbalde kan bevæges manuelt f.eks ved vedligeholdelse eller rengøring.


For at aktivere den manuelle dør betjenings program i en vilkårlig ønsket driftposition på MSEL programvælgeren, skal funktion F36/F37 kombinationen på N-DSEL digital programvælger indstilles (der henvises til afsnit 19.1 "Set funktioner").

17.2) N-DSEL DIGITAL PROGRAMVÆLGER (anvendt som programvælger)

N-DSEL digital programvælger kan installeres i automatikken, og anvendes som programvælger, som alternativ til den mekaniske programvælger med nøgle MSEL, hvis der ønskes et mere komplet værktøj til funktionalitet og display visning.

For at aktivere N-DSEL funktion som programvælger, sættes funktion F01 til OFF (se afsnit 19.1 "Set funktioner").



Ved at trykke kortvarigt på  knappen, vælges de forskellige driftprogrammer. Hver gang knappen aktiveres, skiftes der til mellem de tilgængelige drift programmer.

De tilgængelige drift programmer, som kan vælges via  knappen er beskrevet nedenfor.



to-vejs automatisk drift program

Døren åbner automatisk ved aktivering af enhver tilsluttet åbne kontakt.



en-vejs automatisk drift program (kun udgang)

Døren åbner automatisk ved aktivering af de indvendigt tilsluttede åbne kontakter.



en-vejs automatisk drift program (kun indgang)

Døren åbner automatisk ved aktivering af de udvendigt monterede åbne kontakter.



dør konstant åben drift program

Døren forbliver i konstant åben position.



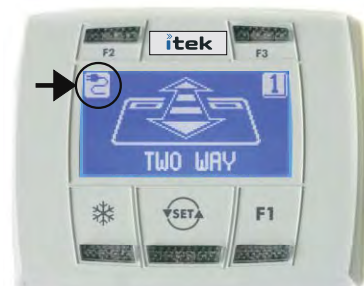
natlukke drift program

Døren kan kun åbnes via ÅBNE input eller via radion hvis en EN/RF1 radiomodtager er installeret.






fri manuel betjening drift program

Den automatiske åbne/lukke funktion er deaktiveret, og døren kan betjenes manuelt.




Advarsels display for manglende driftspænding

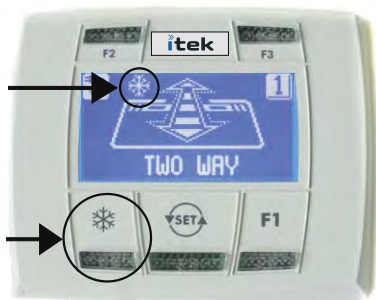
Symbol  indikerer, at netspændingen er OK (og at nødstrøms batteri spænding er OK - hvis tilkøbet).

- Symbol  indikerer manglende netspænding og at automatikkens drift sikres af den
- tilkoblede nødstrøms batteri forsyning.
- Symbol  indikerer, at netspændingen er OK og at der er fejl på nødstrøms
- batterierne.

I dette tilfælde vil buzzeren udsende et BIP signal før opstart af hver åbnefunktion (10 gange hvis funktion F07 er i OFF), eller døren åbner og forbliver åben (hvis funktion F07 er i ON).

- Symbol  indikerer manglende netspænding og at nødstrøms batteri spændingen er
- ved at være slut.

Beskrivelse af funktionaliteten af trykknapper på N-DSEL programvælger panelet




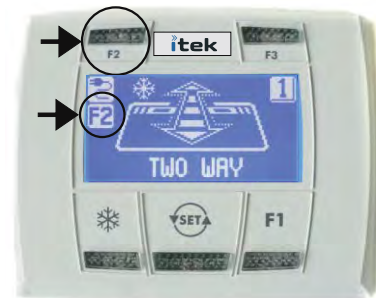
DELÅBNING (VINTERÅBNING)

For reduceret åbne passage.

For at aktivere delåbning tryk på  knappen én gang; Symbolet  vises på display og indikerer at funktionen er aktiveret.

Delåbning (vinteråbning) virker kun i følgende drift programmer; to-vejs drift, en-vejs drift og konstant åben drift.

For at deaktivere delåbning tryk igen på  knappen;



F2

APOTEKER FUNKTION

Åbner kun døre nogle få centimeter.

For at aktivere apoteker funktionen, tryk på F2 knappen én gang; F2 symbolet fremkommer på display.

For at deaktivere apoteker funktionen tryk igen på F2 knappen; F2 symbolet slukker på display.

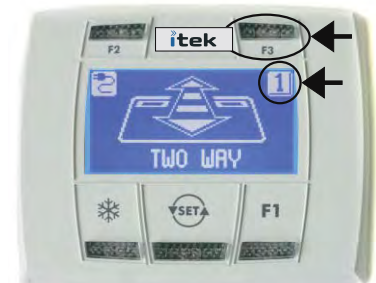


F1

Dør åbne kommando

Aktiver kortvarigt F1 knappen for at åbne døren, men kun i to-vejs og en-vejs drift programmer (hvis funktion F32 er sat i OFF).

Aktiver kortvarigt F1 knappen for at åbne døren i alle driftprogrammer, både automatik og nat lukket (hvis funktion F32 er sat i ON).



F3

Anvendes kun hvis N-DSEL digital programvælger er tilsluttet til 2 automatikker

Når drift program vises i display, tillader F3 knappen at man skifter mellem automatik 1 og automatik 2 og vice versa.

Tallet 1 vises i display når automatik 1 er valgt; tallet 2 vises i display når automatik 2 er valgt.



Vælg nummeret på den automatik hvorpå du ønsker at vælge driftprogram.



"PLANLAGT VEDLIGEHOLDELSE" meddelelse

Hvis display viser beskeden «**planlagt vedligeholdelse**», kontakt da autoriseret service personale og bestil service for automatik systemet.

18) GENEREL PROGRAMMERINGS MENU

For at gå ind i den generelle programmerings menu, mens det automatiske drift program vises i display, hold **SET** knappen aktiveret i minimum 5 sekunder.

Programmerings menuen består af en række under menuer opdelt efter emne (diagram 1).

Vælg det ønskede emne som du vil gå ind i ved at anvende **F1 >>** knappen. Det valgte menu ikon lyser op og teksten for valget vises øverst i display.

For at gå ind i den valgte menu, aktiverer kortvarigt **ENTER**  knappen.


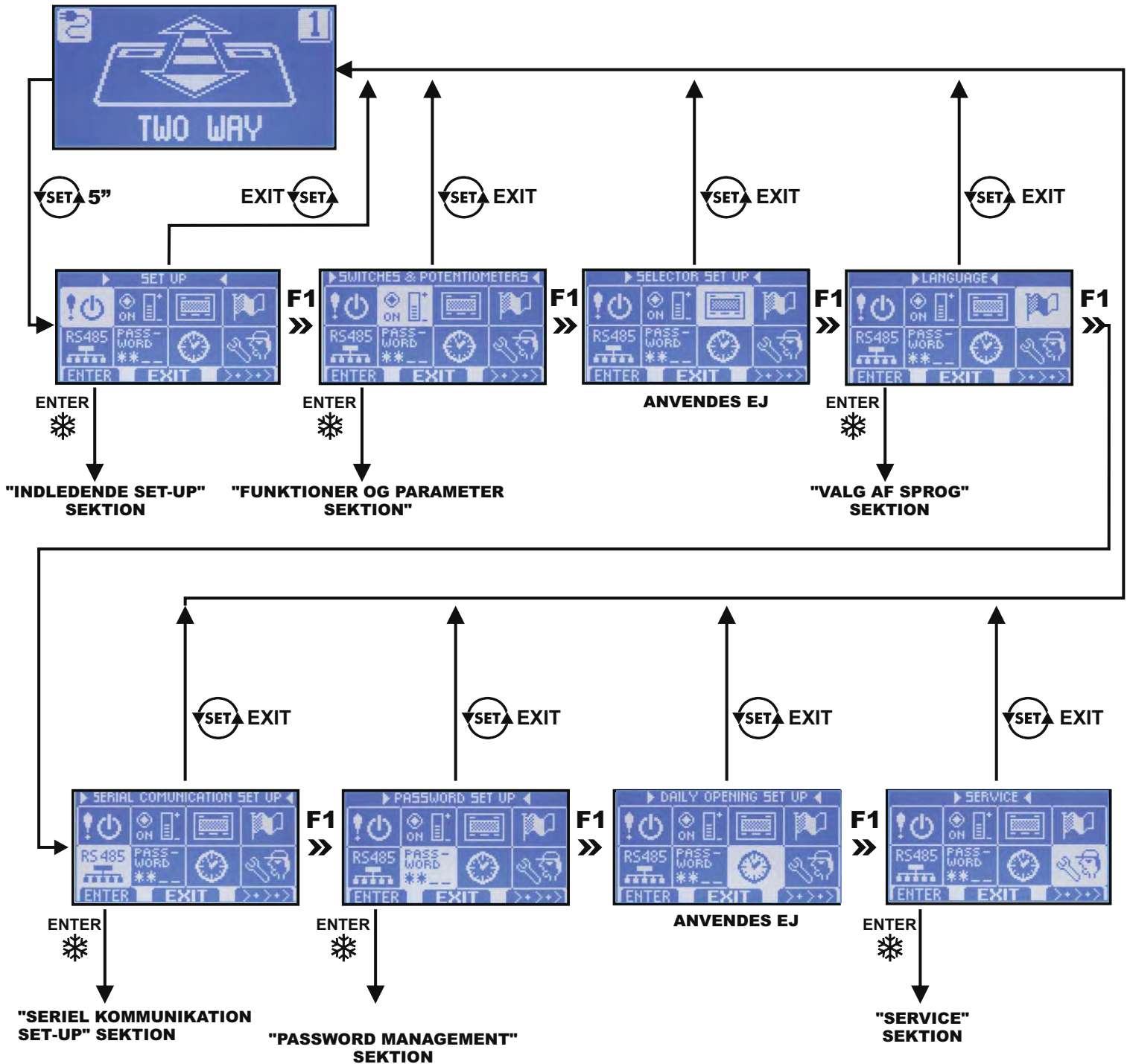
For at forlade den generelle programmerings menu, aktiver kortvarigt **EXIT**  knappen.

DIAGRAM 1



- Der henvises til afsnit 14.4 for at gå ind i den indledende set-up menu.
- Der henvises til afsnit 14.3 for at gå ind i seriel kommunikation menu.
- For de øvrige under menuer, henvises der til det følgende afsnit du har haft adgang til.


19) FUNKTIONER OG PARAMETRE

For at gå ind i funktioner og parametre, skal tastes det 10-cifrede tekniske password (se afsnit 21 "Password håndtering")




I denne undermenu har trykknapperne følgende funktioner:

trykknop F2 = giver adgang til F funktion justering (se afsnit 19.1 "Set funktioner");

trykknop  = giver adgang til P parameter justering (se afsnit 19.2 "Set parameter");

trykknop F1 = aktiver dør åbne kommando;

trykknop F3 = anvendes kun i de tilfælde hvor N-DSEL digital programvælger er tilsluttet til to automatikker, til skift mellem justering af funktioner og parametre på automatik 1 eller automatik 2. Nummeret vises øverst til højre i display og indikerer den valgte automatik. Hvis der kun er tilsluttet én automatik, vises tallet 1 i øverste højre hjørne i display.

trykknop  = aktiver for at returnere til den generelle programmerings menu.

19.1) SET FUNKTIONER




I denne sektion beskriver display tilstanden af den valgte funktion;

trykknop F1 sætter funktion til status OFF;

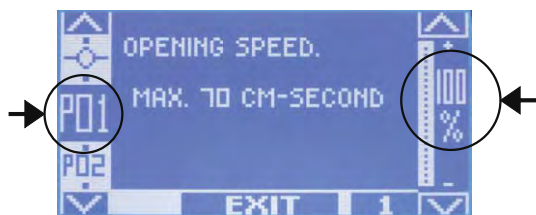
trykknop F3 sætter funktion til status ON;

trykknop F2 tillader at gå videre til næste funktion;

trykknop  tillader at gå tilbage til forrige funktion;

For mere information omkring betydningen af hver funktion, henvises til tabellen på næste side.


19.2) SET PARAMETRE



I denne sektion beskriver display tilstanden af den valgte funktion;

trykknop F1 sænker den indstillede procentuelle værdi;

trykknop F3 øger den indstillede procentuelle værdi;

trykknop  tillader at gå videre til den næste parameter;

trykknop F2 tillader at gå tilbage til forrige parameter.

For mere information omkring betydningen af hver funktion, henvises til tabellen på næste side.

FUNKTIONSTABEL

FUNKTION	STATUS	FORKLARING
F01	OFF	Valg af driftprogram: N-DSEL digital programvælger
	ON	Valg af driftprogram: MSEL mekanisk programvælger
F02	OFF	Standard funktion: den elektro mekaniske lås er kun aktiveret ved lukket dør i drift program «natlukke».
	ON	Bank funktion: den elektro mekaniske lås er aktiveret ved lukket dør i alle drift programmer.
F03	OFF	Valg af type elektro mekanisk lås: FAIL SECURE «EBSFSE» eller BISTABLE «EBSBIS»
	ON	Valg af type elektro mekanisk lås: FAIL SAFE «EBSFSA»
F04	OFF	Elektro mekanisk lås for «apotek» funktion er ikke installeret
	ON	Dobbelt elektro mekanisk lås for «apotek» funktion: aktiv
F05	OFF	Elektro mekanisk lås er ikke aktiv når døren er lukket i drift program «en-vejs drift - kun udgang».
	ON	Elektro mekanisk lås er aktive når døren er lukket i drift program «en-vejs drift - kun udgang».
F06	OFF	Drift via nødstrøms batteri forsyning: hvis den alm. spændingsforsyning afbrydes fortsætter døren med normal drift.
	ON	Drift via nødstrøms batteri forsyning: hvis den alm. spændingsforsyning afbrydes åbner døren og forbliver åben i aut. driftprogram.
F07	OFF	Batteri overvågning: hvis batteri er tom eller beskadiget vil buzzeren udsende et bip signal før hver åbning i 10 åbninger
	ON	Batteri overvågning: hvis batteri er tom eller beskadiget, vil døren åbne og forblive åben i aut. driftprogram.
F08	OFF	Drift uden alm. spændingsforsyning med tom batteri: døren fortsætter indtil tom batteri.
	ON	Drift uden alm. spændingsforsyning med tom batteri: døren åbner og forbliver åben.
F09	OFF	Valg af automatik type: Itek 18T eller Itek T200T
	ON	Valg af automatik type: Itek 30T eller Itek T300T
F10	OFF	Drift retning for Itek automatik: for to-fløjet model eller én-fløjet model med åbning mod venstre. Drift retning for Itek-T automatik: for to-fløjet model (2+2) eller én-fløjet model (1+1) med åbning mod højre side.
	ON	Drift retning for Itek automatik: for én-fløjet model med åbning mod højre side. Drift retning for Itek-T automatik: for én-fløjet model (1+1) med åbning mod venstre side.
F11	OFF	E.C.1 lukke sikkerheds sensor input inaktiv ; når lukke sikkerheds sensor på E.C.1 input ikke er installeret.
	ON	E.C.1 lukke sikkerheds sensor input aktiv ; lukke sikkerheds sensor på E.C.1 input installeret.
F12	OFF	E.C.2 lukke sikkerheds sensor input inaktiv ; når lukke sikkerheds sensor på E.C.2 input ikke er installeret.
	ON	E.C.2 lukke sikkerheds sensor input aktiv ; lukke sikkerheds sensor på E.C.2 input installeret.
F13	OFF	E.O.1 åbne sikkerheds sensor input inaktiv ; når sikkerheds sensor på E.O.1 input ikke er installeret.
	ON	E.O.1 åbne sikkerheds sensor input aktiv ; åbne sikkerheds sensor på E.O.1 input installeret.
F14	OFF	E.O.2 åbne sikkerheds sensor input inaktiv ; når åbne sikkerheds sensor på E.O.2 input ikke er installeret.
	ON	E.O.2 åbne sikkerheds sensor input aktiv ; åbne sikkerheds sensor på E.O.2 input installeret
F15	OFF	Test på lukke sikkerheds sensor E.C.1 og E.C.2 inaktiv ; for sensorer som ikke er med overvågning.
	ON	Funktion er aktiv hvis F11 eller F12=ON. Test på lukke sikkerheds sensor E.C.1 og E.C.2 aktiv ; for sensorer pre-arrangeret for automatisk dør overvågning (cat.2/pl.c). For mere information se afsnit 25 «sikkerheds sensorer».
F16	OFF	Test på åbne sikkerheds sensorer E.O.1 og E.O.2 inaktiv ; for sensorer som ikke er med overvågning.
	ON	Funktion er aktiv hvis F13 eller F14=ON. Test på lukke sikkerheds sensor E.C.1 og E.C.2 aktiv ; for sensorer pre-arrangeret for automatisk dør overvågning (cat.2/pl.c). For mere information se afsnit 25 «sikkerheds sensorer».
F17	OFF	Funktion er aktiv hvis F15 eller F16=ON. Sikkerheds sensor test med styring niveau LAV. For mere information henvises til afsnit 25 «sikkerheds sensorer».
	ON	Funktion er aktiv hvis F15 eller F16=ON. Sikkerheds sensor test med styring niveau HØJ. For mere information henvises til afsnit 25 «sikkerheds sensorer».
F18	OFF	PRJ38 FT1/FR3 sikkerheds fotocelle: ej installeret.
	ON	PRJ38 FT1/FR3 sikkerheds fotocelle: installeret og fungerer som stop sensor for «break-out» funktion.
F19	OFF	Aktivering af sensor under åbne funktionen bremser dørens hastighed indtil komplet åben position.
	ON	Aktivering af sensor under åbne funktionen stopper dørens bevægelse indtil forhindring er fjernet.
F20	OFF	ÅBEN input konfiguration: normal lukket kontakt (N.C.). Når aktivering sker med en enhed med N.C. kontaktsæt.
	ON	ÅBEN input konfiguration: normal åben kontakt (N.O.). Når input ikke anvendes eller Når aktivering sker med en enhed med N.O. kontaktsæt.

FUNKTION	STATUS	FORKLARING
F21	OFF	STOP/SLUSE input konfiguration: normal lukket kontakt N.C.
	ON	STOP/SLUSE input konfiguration: normal lukket kontakt N.O.
F22	OFF	Tvangs lukke funktion inaktiv .
	ON	Tvangs lukke funktion aktive . Der henvises til afsnit 28 «tvunget lukke funktion».
F23	OFF	I tilfælde af fejl på lukke sikkerhed sensor test forbliver døren åben.
	ON	I tilfælde af fejl på lukke sikkerheds sensor test lukker døren med reduceret hastighed efter 30 sekunder.
F24	OFF	Funktionen er kun aktiv hvis den totale dørblads vægt er valgt via parameter P35: én-fløjet skydedør eller teleskop skydedør 1+1.
	ON	Funktionen er kun aktiv hvis den totale dørblads vægt er valgt via parameter P35: to-fløjet skydedør eller teleskop skydedør 2+2.
F25	OFF	Konstant pause tid (lukkeforsinkelse)
	ON	Automatisk pause tid (lukkeforsinkelse); pause tiden øges hvis døren ikke kan lukke helt i pga. stort person flow.
F26	OFF	Sluse funktion deaktiveret.
	ON	Sluse funktion aktiveret. Der henvises til afsnit 29 «sluse system».
F27	OFF	Denne funktion er aktiv hvis F26=ON . Dør åbning er forsinket med 0,5 sek efter en åbne kommando er afgivet. Der henvises til afsnit 29 «sluse system»
	ON	Denne funktion er aktiv hvis F26=ON . Døren åbner umiddelbart efter en åbne kommando er afgivet. Der henvises til afsnit 29 «sluse system»
F28	OFF	Denne funktion er aktiv hvis F26=ON . Åbnekommando gemmes ikke i hukommelsen. Der henvises til afsnit 29 «sluse system».
	ON	Denne funktion er aktiv hvis F26=ON . Åbnekommando gemmes i hukommelsen. Der henvises til afsnit 29 «sluse system».
F29	OFF	Drift med automatisk lukning
	ON	Step-by-step funktion: en START eller ÅBNE input kommando åbner døren; der skal afgives en ny kommando for at lukke døren igen.
F30	OFF	Push & Go funktion inaktiv .
	ON	Push & Go funktion aktive . Ved at åbne dørene manuelt et par centimeter i åbneretningen startes en åbnecyklus automatisk op.
F31	OFF	De indvendige og udvendige radar er ikke aktive i lukkefasen i drift program «NATLUKKE»
	ON	De indvendige og udvendige radar er aktive i lukkefasen i drift program «NATLUKKE» og bevirker at dørene genåbner ved aktivering.
F32	OFF	F1 knappen på N-DSEL digital programvælger bevirker ved aktivering døråbning kun i automatiske drift programmer.
	ON	F1 knappen på N-DSEL digital programvælger bevirker ved aktivering døråbning i automatiske driftprogrammer og i driftprogram «NATLUKKE»
F33	OFF	Aktiverer akustisk Bip advarsel når motorens maksimale trækraft er opnået. Der henvises til afsnit 14.5 «funktions test»
	ON	Deaktiverer akustisk Bip advarsel når motorens maksimale trækraft er opnået.
F34	OFF	Skift fra delåbning (vinteråbning) til fuld åbning inaktiv.
	ON	Skift fra delåbning (vinteråbning) til fuld åbning aktiv. Hvis døren, efter ét minut, ikke kan lukke på grund af højt person flow skiftes der automatisk fra delåbning til fuld åbning.
F35	OFF	Energi spare funktion inaktiv .
	ON	Energi spare funktion aktiv . Døren lukker så snart åbne sensor og lukke sikkerheds sensor ikke er aktiveret, uanset om lukkeforsinkelsen ikke er udløbet. Dette for at reducere den tid hvor døren står åben og derved reducere varme spild. For at optimere effekten af denne funktion, anbefaler vi at der monteres retningsbestemte åbne sensorer.
F36 - F37		Justering af "Manuel" drift program på MSEL mekanisk programvælger
OFF	OFF	Standard drift af MSEL mekanisk programvælger (Manual drift program ikke aktiveret)
ON	OFF	Manuel drift program kun aktiveret når "KUN UD GANG" er valgt.
OFF	ON	Manuel drift program kun aktiveret når "NATLUKKE" er valgt.
ON	ON	Manuel drift program kun aktiveret når "DELÅBNING" er valgt.
F38	OFF	Drift af OUT4 output med UR1 relæ modul: dør status. Blinker langsomt når døren åbner, ON når døren er åben, blinker hurtigt når døren lukker, er OFF når døren er lukket.
	ON	Drift af OUT4 output med UR1 relæ modul: alarm melding, aktiveres i 2 sekunder hvis den indvendige radar eller lukke sikkerheds sensor aktiveres når døren er lukket i drift program «NATLUKKE».
F39	OFF	Drift af OUT3 output med UR1 relæ modul: styring af varmluft tæppe. Output aktiveres når døren er i bevægelse eller åben, og deaktiveres når døren er lukket igen.
	ON	Drift af OUT3 output med UR1 relæ modul: Gong signal aktiveres når person passerer gennem lukke sikkerheds sensor. Der henvises til afsnit 26 «GONG funktion».
F40	OFF	Cyklisk funktion inaktiv
	ON	Cyklisk funktion aktiv. Aktiverer kontinuerlig åbne og lukke cyklus; denne funktion anvendes kun til laboratorie test.


PARAMETER TABEL

PARAMETER	FORKLARING
P01	Åbne hastighed Ved at øge værdien øges åbnehastigheden.
P02	Lukke hastighed Ved at øge værdien øges lukkehastigheden.
P03	Delåbning (vinteråbning) Ved at øge værdien øges den reducerede åbning; minimum 40 cm/dørblad, maximum 150 cm/dørblad.
P04	Motor kraft. Ved maksimum værdi opnås maksimum motor kraft.
P05	Lukkeforsinkelse i automatik drift programmer Værdi kan justeres mellem 0 (døren lukker umiddelbart efter åbning) og en forsinkelse på 20 sekunder.
P06	Lukkeforsinkelse i drift program «NATLUKKET» Værdi kan justeres mellem 01 (døren lukker umiddelbart efter åbning) til 20 sekunder. Når værdi er sat til 0 % (standard) er funktionen deaktiveret. Denne parameter tillader at sætte lukkeforsinkelse i «NATLUKKET» som overstiger værdien sat via parameter P5.
P07	Åbne accelerations rampe Sætter værdien for accelerations rampen ved opstart af en åbne cyklus. Ved at øge værdien øges accelerationen i åbnefasen.
P08	Lukke accelerations rampe Sætter værdien for accelerations rampen ved opstart af en lukkecyklus. Ved at øge værdien øges accelerationen i lukkefasen.
P09	Åbne bremse rampe Sætter værdien for bremse rampen ved slutningen af en åbne cyklus. Ved at øge værdien opnås hurtigere nedbremsning af dørene i åbnefasen.
P10	Lukke bremse rampe Sætter værdien for bremse rampen ved slutningen af en lukke cyklus. Ved at øge værdien opnås hurtigere nedbremsning af dørene i lukkefasen..
P11	Decelerations start afstand ved åbning Ved at øge værdien øges afstanden fra positionen hvor døren går ned på lav hastighed til fuld åben position.
P12	Decelerations start afstand ved lukning Ved at øge værdien øges afstanden fra positionen hvor døren går ned på lav hastighed til fuld lukket position.
P13	Motor kraft i slutningen af lukkefasen Sætter værdien for motor lukke kraften i den sidste del af lukkefasen; dette tillader, at dørblad lukker nemmere mod sin lukket position. Ved at øge værdien, øges motor lukkekraften.
P14	Motor kraft tid i slutningen af lukkefasen Sætter værdien for hvor lang tid motoren holder lukkekraften i den sidste del af lukkefasen; dette tillader, at dørblad lukker nemmere mod sin lukket position. Ved at øge værdien, øges tiden for motor lukkekraften.
P15	Kraft for at holde dør lukket Sætter værdien for motorens holdekraft når døren er lukket, for at holde dørblade tæt lukket sammen. Ved at øge værdien øges motorens holdekraft.
P16	Vind stop når dør er lukket Sætter værdien (følsomheden) for motorkraften, hvis dørene forsøges manuelt åbnet eller der er stor vindmodstand i den sidste del af lukkefasen (luftpude).
P17	Afstand fra lukket position hvor døren reverserer (genåbner) hvis der detekteres en forhindring i lukke fasen. Ved at sænke værdien til 0% vil døren reversere hvis der detekteres en forhindring op til 5 mm. fra lukket position. Under den satte afstand stopper døren men reverserer ikke.
P18	Afstand mellem åben position og det mekaniske åbne endestop Ved at øge værdien øges afstanden mellem dørblad og det mekaniske stop under hensyntagen til værdien lagret ved indledende set-up. Ved at sænke værdien sænkes afstanden mellem dørblad og det mekaniske stop under hensyntagen til værdien lagret ved indledende set-up.
P19	Ventetid mellem 2 på hinanden følgende GONG signaler Sætter ventetiden fra en person passerer gennem døren (GONG signal) indtil signal kan aktiveres igen, for at forhindre gentagne GONG lyde ved højt person flow gennem døren.
P20	Start forsinkelse med hensyn til aktivering af el-mekanisk/motor lås Sætter tiden (forsinkelse) for hvornår døren åbner, fra åbnekommando til aktivering af elektrisk lås. Når parameter er sat til minimum værdi 0%, åbner døren på samme tid som låsen aktiveres; når sat til 100% er der en forsinkelse på 5 sekunder.

PARAMETER	FORKLARING
P21	Indvendig radar og Start aktiverings tid hår driftprogram «NATLUKKE» er valgt Tid hvori den indvendige radar og Start inputs forbliver aktive for at åbne døren efter valg af «NATLUKKE» drift program. Ved 0% er funktionen deaktiveret, ved 01% tid = 10 sekunder, ved 100% tid = 120 sekunder.
P22	Time hvorefter slusefunktionen mellem to automatikker bortkobles hvis døren ikke lukker. (setting er aktiveret hvis F26=ON). Der refereres til afsnit 29 «Sluse system». Når parameter er sat til 0% (standard), er funktionen deaktiveret. Tid hvorefter sluse funktionen automatisk deaktiveres hvis døren ikke lukker på grund af højt person flow. I dette tilfælde hvis den indvendige radar på dør 2 bliver aktiveret af personer inde i slusen, tillades det at dør 2 åbner så personer kan komme igennem slusen. Ved 01% er sluse deaktiverings tiden samt dør 2 åbnetiden 10 sekunder. Ved 50% er sluse deaktiverings tiden 60 sekunder, ved 100% er sluse deaktiverings tiden 120 sekunder.
P23	ÅBNE BREDDE I APOTERKER FUNKTION Ved at øge værdien øges åbnebredden for apoteker funktionen; minimum værdi 5 cm/dørfløj, maximum værdi 20 cm/dørfløj.
P24	Parameter anvendes ikke
P25	Parameter anvendes ikke
P26	Parameter anvendes ikke
P27	Parameter anvendes ikke
P28	Parameter anvendes ikke
P29	Parameter anvendes ikke
P30	Parameter anvendes ikke
P31	Parameter anvendes ikke
P32	Parameter anvendes ikke
P33	Planlagt vedligeholdelse Denne parameter tillader, at vælge hvor mange drift cyklus der skal være mellem service intervallerne hvor display i digital program-vælger N-DSEL viser «PLANLAGT VEDLIGEHOLDELSE». OFF (standard) så vises meddelelsen ikke. Vælg antal drift cyklus under hensyntagen til dørens årlige antal åbninger/lukninger samt dørens almindelige drift betingelser: 8K (8000 cyklus), 16K (16000 cyklus), 32K (32000 cyklus), 64K (64000 cyklus), 128K (128000 cyklus), 256K (256000 cyklus), 512K (512000 cyklus).
P34	Fastlæggelse af totalvægt for de gående dørbalde for at undgå for høj trykkraft ved åbning (EN16005 og DIN18650) Ved valg af værdi for de gående dørbaldes totale vægt, vil åbnehastigheden automatisk blive justeret af automatikken for at undgå en for høj trykkraft under åbne fasen som angivet i EN16005 og DIN18650 standarderne. Når værdien er sat til 00 kg. er funktionen bortkoblet og åbnehastigheden kan justeres ved anvendelse af P01 potentiometer; i dette tilfælde må installatøren iagttage andre sikkerheds foranstaltninger som skal være i overensstemmelse med de nævnte standarder. Fastlæggelse af værdien for den totale dørbaldevægt ligger mellem 30 kg. og 320 kg.
P35	Fastlæggelse af totalvægt for de gående dørbalde for at undgå for høj trykkraft ved lukning (EN16005 og DIN18650) Ved valg af værdi for de gående dørbaldes totale vægt, vil lukkehastigheden automatisk blive justeret af automatikken for at undgå en for høj trykkraft under lukke fasen som angivet i EN16005 og DIN18650 standarderne. Når værdien er sat til 00 kg. er funktionen bortkoblet og lukkehastigheden kan justeres ved anvendelse af P01 potentiometer; i dette tilfælde må installatøren iagttage andre sikkerheds foranstaltninger som skal være i overensstemmelse med de nævnte standarder. Fastlæggelse af værdien for den totale dørbaldevægt ligger mellem 30 kg. og 320 kg. Anvend funktion F24 til at angive om der er tale om en en-fløjet eller to-fløjet automatik.

20) VALGAF SPROG



- Anvend F2 og  knapperne for at flytte pilen til det ønskede sprogvalg.
- Tryk på EXIT (SET) knappen for, at returnere til den generelle programmerings menu.

21) PASSWORD



Dette afsnit viser 3 niveauer for password.

a) TEKNISK PASSWORD (for teknisk personale som er ansvarlig for installation, reparation og vedligeholdelse)

Teknisk password er 10-cifret, og er indtastet ved installation og opstart af systemet.

Anvendelse af teknisk password er obligatorisk jf En16005, for at forhindre at uautoriserede personer får adgang til den generelle programmerings menu, med hensyn til justering af parametre og funktioner, indledende set-up samt vedligeholdelses området. Fabriksindstilling for teknisk password er "A-A-A-A-A-A-A-A-A-A".

ADVARSEL!

Det anbefales, at ændre det fabriksindstillede tekniske password, samt notere dette i enhedens dokumentation, så man ikke glemmer det.

b) PRIMÆRT PASSWORD (for automatikkens ejer)

Primært password er 5-cifret, og anvendes af automatikkens ejer, for at forhindre uautoriserede personer i at få adgang til N-DSEL programvælger og herved ændre driftprogram.

Anvendelse af primært password er valgfrit, og indtastes af automatikkens ejer.

Fabriksindstilling for primært password er "A-A-A-A-A".

ADVARSEL!

Det anbefales at notere password, således at man ikke glemmer det.

c) SERVICE PASSWORD (for slutbrugeren/ personale)

Service password er et 5-cifret password, som automatikkens ejer kan give videre til personale, for at give dem adgang til N-DSEL programvælger.

Service password giver kun adgang til at ændre drift program.

Fabriksindstilling for service password er "A-A-A-A-A".

For at ændre service password, er det nødvendigt først at indtaste det primære password.

Anvend  knappen til at flytte pilene nedad og F2 knappen til at flytte pilene opad.

21.1) SÅDAN ÆNDRES TEKNISKER PASSWORD

- Vælg "TEKNISK PASSWORD"
- Tryk OK (F1) knappen.



- Tast det fabriksindstillede tekniske password "A-A-A-A-A-A-A-A" ved at trykke 10 gange på A knappen.




- Tast det nye tekniske password, ved at vælge en kombination af 10 karakterer fra bogstaverne A-B-C-D.



- Det er obligatorisk, at gentage det nye password, så tast den valgte kombination igen.



- Hvis password testes korrekt vises, "PASSWORD OK" i display i ét sekund og display vender herefter tilbage til den generelle programmerings menu.

 Fra dette øjeblik af, skal det nye password anvendes for at opnå adgang til den generelle programmerings menu, til den indledende set-up procedure, funktioner og parametre, justering af seriel kommunikation samt vedligeholdelses menu. Det er ikke nødvendigt, at angive det nye password ved skift mellem de forskellige sektioner under den generelle programmerings menu, så længe man ikke forlader denne via EXIT knappen. Hvis password ikke er angivet korrekt ved begge indtastninger vises, "PASSWORD ERROR" i display og der vendes tilbage til den generelle programmerings menu.

21.2) SÅDAN ÆNDRES PRIMÆR PASSWORD

- Vælg "PRIMÆR PASSWORD"
- Tryk på OK (F1) knappen.



- Tast det fabriksindstillede primære password "A-A-A-A-A" ved at trykke på 5 gange på A knappen. (Hvis det primære password ikke er det fabriksindstillede, og det tidligere er blevet ændret, skal det aktuelle password testes).




- Tast det nye primære password, ved at vælge en kombination af 5 karakterer mellem bogstaverne A-B-C-D.



- Det er obligatorisk, at gentage det nye password, så tast den valgte kombination igen.



- Hvis password er angivet korrekt, vises "PASSWORD OK" i display i et sekund, hvorefter der vendes tilbage til den generelle programmerings menu; ved tryk på EXIT  knappen returneres der til den generelle programmerings menu.
- Hvis det nye password ikke er angivet korrekt ved begge indtastninger, vises PASSWORD ERROR i display, og der vendes automatisk tilbage til den generelle programmerings menu. Gentag proceduren for at prøve igen.

21.3) SÅDAN ÆNDRES SERVICE PASSWORD

- Vælg "SERVICE PASSWORD".
- Tryk på OK (F1) knappen.



- Tast det primære password.




- Tast det nye service password, ved at vælge en kombination af 5 karakterer fra bogstaverne A-B-C-D.



- Det er obligatorisk, at gentage det nye password, så tast den valgte kombination igen.



- Hvis password er angivet korrekt, vises "PASSWORD OK" i display i et sekund, hvorefter der vendes tilbage til den generelle password menuen

Ved at trykke på EXIT  knappen vender man tilbage til den generelle programmerings menu.

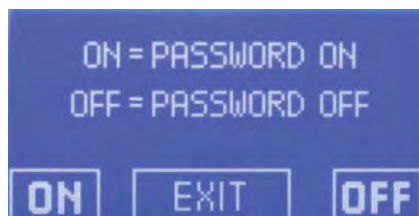
Hvis det nye password ikke er angivet korrekt ved begge indtastninger, vises PASSWORD ERROR i display, og der vendes automatisk tilbage til password menuen. Gentag proceduren for at prøve igen.



21.4) AKTIVERING AF BRUGER (primær og service) PASSWORD


- Vælg "PASSWORD ON / OFF"
- Tryk på OK (F1) knappen.



- Tast det primære password.



- Tryk på ON  knappen for at aktivere brugen af password og returnere til «password» menu. For at returnere til program oversigten, tryk på EXIT  knappen to gange.
- Fra dette øjeblik af, skal enten det primære eller service password anvendes hver gang brugeren ønsker adgang til N-DSEL programvælgeren, for at ændre drift program.

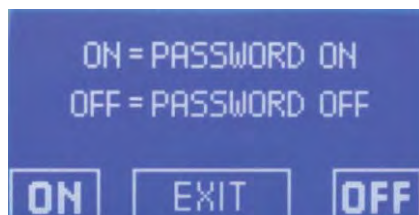
 Når ejeren eller brugeren beslutter sig for at aktivere brugen af password, anbefales det at notere password i automatikkens dokumentation, således at man ikke glemmer det. Det anbefales også at ændre både primær og service password.


21.5) DEAKTIVERING AF PASSWORD ANVENDELSE

- Fra menuen «PASSWORD» vælg "PASSWORD ON / OFF"
- Tryk på OK (F1) knappen.



- Tast det primære password.



- Tryk på OFF (F1) knappen for at deaktivere brugen af password. For at returnere til den generelle programmerings menu tryk på EXIT  knappen to gange. Fra dette øjeblik af, er der fri adgang til N-DSEL digital programvælger for at ændre drift program.

22) INFORMATION OG HUKOMMELSE EVENT

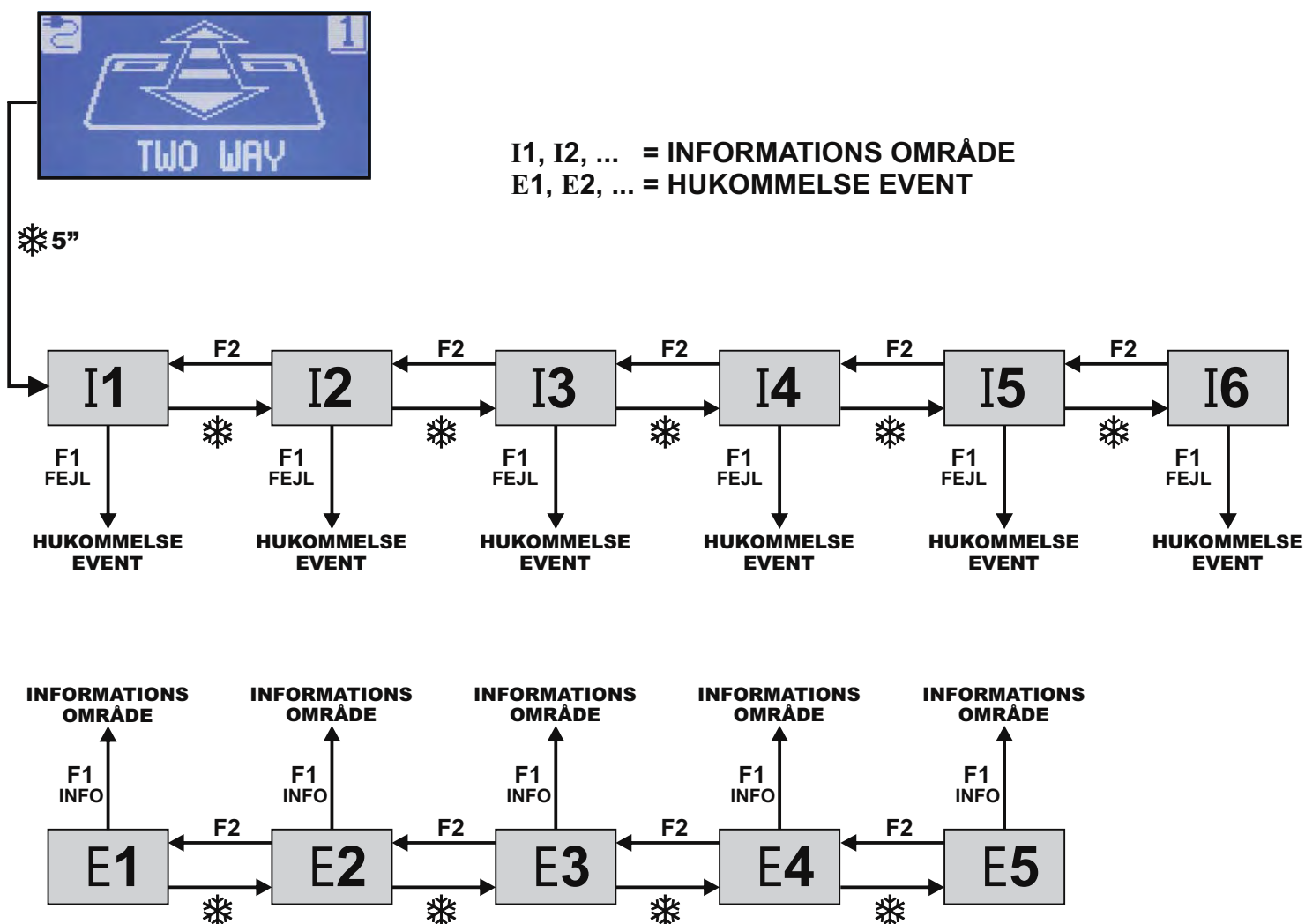
N-DSEL digital programvælger tillader, at vise information i display omkring forskellige drift hændelser - som driftfejl eller defekt.

Efter at dørens drift program vises, tryk på ❄️ knappen i 5 sekunder for, at komme ind i den lagrede information (diagram 2)

Kapperne i informations området anvendes som følger;

- v ❄️ knappen går frem til den næste information eller event i hukommelsen.
- ^ F2 knappen går tilbage til den forrige information eller event i hukommelsen.
- F3 knappen anvendes kun hvis N-DSEL digital programvælger er tilkoblet 2 døranlæg for separat styring og symbolet i den øvre højre side viser 1 hvis historik for automatik 1 vises, og 2 hvis der refereres til automatik 2. Hvert tryk på F3 knappen tillader skift fra 1 til 2 og vice versa.
- Hvis N-DSEL programvælger kun er tilkoblet én automatik vises symbolet "1" i det øvre højre hjørne.
- F1 knappen tillader, at skifte mellem event hukommelsen og display fejl meddelelser samt returnere til informations området igen
- EXIT (SET) knappen tillader, at vende tilbage til drift program display.

DIAGRAM 2




Diagrammet viser stien for, at få adgang til information og event hukommelsen; tekst i figurer er kun eksempel. Der henvises til følgende tabel for en liste over informationer og fejl meddelelser.

Referer til følgende tabel for liste over informations og fejl meddelelser.

INFORMATIONSDOMÆNE

NUMMER	INFORMATION	FORKLARING
I1	Serie nummer	Viser serienummer for styring LOGIC2.
I2	Trip antal cyklus	Viser antal drift cyklus (åbne/lukke funktioner) siden sidste vedligeholdelse. Denne tæller skal nulstilles ved hvert servicebesøg (se afsnit 32 «vedligeholdelse»).
I3	Total antal cyklus	Viser det totale antal drift cyklus (åbne/lukke funktioner) siden automatikken blev sat i drift.
I4	Software version «A»	Viser software version for styring LOGIC2 mikroprocessor «A»
I5	Software version «B»	Viser software version for styring LOGIC2 mikroprocessor «B»
I6	Id nummer	Identifikations nummer som indeholder væsentlig information for producenten







Event hukommelse gemmer de sidste 5 fejl meddelelser i kronologisk orden.
Når alle 5 hukommelses celler er fyldte med beskeder, bliver den hændelse gemt i celle E1, de andre beskeder skifter med én position, og beskeden i celle E5 slettes automatisk.
Event hukommelse gemmer beskeder, opdelt i advarsler og fejl meddelelser.
Fejl som er lagret vises med  symbol direkte i drift programmet; gå ind i event hukommelsen for at få vist de relevante beskeder.
Advarslerne som er lagret vises ikke i hoved display, og er kun lagret i event hukommelsen.












EVENT HUKOMMELSE

Beskedes som kan vises i celle E1 til E5

ADVARSLER

SYMBOL	DISPLAY BESKED	BETYDNING	PROBLEM LØSNING
	SOFTWARE RESET	Generisk fejlfunktion som trigger en reset af mikroprocessoren.	Systemet starter automatisk op igen.
	ÅBNE FORHINDRING	Døren har ramt en forhindring i åbne fasen; dette fik døren til at reversere.	Hvis problemet fortsætter fjern forhindringen eller tjek at dørene kører frit og uhindret og uden friktion.
	LUKKE FORHINDRING	Døren har ramt en forhindring i lukke fasen; dette fik døren til at reversere.	Hvis problemet fortsætter fjern forhindringen eller tjek at dørene kører frit og uhindret og uden friktion.
	BATTERI AFLADET	Lav batteri lade spænding advarsel ved manglende forsyningsspænding, ved drift på nødstrøms batteri.	Så snart spændingsforsyningen re-etableres vil batterierne blive ladet op igen.

FEJL

SYMBOL	DISPLAY BESKED	BETYDNING	TILTAG
	FEJL PÅ STRØM	Fejl på den interne cykliske test af de interne kredsløb.	Systemet nulstiller sig selv efter få sekunder og igangsætter automatisk et nyt testforløb. Hvis problemet fortsat eksisterer er der tale om en defekt på LOGIC2 styrekortet.
	FEJL PÅ SPÆNDING	Motor pilot signal test har detekteret en fejl.	Sluk for spændingsforsyningen 230V og tilslut denne igen efter få sekunder. Hvis problemet fortsat eksisterer er der tale om en defekt på LOGIC2 styrekortet.
	INITIAL SETTING FEJL	Automatikken har ikke fuldført den indledende set-up procedure.	Tjek at dørblad kører uden friktion og at der ikke er forhindringer i vejen for døren; Tjek også at motor og encoder er tilsluttet og gentag indledende set-up.
	ENCODER ELLER MOTOR FEJL	Signaler fra encoder detekteres ikke.	Sluk for spændingsforsyningen 230V og tilslut denne igen efter få sekunder. Tjek, at motoren kører, at motor og encoder kabler er forbundet korrekt og at motor og encoder kabler ikke er beskadiget.
	ENCODER FEJL	Fejl detekteret under encoder drift test.	Sluk for spændingsforsyningen 230V og tilslut denne igen efter få sekunder. Hvis problemet fortsat eksisterer er der tale om en defekt på LOGIC2 styrekortet.
	ÅBNE SIKKERHEDS SENSOR FEJL	Fejl i åbne sikkerheds sensor test.	Tjek, at test settings og parametre er korrekte, og at test også er aktiveret på sikkerheds sensoren og at de elektriske forbindelser mellem sensor og styrekortet er udført korrekt.
	LUKKE SIKKERHEDS SENSOR FEJL	Fejl i lukke sikkerheds sensor test.	Tjek, at test settings og parametre er korrekte, og at test også er aktiveret på sikkerheds sensoren og at de elektriske forbindelser mellem sensor og styrekortet er udført korrekt.
	BATTERI FEJL	Systemet har detekteret en fejl på nødstrøms batteriet.	Batteriet er konstant overvåget under drift. Hvis systemet angiver en fejl eller defekt, tjek om batteriet eller ladekredsen fungerer korrekt.
	BREMSE FEJL	Lukke bremse signal test har detekteret en fejl.	Sluk for spændingsforsyningen 230V og tilslut denne igen efter få sekunder. Hvis problemet fortsat eksisterer er der tale om en defekt på LOGIC2 styrekortet.
	EEPROM REGISTER FEJL	Fejl i intern hukommelses register test.	Sluk for spændingsforsyningen 230V og tilslut denne igen efter få sekunder. Hvis problemet fortsat eksisterer er der tale om en defekt på LOGIC2 styrekortet.
	WATCH DOG FEJL	Microcontroller check operation har detekteret en fejl.	Systemet nulstiller efter få sekunder. Hvis problemet fortsat eksisterer er der tale om en defekt på LOGIC2 styrekortet.

23) VEDLIGEHOJDELSE

For, at gå ind i afsnit «vedligeholdelse», tast det 10 cifrede tekniske password (for mere information henvises til afsnit 21 «password håndtering»).



Adgang til dette afsnit er kun nødvendigt for, at nulstille fejl lagret i hukommelsen, for at nulstille trip tæller for antal åbne/lukke cyklus samt for at slette den indledende set-up som blev udført ved automatikkens opstart.

Nulstil af event hukommelsen samt trip tæller må kun udføres af specialuddannet teknisk servicepersonale, under vedligeholdelse og efter nøje at have kontrolleret systemets drift.

Knapperne i dette afsnit anvendes som følger:

- v * knappen går frem i valg af reset funktion.
- ^ F2 knappen går tilbage i valg af reset funktion.
- F1 (OK) knappen bekræfter nulstil af data for den valgte reset funktion.
- F3 knappen anvendes kun hvis N-DSEL digital programvælger er tilsluttet til 2 automatikker for separat styring og symbolet i højre øvre hjørne angiver hvilken automatik der aktuelt betjenes. 1 for automatik nr. 1 og 2 for automatik nr. 2. Hvert tryk på F3 knappen skifter mellem 1 og 2 og vice versa. Hvis N-DSEL programvælger kun er tilsluttet én automatik, vises tallet 1 i øvre højre hjørne.

24) "UR1" MODUL

UR1 modul er et valgbart interface indstiks printkort, designet til at håndtere forskellige specialfunktioner som beskrevet nedenfor. Modulet er udstyret med en spændingsfri kontakt funktion relæ output (terminal 1-2) som kan være åben N.O. eller lukke kontakt type, afhængig af positionen på jumper J1 og som et signal output "-" af OPEN COLLECTOR typen.

24.1) UR1 modul i OUT3 stik på ltek LOGIC2 styrekort

a) VARMLUFTTÆPPE

FUNKTION F39 = OFF på N-DSEL digital programvælger

Anvend den spændings fri kontakt funktion på terminalerne 1 og 2 på UR1 modulet for, at styre et varmlufttæppe, der genererer en kold eller varm luftstrøm for at separere udvendig luft fra indvendig luft og derved sikre et bedre indeklima.

Output er aktiv når døren er i bevægelse eller åben, og signalet deaktiveres når døren er lukket.

b) DØR ÅBEN ADVARSELS LAMPE

FUNKTION F39 = OFF på N-DSEL digital programvælger

Anvend den spændings fri kontakt funktion på terminalerne 1 og 2 på UR1 til at levere spænding til dør åben advarsels lampe:

Output er aktiv når døren er i bevægelse eller åben, og signalet deaktiveres når døren er lukket.

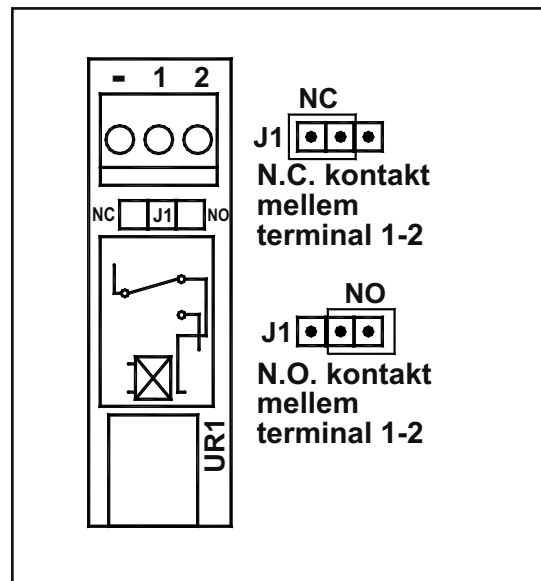
c) DØRKLOCKE (GONG)

FUNKTION F39 = ON

Der henvises til afsnit 26 «GONG FUNCTION» for en detaljeret beskrivelse af denne funktion.

d) SLUSE SYSTEM MELLEM 2 AUTOMATIKKER

FUNKTION F26 = ON (når denne funktion er i ON vil de ønrige funktioner forbundet med F39 automatisk deaktiveres).



24.2) UR1 modul i OUT4 stik på ltek LOGIC2 styrekort

a) SIGNAL FOR AUTOMATISK DØR DRIFT (DØR STATUS)

FUNKTION F38 = OFF on the N-DSEL digital programmer

Anvend den spændings fri kontakt funktion på terminalerne 1 og 2 på UR1 modulet for at aktivere dør status advarsels lampe:

ÅBNE BEVÆGELSE	= BLINKER LANGSOMT
DØR ÅBEN	= LAMPE ON
LUKKE BEVÆGELSE	= BLINKER HURTIGT
DØR LUKKET	= LAMPE OFF

b) ALARM ADVARSEL

FUNKTION F38 = ON

Output kontakt på UR1 modulet aktiveres i 2 sekunder hvis INDVENDIG RADAR eller LUKKE SIKKERHEDS SENSOR input aktiveres når døren er i lukket position i drift program «NAT LUKKE».

25) SIKKERHEDS SENSORER

Dette afsnit beskriver de procedurer som skal følges for kabling og set-up af nogle af de mest almindelige sikkerheds sensorer, for at overholde kravene i EN12978 således, at det sikres at sikkerheds niveauet er i overensstemmelse med PL=c-Cat. 2, som angivet i DS-En16005.

25.1) OA-AXIS T SENSOR

Applikation som aktivering og lukke sikkerheds sensor

OA-AXIS T SENSOR KABLING			KABLING PÅ ITEK AUTOMATIK LOGIC2	
Kabling mellem sensor og terminaler på LOGIC2 styre enhed				
1. HVID	(+)	Power supply	TERMINAL 17	(+)
2. BRUN	(-)	Power supply	TERMINAL 18	(-)
3. GRØN	N.A.	(aktivering)	TERMINAL 8	(indvendig radar) eller 9 (udvendig radar)
4. GUL	COM		TERMINAL 7	COM
5. PINK +	Opto NPN (sensor 1 sikkerhed)		TERMINAL 6	E.C.1 lukke sikkerhed sensor 1
PINK +	Opto NPN (sensor 2 sikkerhed)		TERMINAL	E.C.2 lukke sikkerhed sensor 2
6. BLÅ -	COM (sensor 1 sikkerhed)		TERMINAL 7	COM
BLÅ -	COM (sensor 2 sikkerhed)		TERMINAL	GND COM
7. RØD	(+) Test		TERMINAL 16	TEST (+)
8. SORT	(-) Test		TERMINAL 18	(-)

OA-AXIS T DIP SWITCH INDSTILLINGER

DIP 10 = OFF Self-testing aktiveret
DIP 11 = OFF Output High
DIP 12 = ON Test input Low
DIP 3 = ON, DIP 4 = OFF, Presence detection timer 60 sek.

PARAMETRE PÅ N-DSEL PROGRAMVÆLGER

F11 = ON Hvis sikkerheds sensor installeret på E.C.1
F12 = ON Hvis sikkerheds sensor installeret på E.C.2
F15 = ON Lukke sikkerheds sensor test aktiveret
F17 = OFF LOW level test

For andre optioner eller indstillinger tilgængeligt på sikkerheds sensoren, se instruktioner leveret med sensor OA-AXIS T.

25.2) OAM-DUAL T SENSOR

Applikation som aktivering og lukke sikkerheds sensor

OAM-DUAL T SENSOR KABLING			KABLING PÅ ITEK AUTOMATIK LOGIC2	
Kabling mellem sensor og terminaler på LOGIC2 styre enhed				
1. HVID	(+)	Power supply	TERMINAL 17	(+)
2. BRUN	(-)	Power supply	TERMINAL 18	(-)
3. GRØN	N.A.	(activation)	TERMINAL 8	(indvendig radar) eller 9 (udvendig radar)
4. GUL	COM		TERMINAL 7	COM
5. PINK +	Opto NPN (sensor 1 safety)		TERMINAL 6	E.C.1 lukke sikkerheds sensor 1
PINK +	Opto NPN (sensor 2 safety)		TERMINAL	E.C.2 lukke sikkerhed sensor 2
6. BLÅ -	COM (sensor 1 safety)		TERMINAL 7	COM
BLÅ -	COM (sensor 2 safety)		TERMINAL	GND COM
7. RØD	(+) Test		TERMINAL 16	TEST (+)
8. SORT	(-) Test		TERMINAL 18	(-)

OAM-DUAL T DIP SWITCH SETTINGS

DIP 7 = OFF Output High
DIP 8 = ON Test input Low
DIP 14 = OFF Self-monitoring aktiveret
DIP 3 = ON, DIP 4 = OFF, Presence detection timer 60 sek.

PARAMETRE PÅ N-DSEL PROGRAMVÆLGER

F11 = ON Hvis sikkerheds sensor installeret på E.C.1
F12 = ON Hvis sikkerheds sensor installeret på E.C.2
F15 = ON Lukke sikkerheds sensor test aktiveret
F17 = OFF LOW level test

For andre optioner eller indstillinger tilgængeligt på sikkerheds sensoren, se instruktioner leveret med sensor OAM-DUAL T.

25.3) OA-PRESENCE T SENSOR Applikation som åbne side sikkerheds sensor

OA-PRESENCE T SENSOR KABLING			KABLING PÅ ITEK AUTOMATIK LOGIC2	
Kabling mellem sensor og terminaler på LOGIC2 styre enhed				
1. RØD	(+)	Power supply	TERMINAL 17	(+)
2. GRØN	(-)	Power supply	TERMINAL 18	(-)
3. BLÅ + BLÅ +	Opto NPN (sensor 1 sikkerhed) Opto NPN (sensor 2 sikkerhed)		TERMINAL 13 TERMINAL	E.O.1 åbne sikkerheds sensor 1 E.O.1 åbne sikkerheds sensor 2
4. HVID - HVID -	COM (sensor 1 sikkerhed) COM (sensor 2 sikkerhed)		TERMINAL 11 TERMINAL GND	COM COM
7. BRUN	(+)	Test	TERMINAL 16	TEST (+)
8. ORANGE	(-)	Test	TERMINAL 18	(-)

OA-PRESENCE T DIP SWITCH INDSTILLINGER

DIP 10 = ON Test input Low

For andre optioner eller indstillinger tilgængeligt på sikkerheds sensoren, se instruktioner leveret med sensor OA-PRESENCE T.

PARAMETRE PÅ N-DSEL PROGRAMVÆLGER

F13 = ON Hvis sikkerheds sensor installeret på E.O.1
F14 = ON Hvis sikkerheds sensor installeret på E.O.2
F16 = ON Åbne sikkerheds sensor test aktiveret
F17 = OFF LOW level test



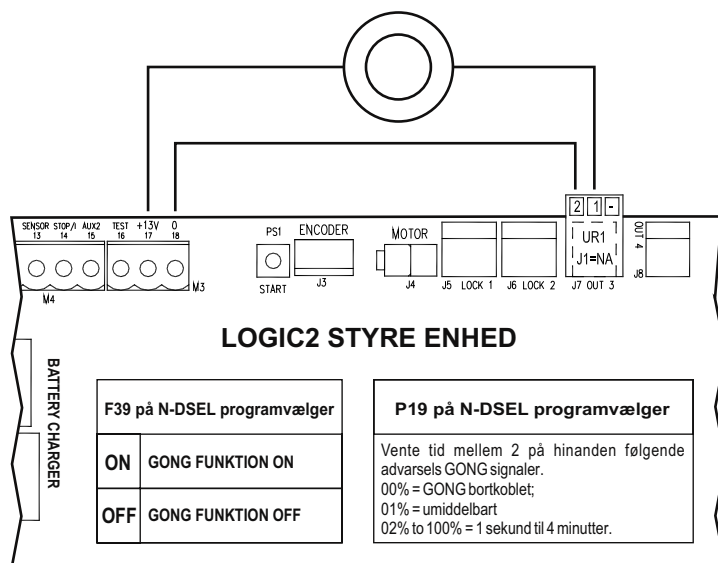
Test af sikkerheds sensor udføres ved opstart af hver dør åbne og dør lukke bevægelse. Skulle der opstå en fejl på sikkerheds sensoren så der ikke svares på testen fra dørens styre enhed, vil der udesendes et akustisk advarsels signal og dørens bevægelse vil foregå ved lav hastighed i hele dørens åbne hhv. lukke længde.

26) GONG FUNKTION (dørklokke)

GONG funktionen anvendes som dørklokke, specielt i detailbutikker, hvor man ønsker et akustisk signal hver gang døren åbner. Signalet aktiveres af lukke sikkerheds sensoren (det er sensoren forbundet til E.C.1 terminalen, eller til E.C.2 terminalen) når en person passerer gennem døren.

For at aktivere GONG funktionen sæt funktion F39 til ON på N-DSEL digital programvælger og isæt et UR1 modul på stik J7 (OUT3) på LOGIC2 styre enheden.

GONG FUNKTIONS DIAGRAM



Udfør følgende for at aktivere GONG dørklokke funktionen:

- Anvend et UR1 modul (se afsnit 24) og isæt dette på sokkel J7-OUT 3 på LOGIC2 styre enheden.
- Vælg N.O. kontakt mellem terminalerne 1-2 på UR1 modulet ved hjælp af jumper J1.
- Forbind dørklokke enheden (GONG) ved at forbinde forsyningen til den spændingsløse kontakt på terminalerne 1-2 på UR1 modulet. Diagrammet ovenfor viser de elektriske forbindelser i tilfælde hvor der anvendes en 12Vdc forsyning, ved at tage forsynings spændingen direkte fra terminalerne 17-18 på LOGIC2 styre enheden.
- For at aktivere GONG funktionen anvendes N-DSEL digital programvælger og sæt funktion **F39** til **ON**; herefter vil GONG signalet lyde i 2 sekunder, hver gang lukke sikkerheds sensoren bliver aktiveret ved person passage.
- For at ændre vente tiden fra GONG signalet bliver aktiveret til den næste aktivering, juster **P19** parameter på N-DSEL digital programvælger.
Denne venteid anvendes for, at forhindre GONG signal fra at lyde kontinuerligt ved høj person trafik frekvens. Tiden nulstilles når døren er helt lukket.

Tabellen nedenfor viser hvorledes vente tiden kan justeres på parameter P19.

P19 = Vente tid mellem 2 på hinanden følgende GONG signaler	
P19 på 00%	GONG OFF
P19 på 01% (standard)	Umiddelbar aktivering ved hver passage
P19 på 02%	1 sekunds interval
P19 på 05%	5 sekunders interval
P19 på 10%	15 sekunders interval
P19 på 15%	30 sekunders interval
P19 på 20%	45 sekunders interval
P19 på 25%	60 sekunders interval
P19 på 50%	120 sekunders interval
P19 på 100%	255 sekunders interval

- Nu er GONG funktionen definitivt sat til ON.
Ved at passeret gennem døren, og aktivere lukke sikkerheds sensoren vil den akustiske GONG signal lyde i 2 sekunder; yderligere GONG signaler vil så blive udelukket i ventetiden sat på P19.
Når vente tiden er udløbet vil GONG signalet igen blive aktiveret i 2 sekunder, hvis en person passerer gennem døren, og lukke sikkerheds sensoren er aktiveret.

ADVARSEL!

Hvis sluse funktionen er aktiveret (F26 ON), vil gong funktionen automatisk blive sat til OFF.

27) EN/RF1 RADIO MODTAGER

1 - GENEREL INFORMATION

EN/RF1 én-kanal eadio modtager med drift frekvens 433,92 Mhz er designet til at åbne et ltek automatisk dørsystem ved anvendelse af SPYCO håndsender leveret af MBM.

2 - ANVENDELSE

EN/RF1 radio modtager, skal kobles til J9 stikket på LOGIC2 elektronisk styreenhed, og er forud indstillet til åbne funktion af automatik systemet i alle drift programmer.

Åbnesignalet leveres af SPYCO håndsenderen, mend beskyttelse og sikkerhed i forbindelse med dørens bevægelse sikres af eksterne enheder udenfor radio systemet.


Systemet må ikke anvendes i situationer, hvor output aktivering eller deaktivering kan føre til skade på personer eller materiel.

Klasse 3 modtager i overensstemmelse med ETSI EN 300-220-1 V.2.1.1 (2006-04) standard, kap. 4.1.1.

3 - INSTALLATION AF RADIO MODTAGEREN

EN/RF1 radio modtageren koples (fig. 1) til stik J9 på den elektroniske styre enhed LOGIC2 (fig.2).


Fortsæt med at lagre SPYCO håndsenderen (fig.3) som følger:

- Gå ind i programmerings tilstand på SPYCO håndsenderen, ved at trykke og holde SW1 knappen nede, indtil L1  LED lyser konstant. (ca. 3 sekunder).
- Tryk på knappen på SPYCO håndsenderen for at sende og lagre den unikke kode. Korrekt lagreing indikeres af 5 hurtige blink på L1 LED
- Herefter lyser L1 LED konstant igen, og det er nu muligt, at lagre endnu en håndsender ved, at gentage den beskrevne procedure fra trin b) og så fremdeles, indtil alle håndsendere er lagret.

NOTE:

- Skulle knappen på en allerede lagret håndsender aktiveres i programmerings fasen, vil L1 LED på radio modtageren blinke langsomt 5 gange.

HUKOMMELSE FULD

- Der er maksimum kapacitet på 250 håndsendere som kan lagres i modtageren. Når den sidste hukommelses celle er nået (ZC1) vil L1 LED blinke langsomt 5 gange.
- Når håndsenderens lagrings proces er afsluttet, forlades programmerings fasen ved at trykke og holde SW1 knappen nede, indtil L1 LED slutter ().


4 - ANVENDELSE AF FJERNBETJENINGEN

Ved at trykke på knappen på en allerede lagret SPYCO håndsender, vil døren åbne og L1 LED på modtageren vil forblive ON indtil knappen på håndsenderen ikke mere er aktiveret.

Fjernbetjeningen åbner døren i alle drift programmer.

5 - SLETNING AF RADIO MODTAGERENS HUKOMMELSE

Skulle det blive nødvendigt, at slette alle lagrede håndsenderes koder fra EN/RF1 modtagerens hukommelse, fortsæt som følger;

- Fjer EN/RF1 modtageren fra stiksokkel på LOGIC2 styrekortet.
- Hold modtagerens SW1 knap aktiveret og forbind igen EN/RF1 modtageren til stik J9 på LOGIC2 styrekortet.
- Slip EN/RF1 modtagerens SW1 knap efter at L1 LED er startet med at blinke.
- L1  LED vil blinke meget hurtigt i ca. 8 sekunder for at indikere, at modtagerens hukommelse slettes.
- Når sletningen af hukommelsen på EN/RF1 modtageren er fuldført, slukker L1 LED.
- Herefter er det igen muligt, at lagre håndsendere igen, ved at følge proceduren beskrevet ovenfor i trin 3.

6 - TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Spændingsforsyning	12Vdc
Forbrug	10mA stand-by - 50mA i drift
Output	OPEN COLLECTOR
Frekvens	433.92 Mhz
Hukommelse kapacitet	250 håndsendere
Rækkevidde i åben rum	30 meter
Drift temperatur	-20° / +55°
Modtager klasse (ETSI EN 300-220-1 kap 4.1.1)	klasse 3

7 - DEKLARATION

Marketing, salg og anvendelse er valid uden restriktioner i alle EU lande.

Med dette dokument, deklarerer MBM A/S, at EN-RF1 modtager er i overensstemmelse med alle essentielle krav og alle modtagere er i overensstemmelse alle relevante dispositioner angivet i EU direktiv 1999/5/EC.

Konformitets erklæring er vedhæftet EN/RF1 modtagerens installations vejledning.

LED FORKLARING

	LED OFF
	LED ON
	LED BLINKER LANGSOMT fuld hukommelse eller håndsender allerede lagret
	LED BLINKER HURTIGT håndsender lagres
	LED BLINKING VMEGET HURTIGT hukommelse slettes

FIG. 1

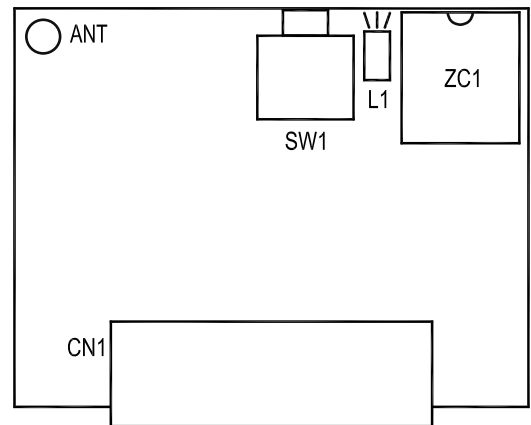


FIG. 3

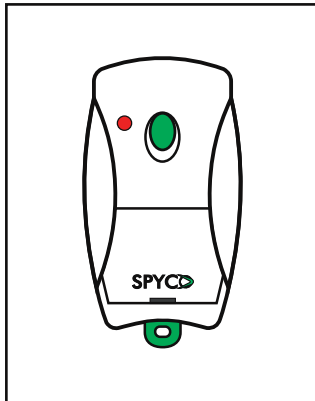
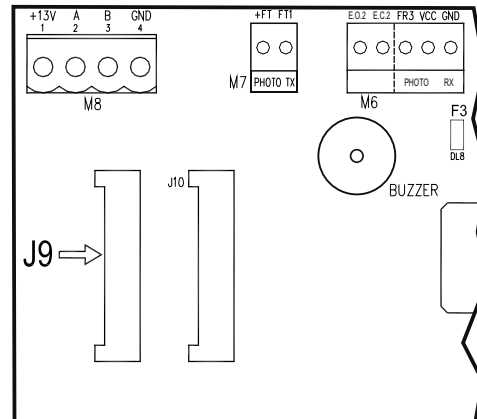


FIG. 2



28) TVUNGET LUKKE FUNKTION

For at aktivere «tvunget lukke funktion», sæt funktion F22 til ON.

Når en kontakt (N.C) er tilsluttet Stop/Sluse input (terminaler 11-14), tillader det tvunget lukning af dørene ved lav hastighed.

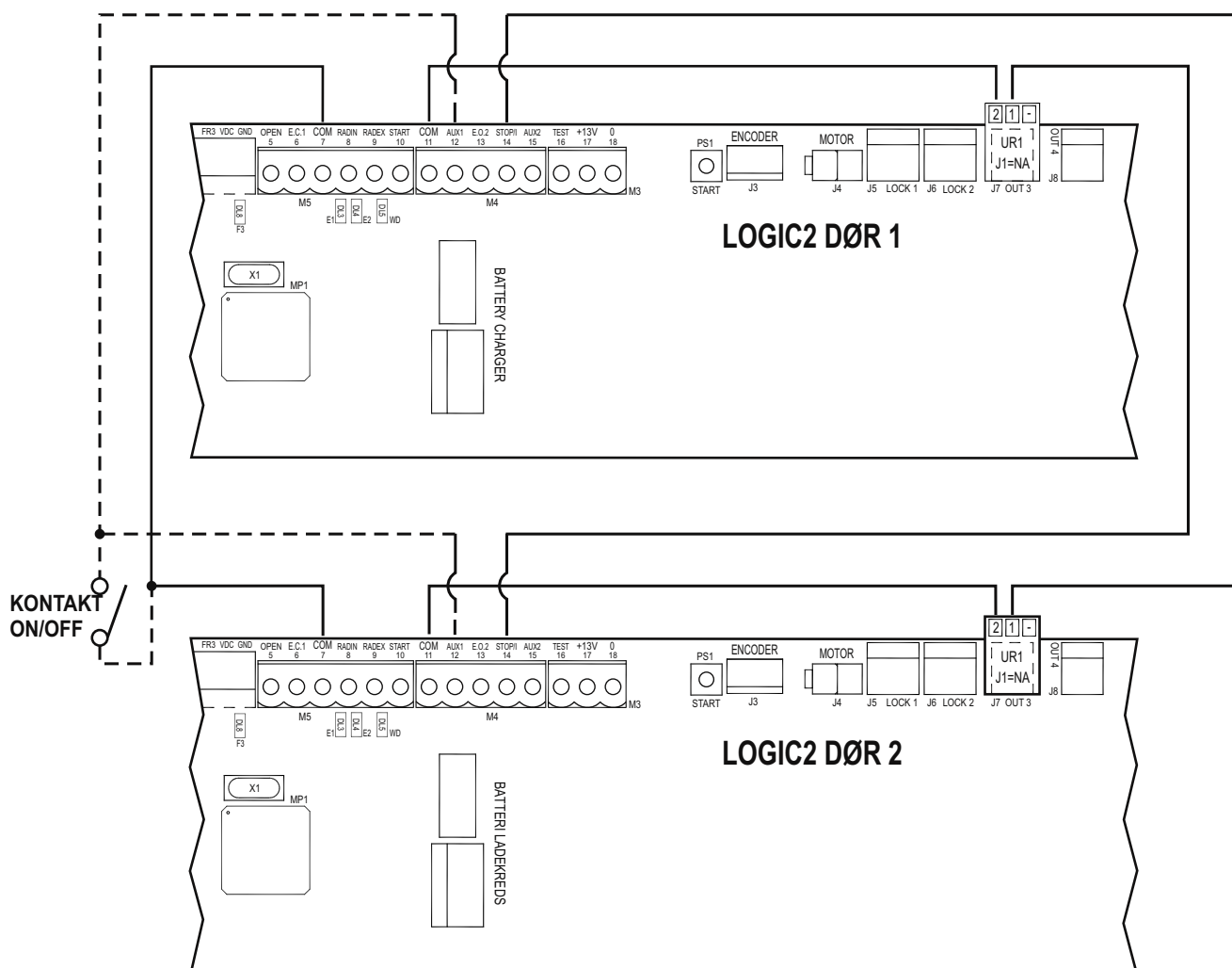
Under lukke bevægelsen er alle kontrol og sikkerheds inputs bortkoblet.

Skulle «tvunget lukke funktion» stadig være aktiv, når døren er lukket, er den eneste måde at åbne døren igen, at holde en fast kommando på ÅBNE input.

29) SLUSE SYSTEM

Sluse system anvendes, når to automatiske dører skal åbnes enkeltvis, således at de på intet tidspunkt er åben på samme tid. For den elektriske opkobling mellem de to LOGIC2 styre enheder på de to automatikker skal der anvendes et UR1 modul for hver styre enhed. Indsæt UR1 modulet i J7-OUT3 terminal på LOGIC2 styre enheden.

29.1) ELEKTRISK OPKOBLING FOR SLUSE FUNKTION



Den stiplede linje til ON/OFF kontakten som er forbundet til AUX/1 input anvendes til at bortkoble sluse funktionen (dette er ikke essentielt for sluse funktionens funktion).

Kontakt OFF (kontakt åben): Sluse aktiveret (ON)

Kontakt ON (kontakt sluttet): Sluse deaktiveret (OFF)

Det ovenfor viste diagram viser de elektriske forbindelser mellem de to automatikker og sikrer at slusefunktionen fungerer til enhver tid.

- Terminal 11 (COM) på styre enhed 1 skal forbindes til terminal 2 på sit eget UR1 modul.
- Terminal 1 på UR1 modulet på styre enhed 1 skal forbindes til terminal 14 (STOP/S) på styre enhed 2.
- Terminal 11 (COM) på styre enhed 2 skal forbindes til terminal 2 på sit eget UR1 modul.
- Terminal 1 på UR1 modulet på styre enhed 2 skal forbindes til terminal 14 (STOP/S) på styre enhed 1.
- Terminalerne 7 (COM) på begge styre enheder skal intern forbindes .

Hvis man ønsker at by-pass sluse funktionen og tillade 2 døre at betjenes individuelt, er det nødvendigt at tilslutte en afbryder (ON/OFF) i parallel mellem terminal 12 (AUX1) og terminal 7 (fælles) på begge automatikkernes Styrekort LOGIC2.

På denne måde vil slusefunktionen være aktiv, når kontaktsættet er åbent. Når kontaktsættet er sluttet vil slusefunktionen være deaktiveret og de to automatik døre kan betjenes individuelt.

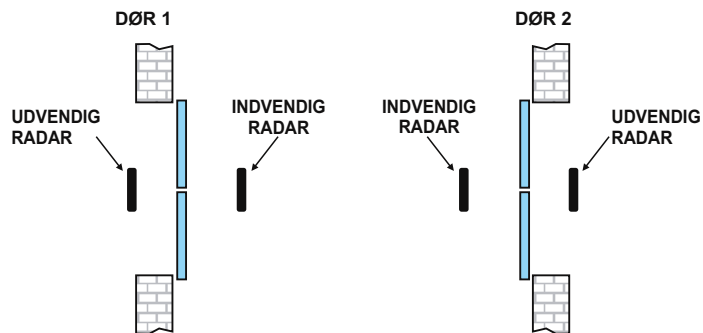


For at aktivere Sluse funktionen er det nødvendigt at installere en N-DSEL digital programvælger. Der kan ikke anvendes MSEL mekanisk programvælger ved sluse funktion.

29.2) SLUSE SYSTEM MED UAFHÆNGIG INDVENDIG RADAR

De indvendige radar på hver dør anvendes uafhængigt af hinanden, når afstanden mellem de to døre er så tilpas stor, at der ikke kan opstå interferens mellem de to detekterings områder.

- Sæt funktion **F26** til **ON** på begge automatikker.
- Vælg hvilken af dørene som skal åbne først i tilfælde af to simultane åbne kommandoer:
F27 = OFF: dør åbning 0.5 sekund efter kommandoen er afgivet.
F27 = ON: dør åbning umiddelbart efter kommandoen er afgivet.
Vælg hvilken af dørene som skal have åbne prioritet, og på denne dør sættes funktion **F27 = ON**; på den anden dør sættes funktion **F27 = OFF**.



- Vælg om du ønsker at lagre åbne kommandoen fra indvendig radar på nr. 2 dør i hukommelsen, medens den første dør stadig er i bevægelse.
F28 = OFF: lagring af åbne kommando bortkoblet.
For at åbne dør nr. 2, skal radar være aktiveret når den første dør er lukket.
F28 = ON: lagring af åbne kommando aktiveret.
For at åbne dør nr. 2, skal radar være aktiveret når den første dør er i bevægelse; dør nr. 2 vil automatisk åbne når dør 1 er helt lukket.
- Hvis du ønsker, at dør nr. 2 skal åbne automatisk efter en fastsat tid, hvis dens radar detekterer en person, også hvis den første dør ikke er helt lukket endnu, skal parameter **P22** justeres.
P22 = 0%: funktionen er deaktiveret og dør nr. 2 åbner kun hvis dør nr. 1 er helt lukket.
P22 = 01%: funktion er aktiveret og dør nr. 2 åbner 10 sekunder efter dør 1 er åbnet, hvis dens radar bliver aktiveret.
P22 = 100%: funktion er aktiveret og dør nr. 2 åbner 2 minutter efter dør 1 er åbnet, hvis dens radar bliver aktiveret.

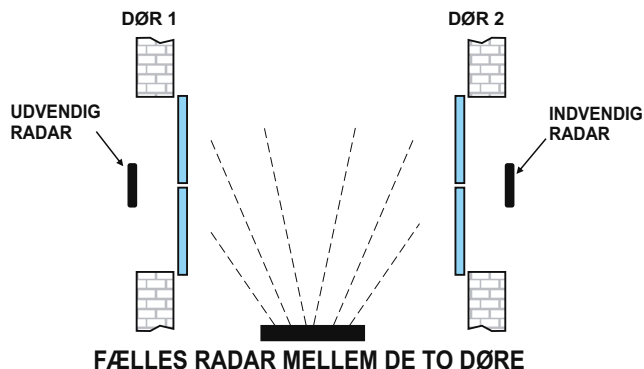
Drift af sluse funktionen inkluderer følgende trin:

- a.) personen som kommer udefra aktiverer den udvendige radar på dør 1 og dør 1 åbner;
- b.) personen går gennem døren ind i sluseområdet mellem de 2 døre;
- c.) dør 1 lukker efter udløb af den automatiske lukkeforsinkelse;
- d.) personen må aktivere den indvendige radar på dør 2 før dør 2 åbner;
- e.) dør 2 åbner, når dør 1 er helt lukket;
- f.) personen går gennem dør 2 og døren lukker efter udløb af den automatiske lukkeforsinkelse.

Når en person nærmer sig fra en anden side er funktionen den samme.

For at åbne dør 2 når dør 1 er åben, skal **ÅBNE** kommandoen anvendes.

29.3) SLUSE SYSTEM MED ÉN INDVENDIG RADAR



Ved anvendelse af en enkelt indvendig radar, skal Start input på begge LOGIC2 styreenheder forbindes parallelt, dette er nødvendigt når afstanden mellem 2 indvendige radar er så tilpas lille at der vil opstå interferens mellem detekteringsområderne.

- Sæt funktion **F26** til **ON** på begge automatikker.
- Vælg hvilken af dørene som skal åbne først i tilfælde af to simultane åbne kommandoer:
F27 = OFF: dør åbning 0.5 sekund efter kommandoen er afgivet.
F27 = ON: dør åbning umiddelbart efter kommando er afgivet.
Vælg hvilken af dørene som skal have åbne prioritet, og på denne dør sættes funktion **F27 = ON**; på den anden dør sættes **F27 = OFF**.

Drift af sluse funktionen inkluderer følgende trin:

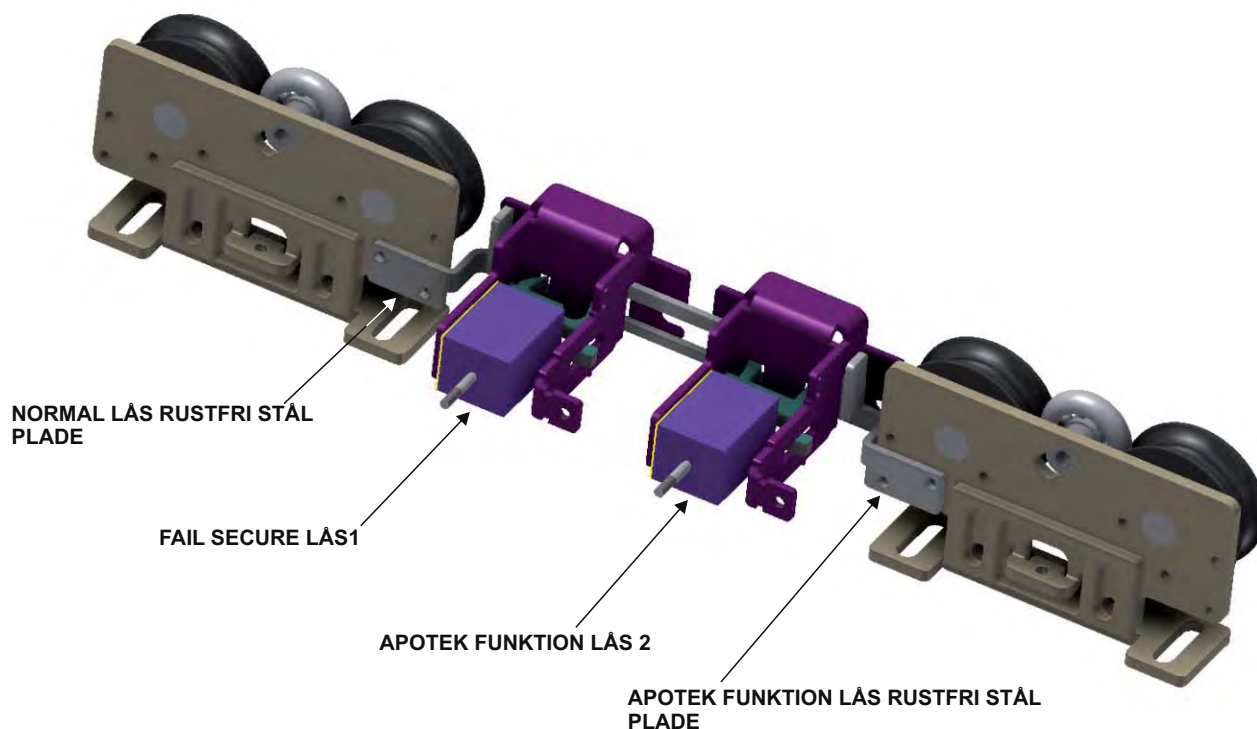
- a.) personen som kommer udefra aktiverer den udvendige radar på dør 1 og dør 1 åbner;
- b.) personen går gennem døren ind i sluseområdet mellem de 2 døre;
- c.) dør 1 lukker efter udløb af lukkeforsinkelse (detektering på Start input på dør 1 er bortkoblet under lukkeforsinkelse tiden under hele lukke proceduren og for yderligere 5 sekunder efter at døren er lukket).
- d.) dør 2 åbner når dør 1 er lukket hvis den indvendige radar på Start input er aktiveret;
- e.) personen går gennem dør 2 og døren lukker efter udløb af lukkeforsinkelse.

Når en person nærmer sig fra den anden side er funktionen den samme.

For at åbne dør 2 når dør 1 er åben, skal **ÅBNE** kommandoen anvendes.

30) APOTEK FUNKTION

På Itek skydedørsautomatik kan leveres en ekstra elektromekanisk lås, som er dedikeret til apoteker funktionen; det er en elektro mekanisk lås specielt designet til at begrænse åbningen af dørene til nogle få centimeter, så dørene kan bruges som vagtluge. Denne type lås skal forbindes til LOCK 2 output (J6 stik) på LOGIC2 styrekort, og låsen er kun aktiv hvis den er konfigureret med funktion F03 sat til ON (lås type fail secure) og med funktion F04 sat til ON (aktivering af apoteker funktion). Figuren nedenfor viser placeringen af de 2 elektro mekaniske låse inden i Itek skydedørs skinnen; apoteker funktion låsekassen er et komplet kit som indeholder alle nødvendige beslag samt en monteringsvejledning.



For at aktivere apotek funktion skal F2 knappen på NDSEL digital programvælger aktiveres fra hovedmenuen (se skærm) for de almindelige drift programmer (F2 ON).

Når en åbne kommando aktiveres (uanset type) vil døren kun åbne nogle få centimeter; Åbnebredden kan justeres via parameter P23 på NDSEL digital programvælger men må ikke overskride afstanden/længden på sporet i beslaget til låsen for apoteker funktion.

Når døren er åben, kan dørbladet ikke manuelt åbnes yderligere idet apoteker funktion lås 2 forhindrer dørene i at bevæge sig yderligere.

For at bortkoble apoteker funktionen og tillade døren at åbne helt aktiveres F2 knappen på programvælgeren igen (F2 OFF).

31) BETYDNING AF AKUSTISKE SIGNALER

På LOGIC2 styre kortet sidder en buzzer enhed, som udsender akustiske BIP signaler, som har forskellig betydning afhængig af antal BIP samt sekvensen af hinanden følgende BIP signaler.

AKUSTISKE SIGNALER (BIP)	FORKLARING
8 kort og hurtigt BIP signal	Der er ikke udført set-up procedure ved tilslutning af spænding.
3 kort BIP signal	Selv-diagnose fejl på PRJ38 F3 sikkerheds fotocelle.
4 BIP signaler	Intervention/aktivering af PRJ38 F3 sikkerheds fotocelle.
4 korte BIP signaler	Advarsel om set-up cyklus i den indledende opstarts fase.
Forlænget BIP signal (3 sekunder)	Indledende set-up gennemført.
Forlænget og brudt BIP signal (under bevægelse)	Den maksimale kraft som der kan leveres til motoren er overskredet når dørblad er i bevægelse. Denne advarsel aktiveres hvis Funktion F33 er sat til OFF. For at deaktivere funktionen sæt F33 til ON.
1 BIP signal	Ved indkobling af forsyningspænding (set-up har været udført tidligere).
5 BIP signaler	Encoder er bortkoblet eller virker ikke. Motor bortkoblet eller virker ikke.
1 BIP signal (før åbning)	Fejl på ÅBNE sensor test.
1 BIP signal (før åbning)	Advarsel om fejl på nødstrøms batteri eller lav ladespænding.
2 BIP signaler (når døren er åben)	Fejl på LUKKE sensor test.
1 forlænget BIP signal (1sek)	Detektering af en intern system fejl.

32) VEDLIGEHOLDELSES PROGRAM

For at sikre, at det automatiske system fungerer korrekt til enhver tid, er det nødvendigt at udføre forebyggende vedligeholdelse for hver 100.000 operationer eller hver 6. måned. Installatøren kan indstille frekvensen for antal operationer for hvilket display i den digitale programvælger viser «PLANLAGT VEDLIGEHOLDELSE» (parameter P33).



Advarsel!

Før der udføres arbejde på dør anlægget, skal forsynings spændingen afbrydes.

- Tjek, at alle skruer og befæstigelses er spændte.
- Tjek opspændingen af drivremmen.
- Rengør køreskinnen og nylonhjul på løbevognene.
- Tjek, at dørblade hænger lige og at de lukker perfekt sammen på midten og i bagkanten.
- Tjek, at den elektro mekaniske lås (hvis monteret) - er forsvarlig fastspændt og at den låser korrekt samt at den manuelle frikobling fungerer efter hensigten.
- Tjek, at alle kabler og terminaler er spændte.
- Tjek, at dørblader glider frit, uhindret og uden friktion i hele dørens åbnebredde. Tjek gulvstyr for slid.
- Tjek, at motorkraft er tilstrækkelig samt, at reversering og øvrige sikkerhedsanordninger fungerer korrekt.
- Rengør sensorer og sikkerhedsfoceller (hvis monteret) og tjek at sikkerhedsgardin fungerer efter korrekt.

Når der er udført vedligeholdelse, skal tæller for antal drift cyklus nulstilles (se afsnit 23 «vedligeholdelse»).



Advarsel!

alle defekte eller nedslidte komponenter skal udskiftes.

Der må kun installeres originale Itek reservedele.

**MBM A/S**

Ulvevej 8-10 - 7800 Skive - Danmark
Tel. (+45) 97521111 - Fax (+45) 97520400
www.mbm.as

DEKLARATION AF INDBYGNING I EN MASKINE

Producent: Label S.p.A.

Adresse: 43126 San Pancrazio Parmense - ITALIA

Erklærer, at: automatik system model **Itek** (type 18T og 30T) og model **Itek-T** (type T20T og T30T),

Serie nummer:

udviklet til styring af automatiske lineære skydedøre
er i overensstemmelse med de essentielle sikkerheds standarder i de følgende direktiver:

- Lavspændings direktiv 2006/95/EU
- Elektromagnetisk kompatibilitets direktiv 2004/108/EU

Det erklæres, at automatik Itek og Itek-T er konstrueret til indbygning i en maskine eller til at blive koblet til andre enheder for, at danne en maskine dækket af maskin direktivet 2006/42/EU.

Europæiske harmoniserede standarder anvendt:

EN 13849-1
EN 13849-2 (automatik i kategori 2, PL = d)
EN 61000-6-2
EN 61000-6-3
EN 60335-1
EN 16005

Det erklæres ligeledes, at produktet ikke kan sættes i drift indtil, at den samlede maskine hvor den er en del af, er blevet certificeret værende i overensstemmelse med maskin direktivet 2006/42/EU.

Det erklæres ligeledes, at der på opfordring af nationale myndigheder, kan fremlægges dokumentation og test relateret til det delvis komplette maskineri.

AUTORISERET TIL AT UNDERSKRIVE DETTE DOKUMENT:

Bruno Baron Toaldo

Parma, 10/04/2013

Bestyrelsesformand
Bruno Baron Toaldo



MBM A/S
Ulvevej 8-10 . DK-7800 Skive . Danmark
Tel. (+45) 97521111 . Fax. (+45) 97520400
[e-mail: info@mbm.as](mailto:info@mbm.as) . WEB www.mbm.as